

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 7 ottobre 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 21 luglio 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Provvedimenti amministrativi

a) Bilancio di Previsione 2021

Il **Segretario** illustra il budget della Direzione Sport Automobilistico facendo notare che è stato predisposto partendo dalla base del 2019 in quanto il 2020, a causa dell'epidemia di Covid 19, è davvero troppo particolare e non può essere considerato rappresentativo della reale situazione economica del mondo sportivo automobilistico.

In considerazione del fatto che, a scopo promozionale, anche i prezzi dei biglietti del GP F1 Monza 2021 sono già stati abbassati, anche la stima d'introito relativa è stata mantenuta sostanzialmente in linea con quanto incassato nel 2019.

De Rose fa presente che l'approvazione del Collegio dei Revisori potrà avvenire soltanto dopo l'Assemblea ACI che esaminerà il bilancio complessivo dell'Ente. La **Giunta** prende atto del bilancio di previsione, pertanto

la **Giunta Sportiva**, visto l'Art. 9.3 lett. o) del Regolamento di organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI secondo cui la Giunta Sportiva è competente ad esercitare il potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva di cui agli artt. 39.2 e 39.5; **considerate** le attività da svolgere nell'anno 2021, predisposte dalla Segreteria in sinergia con la Presidenza; **tenuto conto** che i Ricavi e i Costi sono stati previsti prendendo come base quelli del 2019, dal momento che il bilancio 2020 non si può considerare rappresentativo della reale situazione economica della Direzione per lo Sport Automobilistico - DSA in quanto falsata dai mancati introiti dovuti all'emergenza epidemiologica da Covid 19; **vista** una prima stesura del budget economico presentato all'approvazione, formulato in ottemperanza al Nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente in vigore dal 01.01.2011; **visto** che sotto la voce "Valore della produzione" sono aggregate le componenti economiche positive riconducibili all'attività economica ordinaria istituzionale, tipicamente svolta dalla DSA, in qualità di Federazione Sportiva Automobilistica, e che tale voce nel 2021 si prevede ammontante ad € 33.881.000,00 complessivi; visto che sotto la voce "Costi della produzione" sono invece aggregate le componenti economiche negative riconducibili all'attività economica ordinaria istituzionale per un ammontare complessivo previsto nel 2021 di € 47.084.529,00; **tenuto conto** dell'esigenza di formulare i costi secondo i criteri di necessità e della più rigida economia e che il budget é predisposto sulla base e nei limiti della copertura finanziaria e delle previsioni certe di entrata; decide con

DELIBERAZIONE n. 47/2020

di esprimere parere favorevole alla stesura del bilancio di previsione della Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2021, che viene allegato alla presente deliberazione alla lett. B) di cui costituisce parte integrante e che sarà approvato definitivamente dai componenti del Consiglio Sportivo Nazionale nell'ambito della riunione dell'Assemblea ACI.

b) Sostegno ai licenziati

La Giunta definisce alcune azioni volte a sostenere per il 2021 l'attività sportiva delle varie componenti del motor sport, compatibili con la situazione economica della Federazione.

La **Giunta** ha deciso le seguenti misure economiche:

- gli organizzatori la cui gara 2020 risulta annullata al momento della pubblicazione della *Circolare del calendario 2021* non pagheranno la tassa base 2021
- gli organizzatori la cui gara si è svolta regolarmente nel 2020 pagheranno la tassa base ridotta del 10%
- le licenze di concorrente/conducente, conducente ed organizzatore auto e karting nel 2021 saranno ridotte del 10%

Dovranno essere pagate regolarmente nel 2021:

- tasse d'integrazione
- tasse accessorie
- tasse per iscrizioni tardive a calendario
- tasse del permesso di organizzazione
- tasse d'iscrizione ai campionati, ove previste
- contributi promozionali dovuti ad ACISport Spa per la promozione dei campionati, ove previsti

c) Seminario Ufficiali di Gara AC Brindisi

la **Giunta Sportiva, vista** la nota prot. 257/20 del 2/9/2020 dell'AC Brindisi, contenente la richiesta di contributo per l'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico, al quale saranno invitati a partecipare gli Organi ACI, in programma a Brindisi il 18 dicembre 2020; **tenuto conto** che il Seminario di Brindisi rappresenta un'importante occasione di confronto per tutti quanti svolgono la loro attività sportiva nel Sud Italia e, ancor di più in un anno difficile come quello in corso, sarà occasione per analizzare le problematiche incontrate nel corso dell'attività svolta finora; **considerato** che si registra sempre una numerosa partecipazione di Automobile Club dediti all'attività sportiva, di ufficiali di gara, di piloti e di organizzatori; **tenuto conto** della rilevanza che gli argomenti discussi rivestono per la Federazione Sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 48/2020

di concedere l'erogazione, dietro presentazione di un preventivo ed una successiva rendicontazione delle spese, della somma massima di € 5.000,00 (cinquemila/00) all'Automobile Club di Brindisi a parziale copertura dei costi per l'organizzazione del Seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico in programma a Brindisi il 18 dicembre 2020, al quale parteciperanno gli Organi Sportivi ACI ed i rappresentanti del mondo sportivo automobilistico del Sud Italia.

Tale spesa trova copertura nel budget annuale assegnato per l'anno 2020 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI nel Co.Ge 411413019 – Contributi a terzi - WBS A-310-01-01-2011.

d) Dispositivi Protezione Individuale

la **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **considerato** che la Federazione ha da tempo intrapreso un percorso di sviluppo della formazione dei Commissari di Percorso (CP) e degli Organizzatori anche sul tema della sicurezza personale sui



Automobile Club d'Italia

SPORT

campi di gara; **considerata** come esigenza primaria quella che gli ufficiali di gara, pur mantenendo la propria attività nell'ambito del volontariato, dimostrino sempre maggiore consapevolezza e competenza nello svolgimento del ruolo cui intendono partecipare alle manifestazioni sportive; **considerata** la volontà della Federazione di supportare sia i Commissari Sportivi sia gli Organizzatori di gare e manifestazioni negli adempimenti loro richiesti per lo svolgimento in sicurezza degli eventi sportivi; **visto** l'indubbio vantaggio che un acquisto in blocco, attraverso una gara d'appalto, di un numero congruo di Dispositivi di Protezione Individuale può ottenere rispetto al prezzo unitario; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 49/2020

di dare incarico ad ACI Sport SpA di avviare una manifestazione di interesse per la fornitura di Dispositivi di Protezione Individuale da distribuire, attraverso la stessa ditta che si aggiudicherà la fornitura, ai Commissari di Percorso nel corso del 2021.

Di dare mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di richiedere una variazione al proprio bilancio relativo all'anno 2020 della somma di € 1.000.000,00 (unmilione/00) necessaria per lo svolgimento della gara d'appalto, il cui capitolato dovrà essere sottoposto in via preventiva alla Giunta medesima.

e) Contributo agli AA.CC. per emissione licenze relazione Segretario

Il Segretario porta a conoscenza della Giunta di aver predisposto anche quest'anno in bilancio la somma necessaria ad ottemperare a quanto deciso dal Comitato Esecutivo dell'Ente nel 2017 in materia di riconoscimenti economici agli Automobile Club provinciali che contribuiscono al rilascio di licenze ed all'attività sportiva sul territorio.

La **Giunta** approva la concessione anche nel 2020 dei contributi per gli ACP da calcolare sulla base dell'attività di diffusione della cultura sportiva sul territorio e del numero delle licenze effettuate. Alla fine dell'anno verrà approvato lo schema riepilogativo delle somme dovute a ciascun ACP.

f) Caso Rustichelli

la **Giunta Sportiva, esaminata** la richiesta degli ufficiali di gara Delleani Alfredo (direttore di gara), Rustichelli Giuseppe (direttore di gara aggiunto), Crutto Gabriele (commissario di percorso PS 3), Loffi Giampiero (commissario di percorso PS3) di vedersi aiutare economicamente per i costi di difesa del procedimento penale che li vede coinvolti all'esito dell'incidente accaduto il 27 maggio 2017 durante la gara 32° Rally di Torino, dove alcuni spettatori sono stati investiti dall'uscita di gara di un'autovettura; **ritenuto** che non è condivisibile, come ampiamente espresso, attraverso il broker AON che seguiva il contratto, alla Compagnia di Assicurazioni AIG per la polizza tutela legale n.IFL0007295, il rifiuto di copertura del sinistro, ma che l'azione giudiziaria deve essere proposta dai singoli danneggiati, quali legittimati al risarcimento, poiché la Federazione è solo il contraente della polizza stessa; **considerato**, però, i licenziati suddetti siano meritevoli di un sostegno economico una tantum quale segno di solidarietà della Federazione per affrontare i costi del contenzioso con la Compagnia di Assicurazioni; **vista** la tabella 2 scaglione 3 del Decreto Ministeriale n.55/2014 che stabilisce i criteri di quantificazione generali per la determinazione dei compensi legali; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 50/2020

di riconoscere ai succitati licenziati Delleani Alfredo, Rustichelli Giuseppe, Crutto Gabriele e Loffi Giampiero l'importo di Euro 3.000,00 cadauno quale sostegno di solidarietà una tantum della Federazione per affrontare i costi del contenzioso con la Compagnia di Assicurazioni AIG per la mancata copertura del sinistro (n. 2017-0033007). Si precisa che i licenziati dovranno sottoscrivere espressa dichiarazione di null'altro a pretendere dalla Federazione o da



Automobile Club d'Italia

SPORT

altro soggetto ad essa ricollegato o a qualsiasi titolo riconducibile.

La somma di cui sopra trova copertura nel co.ge. 411413019 – Contributi a terzi - del budget della Direzione per lo Sport Automobilistico ACI per l'anno 2020.

3. Regolamentazione 2020/2021

A conclusione dell'analisi delle proposte regolamentari per l'anno in corso,

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020 e nella seduta del 21 luglio 2020 quelli per il 2021; **tenuto conto** che alle suddette riunioni del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) e D) al presente verbale di cui sono parte integrante, rispettivamente per le proposte al 2020 e al 2021; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 51/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 e per l'anno 2021 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. C) per il 2020 ed alla lett. D) per il 2021 della presente deliberazione di cui sono parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

REGOLAMENTAZIONE 2020

a) Commissione Mobilità Sostenibile CI Smart EQ

La **Giunta** approva il regolamento del Campionato, sollecitando l'eliminazione del nominativo del Promotore in quanto non ufficialmente incaricato dalla Federazione della promozione del campionato in questione.

b) Commissione Autostoriche

Proposta di attribuzione validità

La **Giunta** approva la richiesta di assegnazione di validità CIREAS al *XVII Circuito delle Valli Piacentine*, in modo da riportare a 3 il numero delle gare previste per il Girone Centro.

RDS CIVCA Classifiche finali e aggiudicazione dei titoli

La **Giunta** chiede alla Commissione delucidazioni per poter definire successivamente anche via e-mail.

Proposta di completamento campionato CIRM 2020

La **Giunta** ha accolto la richiesta di considerare "partiti", senza acquisizione di punteggio di partecipazione, i conduttori presenti nell'elenco dei verificati della *Coppa dei Fiori* che è stata interrotta per maltempo poco prima della partenza; ciò permetterà di raggiungere il numero minimo di partecipazioni per l'assegnazione del titolo 2020.

c) Commissione E Sport

Campionato Italiano Formula 2

Trofeo Sport TT

La **Giunta** approva i regolamenti in oggetto; raccomanda, relativamente al Campionato, di scrivere in ogni occasione, in particolare sul sito istituzionale della Federazione, CI Esport-F2 per non creare confusione con il campionato automobilistico F2 il cui marchio



Automobile Club d'Italia

SPORT

è detenuto dalla FIA.

d) Commissione Rally

Iscrizioni Finale Aci Sport Rally Cup Italia

La **Giunta** accoglie la proposta della Commissione di prorogare per i conduttori della 1° Zona ammessi alla finale in oggetto il termine ultimo per l'iscrizione alla Finale dalle ore 24.00 di mercoledì 28 Ottobre alle ore 14.00 di lunedì 2 Novembre 2020.

67° Rallye Sanremo

Considerando le notevoli difficoltà affrontate quest'anno, la **Giunta** decide che l'AC Ponente Ligure, organizzatore del Rallye di Sanremo, rimborsi agli iscritti alla gara le tasse d'iscrizione versate detraendo le spese sostenute dallo stesso AC per l'organizzazione della gara, da rendicontare alla Federazione.

La **Giunta** dà mandato alla Segreteria di operare una ricognizione di tutta la regolamentazione relativa alle tasse d'iscrizione ed agli eventuali rimborsi, al fine di renderla omogenea.

e) Off Road

Istituzione Trofeo fuoristrada

La **Giunta** approva il regolamento del nuovo Trofeo Regolarità ACI Sport Pista 4X4 by FIF.

REGOLAMENTAZIONE 2021

a) Istituzione Licenza Meccanico Auto

La **Giunta** approva l'inserimento nell'App. 1 al RSN del seguente articolo:

“A9.7.1 Licenza Meccanico Auto La Licenza di Meccanico Auto è rilasciata a chiunque, di età superiore ai 18 anni, effettui servizio di assistenza tecnica nelle competizioni (meccanici, preparatori, autisti furgoni ecc.).

Abilita il titolare a ricevere un Pass meccanico ed è indispensabile per l'accesso al parco chiuso, al parco assistenza ed al paddock.

Il concorrente iscritto alla gara deve obbligatoriamente indicare all'organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche, i nominativi dei propri Meccanici Auto.”

b) RSN Cap. XX Arbitrato Sportivo

La **Giunta** approva la modifica del capitolo in oggetto, disponendo l'entrata in vigore immediata e l'applicazione a tutti i procedimenti in corso.

c) Commissione Rally

La **Giunta** approva senza rilievi le modifiche presentate dalla commissione sui seguenti argomenti:

- NG art. 6.6 Chicane
- RDS CRZ e ASRC Italia art. 1.9
- RDS CRZ e finale ASRC Italia art. 1.1
- RDS CIR art. 1.5
- NG Rally art. 20.9.6

La **Giunta** rimanda alla fine dell'emergenza Covid la proposta relativa al RDS CIR art. 13-Caratteristiche del percorso.

Per quanto riguarda la richiesta di modifica dell'App. 9 Tasse e diritti ACI calendario 2022, la **Giunta** decide, per motivi di carattere informatico legati all'impostazione del programma d'iscrizione a calendario, di rovesciare l'impostazione della proposta



Automobile Club d'Italia

SPORT

mantenendo ad € 2.000,00 la tassa base e portando a € 2.000,00 la tassa integrativa per gara nazionale *non titolata, ronde, challenge ronde terra, rally day e rally in circuito*.

Per quanto riguarda la proposta relativa alla NG Rally – Incentivazione giovani, la **Giunta** ha accolto la proposta ma chiede alla commissione di controllare i propri RDS in quanto contenenti a volte l'indicazione under 23 a volte under 25; la **Giunta** sollecita una uniformità rispetto a quanto indicato nell'App. 1 in cui le agevolazioni sono previste per under 24.

d) Commissione Slalom e Formula Challenge

La **Giunta** approva tutte le modifiche proposte dalla commissione relative a:

- punteggi gare titolate
- numero risultati utili per l'assegnazione dei titoli

-trofeo nazionale slalom scuderie

-licenze conc/cond

Relativamente all'ultimo punto, chiede alla commissione di aggiungere all'elenco delle licenze anche quella Sicilia/Sardegna Light.

e) Commissione Karting

La **Giunta** approva il nuovo schema licenze.

f) Commissione ESport

La **Giunta** approva il Regolamento di Settore per l'anno 2021.

g) Commissione Velocità in Salita

La **Giunta** approva le proposte di modifica con i rilievi indicati di seguito.

-n.1-Suddivisione del TIVM in tre zone: inserire la Toscana nella Zona Centro anziché nella Zona Nord.

-n.2-Istituzione finale nazionale ACI Sport Velocità in Salita: il 2° e 3° classificato di ogni gruppo...avranno diritto ~~al rilascio gratuito della licenza per l'anno successivo (costo a carico della Federazione)~~ **all'iscrizione gratuita alla gara per l'anno successivo.**

-n.3-Divieto di partecipazione delle vetture Formula nelle gare di velocità in salita: rimandata alla prossima riunione, anche perché se ne parlerà in maniera ampia con le comunicazioni FIA.

-n.4-Proposta istituzione delle coppe nazionali per vetture E2SS/E2SC con motore moto e variazioni regolamentari relative: riformulare con più chiarezza e ripresentare alla prossima riunione, in quanto non è ben chiaro se si intendano istituire coppe per le sole classi o anche per i gruppi.

-n.5-Regolamentazione benzina: nessun rilievo

-n.6-Monogomma Vetture Racing Start: si chiede alla commissione di predisporre il capitolato per procedere alla manifestazione d'interesse.

h) Limitazione performance delle vetture nelle gare in Salita

Tenuto conto che l'Area Tecnica FIA, su sollecitazione del GdL ACI appositamente nominato, sta valutando di intervenire sui motori, sulla aerodinamica, sulle gomme e sulla benzina, la **Giunta Sportiva** decide di attendere un pronunciamento della FIA in maniera di coordinare i due progetti; si è rimandato pertanto la discussione dell'argomento alla prossima riunione.

i) Commissione Autostoriche

Rally storici

La **Giunta** rinvia la decisione per approfondimenti.



Regolarità Sport

La **Giunta** accoglie le proposte di modifica all'art. 1.17 del RDS Regolarità Sport senza rilievi.

4. Ratifica delibere del Presidente

La **Giunta** passa alla ratifica delle delibere assunte dal Presidente a seguito di interPELLI in via d'urgenza.

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 25/2020 del 28 luglio 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di approvare la proposta di modifica regolamentare predisposta dalla Commissione Mobilità Sostenibile e relativa al Green Endurance – Campionato Italiano Energy Saving 2020; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 52/2020

di ratificare la deliberazione n. 25/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 28 luglio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 26/2020 del 4 agosto 2020, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di approvare, dopo aver acquisito in pari data il parere della Giunta stessa, per le gare valide per il Campionato Italiano Rally Junior 2020 un importo di iscrizione agevolato pari ad € 900,00 oltre iva e ad € 500,00 oltre iva per equipaggi interamente composti da conduttori under 23, specificando che tali importi sono comprensivi dello shakedown; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 53/2020

di ratificare la deliberazione n. 26/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 4 agosto 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 27/2020 del 7 agosto 2020, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso di autorizzare, dopo aver acquisito in pari data il parere della Giunta stessa, l'affidamento diretto alla Arthur J Gallagher & Co. dell'incarico di fornitura dei servizi assicurativi per la Responsabilità Civile comprendenti la copertura da fatti di terrorismo e pandemia Covid-19 ogni quanto indicato nella check list fornita dal Promotore del Campionato Mondiale di Formula Uno, per la manifestazione sportiva "Gran Premio Heineken d'Italia 2020" presso l'Autodromo di Monza dal 4 al 6 settembre 2020 per un importo massimo di € 80.000,00 iva esente nonché di prevedere la possibilità di stipulare col predetto broker un'integrazione nel caso di possibile ospitalità per beneficenza sulle tribune, con conseguente adeguamento del premio assicurativo; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 54/2020

di ratificare la deliberazione n. 27/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 7 agosto 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 28/2020 dell'11 agosto 2020, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di autorizzare su proposta della Commissione Rally, dopo aver acquisito in pari data il parere della Giunta stessa, l'istituzione dello "Junior



Automobile Club d'Italia

SPORT

ACI Team Italia” nell’ambito del Progetto Federale *ACI Team Italia* al fine di consentire la partecipazione di giovani piloti del Team alle prove del Campionato Italiano Rally sotto le proprie insegne ed accrescere la loro formazione professionale e sportiva; **visto** l’art. 10.2 lett.

n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 55/2020

di ratificare la deliberazione n. 28/2020 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 11 agosto 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 29/2020 del 27 agosto 2020, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deciso, dopo aver acquisito il parere della Giunta stessa, di approvare il listino prezzi del Gran Premio di Formula 1 che si terrà a Monza nel 2021, dando mandato a SIAS SpA di procedere alle conseguenti attività; **visto** l’art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 56/2020

di ratificare la deliberazione n. 29/2020 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 agosto 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 30/2020 del 27 agosto 2020, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso di nominare il Consigliere di Stato Claudio Boccia, l’Avvocato Vincenzo Capo e l’Avvocato Angelo Raffaele Pelillo quali membri della Commissione Elettorale Centrale, riconoscendo un gettone di € 250,00 ciascuno oltre le eventuali spese di trasferta per ciascuna riunione; **visto** l’art. 10.2 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 57/2020

di ratificare la deliberazione n. 30/2020 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 agosto 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 31/2020 del 2 settembre 2020, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha approvato il Piano delle Attività ed il budget SIAS inviato alla DSA in data 1 settembre u.s.; **visto** l’art. 10.2 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 58/2020

di ratificare la deliberazione n. 31/2020 adottata in via d’urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 2 settembre 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 32/2020 del 8 settembre 2020, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente di approvare lo spostamento della prima prova del Campionato Italiano Automodellismo RC elettrico alla data del 27 settembre p.v. presso il circuito “Minicarfontanellato” con l’organizzazione del TEAM CLOSE UP ASD, stabilendo il mantenimento della validità assegnata come da art. 45 del Regolamento Sportivo Nazionale;



Automobile Club d'Italia

SPORT

visto l'art. 10.2 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 59/2020

di ratificare la deliberazione n. 32/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 8 settembre 2020.

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 33/2020 del 17 settembre 2020, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente, su proposta del GDL Piste & Percorsi e visto

l'esito positivo dell'ispezione effettuata dall'Ing. Manni in data 28 agosto 2020 che ha valutato la completezza della documentazione prescritta e la tipologia di tracciato e della sua articolazione tecnica, ha deciso di approvare l'omologazione del Minimpianto di Castelletto di Branduzzo il cui tracciato, lungo 1,794 km, è di poco superiore ai 1,6 km previsti dalla normativa vigente;; **visto** l'art. 10.2 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 60/2020

di ratificare la deliberazione n. 33/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 17 settembre 2020.

5. Varie ed eventuali

a) Modifica classifiche scuderia 7° Slalom Trofeo Vulture

b) Modifica classifica ACI Racing Week end Mugello

Per entrambi gli argomenti in discussione, la **Giunta** ribadisce che in mancanza di un reclamo avverso le classifiche, presentato con le modalità previste dalla regolamentazione federale, è impossibile procedere a variazioni delle classifiche.

c) Nuovo Centro Tecnico Federale

La **Giunta**, sentito il parere della Scuola Federale e dei Delegati Regionali interessati, accoglie la richiesta della Scuola Piloti Henry Morrogh-H.M.R.D.S. di diventare Centro Tecnico Federale Auto-Settore Velocità, con sede principale presso il Circuito del Sele e altra sede presso l'Autodromo di Magione.

d) Disciplinare elezioni – errata corripge

La **Giunta** approva la modifica del Disciplinare delle Elezioni degli Organi Sportivi all' art. 3.4.2 per la correzione di un mero refuso; agli artt. 1.6.6, 2.6.6 e 3.6.6 per chiarire meglio la procedura di eventuale impugnazione dei risultati che altrimenti avrebbe potuto dare adito ad interpretazioni non corrette, allungando i tempi delle operazioni complessive di voto. Pertanto

la Giunta Sportiva, **tenuto conto** che con la pubblicazione del bando elettorale, avvenuta in data 30 luglio 2020, sono state indette le elezioni dei componenti degli Organi Sportivi dell'ACI che prevedono l'apertura dei seggi elettorali presso gli Automobile Club Provinciali il giorno 14 ottobre 2020; **considerato** che, ai sensi dell'art. 9.3 lett. p) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, la Giunta Sportiva ha approvato, con propria Deliberazione n.43/2020 del 21 luglio u.s., il disciplinare delle procedure operative per l'elezione del Consiglio Sportivo Nazionale e della Giunta Sportiva e che questo è stato pubblicato sul sito istituzionale della Federazione; **ravvisata** la necessità di emendare un mero refuso all'art. 3.4.2 del Disciplinare; **ritenuto** opportuno modificare gli artt. 1.6.6., 2.6.6. e 3.6.6 affinché risultasse più chiara la procedura di eventuale impugnazione dei risultati; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive



Automobile Club d'Italia

SPORT

dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 61/2020

di approvare la modifica degli artt. 3.4.2, 1.6.6, 2.6.6 e 3.6.6 del Disciplinare delle procedure operative per l'elezione degli Organi Sportivi, così come allegato al presente verbale alla lett. P), dando disposizione di pubblicare un' Errata corrige.

Alle ore 18,15, dopo aver esaurito l'analisi degli argomenti previsti, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 7 ottobre 2020