

**VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI**  
**Roma, 5 settembre 2023**

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**  
**<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>**

**1. *Approvazione verbale Giunta Sportiva del 27 giugno 2023***

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

**2. *Comunicazione del Presidente***

Il **Presidente** Sticchi Damiani apre la riunione di Giunta Sportiva commentando a caldo la novantaquattresima edizione del Gran Premio d'Italia appena tenutasi sul circuito di Monza, edizione che ha registrato un'affluenza di pubblico pari a 304.134 spettatori nei tre giorni. Ringrazia tutti quelli che hanno consentito la riuscita dell'evento, Marco Ferrari, Vincenzo Leanza ed Alfredo Scala. Quest'ultimo con la sua visione ed il lavoro di squadra ha contribuito ad un cambio di passo arginando se non eliminando i disservizi che avevano caratterizzato la scorsa edizione. Questo cambio passo è stato notato anche dal presidente della FIA Mohammed Ben Sulayem e da Formula 1.

Sticchi Damiani parla del ritorno all'Autodromo di Monza, questa volta da Presidente del Consiglio, di Giorgia Meloni che con la sua presenza ha dato un forte segnale di vicinanza all'Ente al Presidente stesso, vittima proprio a ridosso del Gran Premio di attacchi personali poi conclusi in un nulla di fatto al termine delle indagini.

Riguardo la visita la Premier non ha seguito una scaletta predefinita ma insieme al Presidente ha fatto visita al centro hospitality della Formula 1, ai box della Ferrari, dove ha fatto una foto con i meccanici, e ai box dell'Alfa Romeo. Giorgia Meloni si è resa molto disponibile con il pubblico presente fuori e dentro il paddock ed ha accettato di buon grado selfie e strette di mano. La presenza del Presidente del Consiglio ha sicuramente contribuito a dare lustro al nostro evento.

Il Presidente relaziona la Giunta Sportiva sullo stato della Concessione con il Consorzio Parco e Villa che sarà valida fino al 2028, mentre il Consorzio -progetto di gestione del complesso Parco e Villa Reale- scadrà nel 2029. Riguardo quest'ultimo i componenti hanno deciso che non c'è necessità del rinnovo anticipato.

L'obiettivo è quello di portare a casa il rinnovo del contratto per garantire a Monza un posto nel calendario del Mondiale di F1 anche oltre il 2025. Il Presidente confida che si possa trovare una soluzione condivisa che possa garantire tranquillità a tutti i soggetti interessati e auspica che la nuova concessione possa essere firmata come soci del Consorzio e non come membri.

Sticchi Damiani menziona anche il Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna, che si svolge ad Imola, circuito giovane ma carico di storia, assicurando che per l'Ente è un onore e un impegno riuscire ad ospitare in Italia due Gran Premi almeno fino al 2030. Si dichiara orgoglioso del lavoro svolto e conclude che l'ACI ha dimostrato che la passione, la serietà, l'impegno pagano sempre e che L'Ente nello sport ha trovato il modo di far emergere la propria forza.

Sticchi Damiani parla poi delle altre titolazioni Mondiali e nota con rammarico come la disciplina

del Rally stia perdendo smalto.

Ringrazia la Regione Sardegna, che ospita le due prove dell'Extreme, per aver creato tutte le condizioni necessarie ed esprime orgoglio e soddisfazione anche riguardo il WEC, che è un evento molto costoso ma che regala grandi soddisfazioni.

Il Presidente conclude il proprio intervento parlando del motorismo storico nel quale ravvisa purtroppo una voglia di business maggiore della passione.

Si scaglia poi contro l'Art. 60 del CdS e la sua immutabilità come se negli ultimi trent'anni nel motorismo storico non fosse cambiato nulla e sostiene che in Italia si deve far riferimento alla lista di salvaguardia e non incoraggiare il mantenimento in uso di auto vecchie che, anche se ben conservate, contribuiscono a fare ulteriormente invecchiare il parco circolante italiano.

Si deve distinguere tra le auto veramente storiche, che vengono usate poco e con grande cura, da quelle che vengono utilizzate come auto normali per gli scopi di tutti i giorni.

Il presidente conclude il suo intervento con la speranza che qualcosa cambi presto, e sicuramente sarà così viste le premesse di questo nuovo governo.

### 3. *Provvedimenti Amministrativi*

#### a. *Analisi Budget 2024*

Viene sottoposta alla Giunta la bozza, all, B), già approvata dal Consiglio Sportivo Nazionale, del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024. Il budget, in questa prima stesura, presenta un totale di ricavi pari a euro 94.470.000,00 a fronte di un totale di spese pari a euro 112.451.162,00; è stato stilato tenendo conto in modo prudenziali dei ricavi sulla base di quanto incassato nel corso del 2023; per quanto riguarda le spese, una parte cospicua è dovuta ai costi per i due Gran Premi di Formula 1, Monza ed Imola. Ovviamente questa prima bozza potrà subire modifiche dovute anche ad indicazioni dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio che deve inserire il budget della Federazione all'interno di quello generale dell'Ente, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea ACI.

**De Rose** raccomanda di mantenere il più possibile stabili le somme, cercando anzi di ridurre le spese. Purtroppo anche le attività della Federazione risentono dell'inflazione e si devono fronteggiare aumenti generalizzati.

La **Giunta Sportiva** prende atto favorevolmente del budget 2024.

#### b. *Indennità Organi Sportivi*

Dal momento che nella riunione precedente non era presente il Collegio dei Revisori, l'argomento è stato riportato per dar modo di esprimere un parere circa la deliberazione con cui la Giunta ha tentato di riportare l'attenzione su una questione ormai annosa a fronte della quale non è stata data finora una risposta esplicita.

**Capuano** ribadisce che, trattandosi di indennità e non di compenso, l'Assemblea ACI dovrebbe confermare con una nuova delibera, da inviare ai Ministeri vigilanti, l'intenzione di erogarla anche alla Giunta e poi procedere, una volta scaduti i 60 giorni di attesa della risposta, considerare il silenzio come assenso.

**Bevilacqua** sottolinea come le somme accantonate fino ad oggi si avviano ad andare in perenzione amministrativa, generando in tal modo l'esborso delle tasse.

**De Rose** riconosce che esiste questa possibilità e che pertanto va sollecitata una risposta definitiva dai Ministeri interessati.

Il **Presidente** assicura che solleciterà un incontro con il Dipartimento dello sport della Presidenza del Consiglio per arrivare alla conclusione della vicenda. Nel frattempo la relativa deliberazione

assunta nella riunione precedente viene sospesa.

c. Contributo Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali-Mipaaf

Lo scorso anno considerato ACI ha ottenuto dal Mipaaf l'importo di euro 505.700,00, da spalmare tra gli anni 2022 e 2023, a fronte di un progetto consiste nell'allestimento, per ogni evento sportivo di uno stand per la promozione del pesce azzurro, la distribuzione di una locandina ai visitatori, recante il logo del Mipaaf, e l'organizzazione di ulteriori attività di comunicazione volta alla valorizzazione del patrimonio agroalimentare italiano.

Quest'anno, come nel 2022, sono state già svolte le gare che erano state scelte per entrare nel progetto, pertanto

**La Giunta Sportiva, visto** il Progetto avviato nella scorsa stagione agonistica in collaborazione con il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali-Mipaaf relativo a una campagna di sensibilizzazione del pubblico, dei piloti e di tutti gli addetti ai lavori sui prodotti della pesca e dell'acquacoltura;

**considerato** che ACI si è impegnata, nell'ambito del progetto, a svolgere la campagna promozionale nell'ambito delle seguenti manifestazioni sportive automobilistiche 2022-2023:

- Targa Florio
- Fiera di Padova
- Gran premio Formula 1 Monza
- Rally Roma Capitale
- Formula Regional
- Coppa delle Dolomiti.

**considerato** che il progetto consiste nell'allestimento, per ogni evento sportivo elencato, di uno stand con logo Mipaaf con un'area showcooking per la promozione del pesce azzurro, la distribuzione di una locandina ai visitatori e l'organizzazione di ulteriori attività di comunicazione;

**visto** che per tali attività il Mipaaf ha riconosciuto alla Direzione Sport Automobilistico Acì l'importo di euro 505.700,00, da spalmare tra gli anni 2022 e 2023;

**tenuto conto** della necessità che, per la realizzazione organizzativa del progetto, la Federazione Sportiva Acì si è avvalsa della propria società in house Acì Sport Spa;

vista la propria deliberazione n. 88/2022 adottata nella riunione dell'11 ottobre 2022;

**visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

**DELIBERAZIONE n. 61/2023**

di assegnare la somma complessiva di Euro 346.936,00 (trecentoquarantaseimilanovecentotrentasei/00) IVA esclusa ad ACI Sport SpA per la realizzazione organizzativa, nel corso del 2023, del progetto avviato in collaborazione con il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali-Mipaaf relativo a una campagna di sensibilizzazione sui prodotti della pesca e dell'acquacoltura da sviluppare nel corso delle gare indicate sopra.

La somma trova copertura nel conto CO.GE. 410719008 – Attività promozionale correlate a ricavi–WBS A-310-01-02-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023. La cifra equivalente è appostata sul budget di ricavi al CO.GE. 310511104 – Rimborsi vari terzi.

#### **4. Regolamentazione 2023**

a. Velocità in salita – candidature FIA 2024

b. Questione serbatoi di sicurezza

c. Velocità in Circuito

d. RSN: Modifica art. 188

Le proposte di modifica regolamentare delle varie discipline sono illustrate dai presidenti delle Commissioni, appositamente collegati in videoconferenza.

A conclusione dell'analisi degli argomenti portati in discussione:

la Giunta Sportiva, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 62/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

##### A) VELOCITÀ IN SALITA

###### Candidature Titoli FIA 2024

La Commissione Velocità in Salita propone la candidatura al Campionato Europeo del Trofeo Valle Camonica, organizzato da AC Brescia, anticipando sin d'ora la candidatura 2025 per la Trento Bondone, che festeggerà (come l'AC Trento) il centenario.

Per la validità di Coppa sono proposte, in quest'ordine, la Coppa Paolino Teodori, la Trento Bondone e il Trofeo Fagioli a seconda del numero di candidature che sia possibile avanzare. In caso di singola candidatura si propone la sola Coppa Paolino Teodori.

**La Giunta approva.**

###### Classifica Gara di Velocità in Salita CIVM "58° Rieti Terminillo"

Il pilota Gerardo Rosa ha segnalato che, a suo parere, la classifica della gara non è corretta dal momento che vi figura il pilota Gianluca Rodino con vettura n. 85 che sarebbe stata segnalata come ritirata. Da verifica effettuata dal GUG risulta che al Collegio nulla era stato segnalato e pertanto le classifiche sono diventate definitive allo scadere dei termini. Anche dall'incartamento di chiusura nulla è riscontrabile.

**La Giunta, in mancanza di reclamo nei tempi previsti, ritiene non sussistano allo stato attuale elementi per non omologare il risultato di gara. Nel caso in cui dovessero emergere nuove notizie si potranno valutare.**

###### Classifica finale Scuderie CIVM 2022

In data 30 agosto u.s. la Scuderia BEST LAP ha scritto alla commissione Velocità in Salita evidenziando un errore di classifica per il quale non avrebbe vinto la VIMOTORSPORT (882 punti) ma la loro Scuderia (831 punti). Il sig. Molinaro, estensore delle classifiche, ha confermato tale errore. Tuttavia Le classifiche erano state pubblicate già da tempo sul sito federale ed il 18 gennaio 2023 la segreteria generale aveva pubblicato, sempre sul sito, l'elenco dei premiati dove figurava la VIMOTORSPORT che peraltro è stata regolarmente premiata a Vicenza il 02-04 Febbraio 2023.

**La Giunta Sportiva, pur trattandosi di una istanza tardiva, ritiene comunque di dover approfondire la questione acquisendo i dati necessari.**

## B) AREA TECNICA

L'Area Tecnica presenta le risposte fornite dalle ditte WT, M.E.RIN e GIPICARS circa la fornitura di serbatoi di sicurezza. Inoltre relaziona circa la situazione delle varie discipline che vede circa l'80% di vetture nella Salita ormai adeguate alla norma mentre per lo Slalom si registra un esiguo 20% di vetture che corrono solo negli Slalom; si registra infatti un gran numero di vetture per cui non è stato chiesto il rinnovo del passaporto. Si chiede all'Area Tecnica di verificare se i passaporti non rinnovati corrispondono a vetture che hanno gareggiato fino allo scorso anno o se sono effettivamente fuori dall'attività da tempo.

**La Giunta prende atto e stabilisce, visto il progressivo adeguamento delle vetture che è in fase avanzata, di concedere fino al 31 dicembre 2023 la possibilità di gareggiare dietro presentazione di un buono d'ordine per l'acquisto del serbatoio di sicurezza.**

**Dal 1 gennaio 2024 saranno ammesse alle gare solo le vetture con serbatoio di sicurezza già montato.**

## C) VELOCITA' IN CIRCUITO

La Giunta esamina la comunicazione inviata da G. Minardi relativa alla dismissione della F. Junior dalle Corse agonistiche (non riconosciute da ACI Sport, ma da ASI); si è lavorato nel corso del tempo cercando di convincere l'allora Promoter (Panizzi proveniente da una Convenzione ACI-Sport con ASI, Associazione Sportiva riconosciuta dal CONI) ad operare esclusivamente come organizzatore ACI. Successivamente la Giunta Sportiva, in data 18/05/23, ha approvato il regolamento analogo alla F. Junior proposto dal Promoter Alessandro Norveti (pnk Motorsport). Minardi propone di ammettere anche le vetture costruite nel periodo 2016/2022, purché corrispondano ai requisiti tecnici del Regolamento 2015 previa verifica tecnica di ACI Sport e successivo rilascio di passaporto. Quanto richiesto è per supportare alcuni Costruttori che hanno investito denaro in progetti, rispettando regolamenti approvati da Associazioni Sportive di Avviamento allo Sport e ora modificate grazie alla maggiore presenza di ACI Sport.

**La Giunta approva con decorrenza 1 gennaio 2024.**

## D) RSN

Art.188 II comma Regolamento Sportivo Nazionale:

### ART. 188 – SOSPENSIONE DELLA LICENZA

Si propone di interpretare il secondo comma, dando valenza ai principi generali dell'ordinamento sportivo dagli artt. 1-10 del Regolamento Sportivo Nazionale, con applicazione della norma relativa alla sospensione amministrativa anche alle ipotesi ove il licenziato italiano, titolare di licenza internazionale che l'ACI rilascia su autorizzazione FIA (art.184 RSN) abbia debiti accertati in via definitiva (ad esempio sanzioni pecuniarie sul campo di gara non impugnate) nei confronti di altre Federazioni o licenziati di nazioni aderenti alla F.I.A.

La **Giunta approva la proposta** di rendere più evidente il principio suddetto integrando il comma in questione; detta interpretazione serve a salvaguardare il ruolo della Federazione Italiana che consente, in forza di rilascio di licenza internazionale su delega F.I.A., ai licenziati italiani di partecipare a campionati di altri paesi ed internazionali.

## E) MODIFICA VALIDITA' SALITA E REGOLARITA' AUTO STORICHE

Velocità in salita:

Istituzione del Campionato Italiano Supersalita composto da sette gare, come da proposta allegata al dossier del CSN.

Mantenimento del CIVM per tutte le altre manifestazioni titolate che si divideranno in due gironi -Nord e Sud- dove le gare del Centro e della Sardegna saranno valide per entrambe le zone.

**Abrogazione Titolazione TIVM**

Il diritto integrativo, relativo alle validità, sarà così modificato: 1000 euro per tutte le gare di CIVM (media tra i costi 2023 CIVM 1200 e TIVM 700) ed euro 2000 per il Campionato Italiano Supersalita.

I diritti relativi al permesso di organizzazione (costi assicurativi) saranno definiti successivamente dalla Segreteria degli Organi nell'ambito della predisposizione del nuovo tariffario.

**Regolarità auto storiche:**

Il Campionato Italiano di Regolarità a Media diventerà nel 2024 (come da proposta allegata al dossier del CSN) Campionato Italiano Rally di Regolarità.

L'evoluzione di tale nuova tipologia di gara permette, come è emerso nella riunione del CSN, l'abolizione delle Regolarità Sport e delle All Star.

Il diritto integrativo per la validità del Campionato Italiano Rally di Regolarità sarà pari a 700 euro (nel 2023 era di 500).

I diritti relativi al permesso di organizzazione (costi assicurativi) saranno definiti successivamente dalla Segreteria degli Organi nell'ambito della predisposizione del nuovo tariffario.

I regolamenti dei due campionati in dettaglio verranno presentati da entrambe le commissioni alla Giunta Sportiva del 03 e 04 ottobre.

**La Giunta approva**

## **5. Ratifica Delibere del Presidente**

### ***6. Ratifica delibere del Presidente***

Devono essere ratificate le Delibere dal n. 16 al n. 21/2023 adottate dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 16/2023 del 18 luglio 2023, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'iscrizione al Campionato Rally Terra 2023 con acquisizione del punteggio per il pilota greco Nicolaos Pavlidis, in base all'art. 4 del RDS; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 63/2023

di ratificare la deliberazione n. 16/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 luglio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 17/2023 del 18 luglio 2023, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente approva le modifiche al Regolamento di Settore del Campionato Italiano Velocità della Montagna 2023, così come riportate nell'allegato A) della deliberazione stessa di cui è parte integrante; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 64/2023

di ratificare la deliberazione n. 17/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 luglio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 18/2023 del 27 luglio 2023, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente delibera di dare avviso agli organizzatori di pubblicare le classifiche aggiornate e corrette della gara di Monza Aci Racing Weekend Historic del 23-25 giugno 2023, riaprendo i termini per il reclamo come prevede la normativa vigente; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 65/2023

di ratificare la deliberazione n. 18/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 luglio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 19/2023 del 23 agosto 2023, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente delibera di mantenere a 12 il numero delle gare valide per il Campionato Italiano Slalom 2023; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 66/2023

di ratificare la deliberazione n. 19/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 agosto 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 20/2023 del 23 agosto 2023, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente approva la modifica degli art. 26.1 e 27.1 del RDS Velocità in Salita – Regolamento CIVM come così come riportate nell'allegato A) della deliberazione stessa di cui è parte integrante; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 67/2023

di ratificare la deliberazione n. 20/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 agosto 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 21/2023 del 23 agosto 2023, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente approva, stante lo stato di montaggio dei serbatoi di sicurezza nelle varie discipline interessate, un ulteriore breve rinvio spostando l'obbligo di utilizzo dei serbatoi di sicurezza conformi alle specifiche FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 le vetture partecipanti alle gare di Velocità in Circuito e su Minimpianti, Velocità in Salita e Slalom al 30 settembre 2023, subordinatamente all'esibizione alle verifiche tecniche del buono d'ordine del costruttore; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 68/2023



di ratificare la deliberazione n. 20/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 agosto 2023.

## **6. Varie ed eventuali**

### a) Istanza di accordo ex art. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 4/2023 di aver raggiunto con il licenziato Alessio Lorandi l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

**La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione** al riguardo.

### a) Sostituzione componente Comm. Off Road

È pervenuta una comunicazione dalla FIF dove si richiede la sostituzione del loro rappresentante in Commissione, Sig Bruno Ossiani, con Sig Atto Claudio Ciuti.

**La richiesta viene accolta**

Alle ore 18,30 si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani  
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari  
F.to

Roma, 5 settembre 2023

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 5 settembre 2023

- a) Verbale del 27 giugno 2023
- b) Prima versione budget di previsione DSA 2024
- c) Proposte regolamentazione e titolazioni 2023
- d) Delibera del Presidente n.16/2023
- e) Delibera del Presidente n.17/2023
- f) Delibera del Presidente n.18/2023
- g) Delibera del Presidente n.19/2023
- h) Delibera del Presidente n.20/2023
- i) Delibera del Presidente n.21/2023