

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 26 giugno 2019

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva dell'8 maggio 2019

2. Comunicazioni del Presidente

Relativamente alla penalità di 5'' comminata a Vettel durante il GP di Montreal, l'Ing. **Sticchi Damiani** ha tenuto un intervento durante il Consiglio Mondiale della Fia dove ha sottolineato che la norma in questione è troppo rigida e non permette ai Commissari di valutare i singoli casi con l'elasticità che sarebbe necessaria; ha chiesto pertanto che venga specificato che la norma va applicata soltanto dove sia evidente la volontà di danneggiare un altro pilota.

Per quanto riguarda il Rally, il prossimo anno alcune prove del mondiale che si svolgono in Europa verranno sostituite con altre extraeuropee; questo è uno dei motivi per cui ACI ha firmato con una certa urgenza l'accordo triennale con il promotore con la finalità di mettere in sicurezza il Rally d'Italia Sardegna.

Il **Presidente** inoltre avvisa i componenti del fatto che il Collegio di Garanzia del CONI ha accolto il verdetto emesso dal Tribunale Federale contro il presidente dell'AC Catanzaro Ripepe per cui viene confermata la sospensione della licenza sportiva; questo crea difficoltà all'attività sportiva dell'AC visto che in questa situazione Ripepe non ha i poteri, in ambito sportivo, in quanto la sua licenza è sospesa con la recente sentenza a suo carico.

3. Provvedimenti amministrativi

a) Budget SIAS 2019

la Giunta Sportiva considerato che in data del 30 ottobre 2018 l'Assemblea ACI ha approvato il Bilancio di previsione 2019 con lo stanziamento per il Gran Premio d'Italia, assegnando alla DSA le seguenti voci: € 22.000.000,00 relativi al contratto con la FOM e € 10.000.000,00 relativi alla gestione della gara presso l'Autodromo di Monza; **considerato** che in data 12 aprile 2019 la SIAS ha presentato alla DSA la ripartizione dei costi e dei ricavi relativi alla gestione del contratto di servizio ACI/SIAS, nel quale i costi sono stimati per un totale di € 9.561.120,00 relativi ai servizi tecnici, ai servizi logistici, ai servizi sportivi, all'hospitality ed alla comunicazione & marketing, oltre ai costi relativi alla struttura imputati sulla base della percentuale di incidenza dei ricavi generati da ciascuna commessa sul totale dei ricavi di SIAS, nonché sulla percentuale di

incidenza dei costi del personale direttamente imputati su ciascuna commessa sul totale dei costi diretti del personale; **considerato** che i ricavi, nel budget presentato da SIAS, risultano prudenzialmente in linea con le risultanze degli anni passati, in particolare i ricavi dalla biglietteria e dagli altri ricavi derivanti dalle attività commerciali collaterali sono pari ad € 11.121.191,00; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n° 28/2019

di esprimere il parere favorevole relativamente al budget, allegato alla lett. B) alla presente deliberazione di cui è parte integrante, della ripartizione costi e ricavi connessi all'organizzazione del GP di F1 2019, sottopendolo al contempo all'esame del Consiglio Generale ACI.

b) contributo Seminario AC Brindisi

la Giunta Sportiva vista la richiesta di contributo avanzata dall'AC Brindisi, relativa all'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico, al quale parteciperanno gli Organi ACI, in programma a Brindisi il 20 dicembre 2019; **tenuto conto** che il tradizionale appuntamento, la cui importanza è sempre crescente, anche quest'anno sarà utile occasione per tutti quanti svolgono la loro attività sportiva nel Sud Italia per tirare le somme dell'attività svolta nel corso dell'anno; **considerato che**, nelle numerose edizioni precedenti, si è registrata sempre un'altissima partecipazione di Automobile Club dediti all'attività sportiva, di ufficiali di gara, di piloti e di organizzatori; **tenuto conto** della rilevanza che gli argomenti discussi rivestono per la Federazione Sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 29/2019

di concedere l'erogazione della somma massima di € 5.000,00 (cinquemila/00) all'Automobile Club di Brindisi a parziale copertura delle spese da sostenere per l'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico in programma a Brindisi il 20 dicembre 2019, al quale parteciperanno gli Organi ACI ed i rappresentanti del mondo sportivo automobilistico del Sud Italia.

Tale spesa trova copertura nel budget annuale assegnato per l'anno 2019 della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI nel Co.Ge 411413019 – Contributi a terzi - WBS A-310-01-01-2011.

c) Contratto WRC – promotore GmbH

Il Presidente porta a conoscenza della Giunta Sportiva di aver firmato con il promotore del WRC un contratto per i prossimi tre anni, allegato lett. D) al presente verbale, per una somma pari ad € 1.200.000,00. La somma è molto aumentata ma ACI, firmando per il triennio 2020-2022, si è messa al riparo da possibili esclusioni dal calendario del campionato mondiale dal momento che è intendimento della FIA far entrare un numero maggiore di gare extraeuropee a scapito anche di alcuni appuntamenti tradizionali che si svolgono in Europa.

Proprio in ragione della necessità di assumere in tempi brevi un impegno economico pluriennale, si è reso necessario sottoporre la questione agli Organi politici dell'Ente facendo assumere al Comitato Esecutivo una deliberazione ratificata subito dopo dal Consiglio Generale.

Capuano chiede che nel Regolamento di amministrazione dell'Ente sia prevista anche per la Giunta Sportiva la possibilità di assumere impegni economici per più anni.

De Rose concorda, vista la necessità che potrebbe ricrearsi in futuro di dover avviare progetti sportivi pluriennali. Aggiunge inoltre che con questa deliberazione gli Organi politici dell'Ente si sono impegnati a garantire il budget necessario per il triennio prossimo; tutti dovranno tenere conto di questa decisione in sede di predisposizione dei bilanci futuri.



Sansone dice che vanno distinte le spese pluriennali necessarie alla normale attività dell'Ente, quali affitti o assicurazioni, e quelle specifiche come in questo caso dove sarebbe bene operare una modifica statutaria.

La **Giunta** prende atto dell'avvenuta firma del contratto 2020-2022 con il promoter del WRC.

d) Analisi dei costi ACI Sport Spa 2019 – Parere di congruità

ACI Sport SpA ha fornito un documento, allegato lett. E) al presente verbale, redatto secondo il modello di analisi di KPMG per l'anno 2019 dal quale si evince la congruità dei costi rispetto al mercato esterno.

Capuano rimarca il fatto che l'Ente ormai ha fatto passi avanti enormi nell'autoregolamentazione delle spese; l'analisi dei costi appena presentata ne è la dimostrazione pratica.

La **Giunta** approva il documento.

4. Regolamentazione sportiva e tecnica 2019

Vengono esaminate le proposte presentate dalle Commissioni:

- a) Slalom
- b) Cross Country Rally
- c) Area Tecnica
- d) Scuola Federale – corsi pratici per Kartisti minorenni
- e) Giustizia sportiva - modifica art. 5.3 Appendice 9 al RSN

La richiesta avanzata dalla Commissione Slalom & Formula Challenge viene accolta favorevolmente perché nell'ottica di un tentativo di rilancio del Formula Challenge sarebbe negativo perdere una gara valida per il Campionato.

Per quanto riguarda il documento relativo al CCR, **Rogano** dice che una riunione tenutasi a maggio con la base ha evidenziato la necessità di apportare le modifiche richieste perché altrimenti alcune categorie di vetture non sarebbero rappresentate e questo rende il Campionato poco attrattivo.

Relativamente alla proposta dell'Area Tecnica, **Capo** riterrrebbe opportuno rafforzare l'obbligo della licenza per i noleggiatori, che al momento non viene applicato; inoltre sarebbe necessario che le udienze del Giudice Sportivo di tenessero con frequenza settimanale per giudicare i casi verificatisi nel corso del fine settimana, come avviene nel calcio.

Circa i corsi pratici per i kartisti, **Bevilacqua**, pur ritenendoli utili ed auspicabili, non è d'accordo nel renderli obbligatori perché in questo momento l'attività di base nel karting è molto ridotta ed un ulteriore aumento dei costi porterebbe ad un'ulteriore diminuzione dell'attività. Rogano pensa che si debba valutare se sul territorio si possano trovare soluzioni meno onerose.

Relativamente alle somme dovute per l'accesso alla Giustizia, le sentenze del Giudice tengono in maggior considerazione la possibilità di disporre della restituzione delle somme in caso di accoglimento della richiesta; è opportuno pertanto riconoscere una discrezionalità nella decisione.

A conclusione dell'analisi dei documenti, tutti riuniti nell'allegato F) al presente verbale,

la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta dell'11 luglio 2018, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2019; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2019; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte allegare al presente verbale alla lett. F); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 30/2019

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2019 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. F) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

5. Ratifica delibere del Presidente

La **Giunta** esamina le Delibere dal n.13/2019 al n.18/2019 comprese assunte dal Presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 13/2019 del 3 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deliberato di autorizzare il recupero della gara del 5 maggio a Vallelunga terza prova del Formula Regional European Championship e di quella del 19 maggio a Misano terza prova dell'Italian F4 Championship powered by Abarth, annullate per le condizioni meteorologiche avverse, inserendole all'interno dell'ACI Racing Week End del 30 agosto ad Imola; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2019

di ratificare la deliberazione n. 13/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 3 giugno 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 14/2019 del 3 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare la modifica riguardante l'esclusione dei conduttori di altre ASN non iscritti al CIRT dalle Coppe ACI Sport in occasione della prova italiana di Campionato del Mondo con l'inserimento nel RdS Rally CIRT art.7 del seguente capoverso: "Nella gara di Campionato del Mondo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano Terra, sono trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio"; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 32/2019

di ratificare la deliberazione n. 14/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 3 giugno 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 15/2019 del 3 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deliberato di affidare alla Commissione Off Road e Cross Country Rally tutta la regolamentazione tecnico-sportiva relativa alla partecipazione in via sperimentale alle gare Rally su terra 2019 *San Marino, Tuscan Rewind e Nido dell'Aquila* delle vetture Side by Side guidate da piloti che abbiano compiuto i 16 anni e siano in possesso di patente B1; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del

Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 33/2019

di ratificare la deliberazione n. 15/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 3 giugno 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 16/2019 del 3 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare la modifica dell'art.1.11.1 del RdS Coppa Rally di Zona relativo alla redazione delle classifiche finali di classe di zona, over 55 primo e conduttore, under 25 primo e secondo conduttore, femminili e scuderia con l'inserimento della frase "con arrotondamento per eccesso"; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 34/2019

di ratificare la deliberazione n. 16/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 3 giugno 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 17/2019 del 3 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare la modifica dell'art. 5.1.4 della NG Rally, dell'art.4.2.5 dell'appendice 4-Sicurezza nei rally e del Format e Cahier de Charges del CIR sostituendo la definizione "prova spettacolo" con la definizione "super prova speciale"; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/2019

di ratificare la deliberazione n. 17/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 3 giugno 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 18/2019 dell'11 giugno 2019, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha deliberato di:

- assegnare alle gare di seguito indicate la titolazione di Campionato Italiano di Automobilismo Elettrico:
 - 13/14 luglio RC Gymnasium - Pista Livorno;
 - 21/22 settembre Naxos World Giardini Naxos;
 - 16/17 novembre MCM RC Indoor Track - Pista Bergamo;
- di approvare il loro inserimento a calendario all'interno dell'edizione 2019 del predetto Campionato Italiano;
- di subordinare l'inserimento delle gare di Livorno e Bergamo all'omologazione delle rispettive piste da parte del Presidente della Commissione Automodellismo Dinamico RC;

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2019

di ratificare la deliberazione n. 18/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi

Damiani in data 11 giugno 2019.

6. Varie ed eventuali

la Giunta Sportiva, **visto** l'art. 64 3° comma, del Regolamento di Giustizia il quale prevede che "il decorso dei termini procedurali relativi alla giurisdizione sportiva e federale è sospeso di diritto dal 1 al 31 agosto di ciascun anno"; **tenuto conto** che il Consiglio Sportivo Nazionale nella seduta del 4 ottobre 2017 aveva approvato alcune modifiche al Regolamento di Giustizia tra cui quella dell'art. 64 prevedendo espressamente che "il decorso dei termini procedurali relativi alla giurisdizione sportiva e federale, nonché il periodo di durata delle indagini della Procura Federale, sono sospesi di diritto dal 1 agosto al 31 agosto di ciascun anno e riprendono a decorrere dalla fine del periodo di sospensione ..."; **presto atto** che il Coni con nota prot. 000165 del 26 giugno 2018 ha inviato le sue osservazione sulle predette modifiche nulla, però, rilevando in relazione alla nuova formulazione del 3° comma dell'art. 64; **vista** la delibera n.44/2018 assunta in data 12 luglio 2018 con la quale si interpretava estensivamente la normativa ritenendola applicabile anche al periodo delle indagini preliminari in capo alla Procura e sospendendone il termine nel periodo dal 1 al 31 agosto di ciascun anno; **visto** che il Cap. XX del Regolamento Sportivo Nazionale disciplina la normativa relativa all'Arbitrato Sportivo che è assimilabile per la ratio dei termini procedurali a quella della Giustizia Sportiva; **visto** l'art. 9 lett. e) del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive di ACI:

DELIBERAZIONE N. 37/2019

estende, in attesa della relativa modifica regolamentare, l'attuale disposizione relativa alla sospensione dei termini procedurali dal 1 al 31 agosto di ciascun anno, al procedimento previsto dal Cap. XX del Regolamento Sportivo Nazionale.

Alle ore 15,45, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia
SPORT

Roma, 26 giugno 2019