

## VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 9 novembre 2021

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

### 1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 20/26 ottobre 2021

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### 2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente **Sticchi Damiani** comunica che l'Assemblea Annuale Anci, che è in corso a Parma, si occupa anche della circolazione delle vetture considerate storiche nei centri urbani. In qualche modo si tratta sempre dello stesso argomento più volte dibattuto da ACI e cioè il fatto che vetture che ottengono da ASI la definizione di storiche in realtà sono soltanto automobili che non superano i trent'anni di vita, sono vecchie ed inquinanti senza avere alcun reale valore storico. La vecchia normativa prevedeva che le auto per essere considerate di interesse collezionistico dovessero avere una particolare storia sportiva o essere dei prototipi fuoriserie o essere costruite con materiali particolari ma ormai di queste caratteristiche non si tiene conto e si calcola meramente l'età del veicolo. E' una battaglia che ACI combatte non certo per danneggiare ASI ma per porre fine a questa distorsione.

### 3. Provvedimenti Amministrativi

#### a) SIAS

Viene presentato il budget della SIAS nel quale sono stati ricalcolati i biglietti dell'ultimo Gran premio di Monza. La **Giunta** approva, pertanto

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA; **visto** che in data 14 Aprile 2021 è stato presentato dalla Sias SpA il Piano di attività e il budget 2021; **considerato** che tale presentazione avveniva contestualmente all'approvazione della nuova convenzione dei servizi Aci-Sias che, tra l'altro, prevede l'assunzione di servizi delegati all'interno dei servizi di autoproduzione Aci; **considerato** che la Giunta Sportiva ha approvato tale budget chiedendo tuttavia alcune integrazioni tecniche che il Segretario ha provveduto a chiedere alla Società con nota dello stesso giorno al fine di ottenere un quadro più dettagliato delle tipologie e dimensioni dei servizi per centri di costo e una suddivisione a sé stante dei ricavi di biglietteria, così da procedere all'avvio dell'esame di congruità dell'advisor Arthur D. Little; **visto** che in data 16 agosto la Sias SpA ha trasmesso una variazione di budget nella quale, sulla base delle osservazioni della Direzione dello Sport, provvedeva a separare ricavi e costi di biglietteria; **considerato** che la Direzione per lo Sport Automobilistico ha richiesto alla Società, con nota del 14 settembre, di riformulare tale variazione alla luce dei risultati effettivi realizzati con il servizio di biglietteria del GP di Monza, dal momento che ha subito limitazioni derivate dall'emergenza Covid; **visto** che la Società ha presentato il budget generale 2021 con indicazione dei costi e ricavi di biglietteria relativi al GP di F1; Si porta, pertanto all'approvazione della Giunta il budget finale Sias 2021 con evidenza dei servizi di biglietteria del GP F1. Il rendiconto sarà oggetto di successiva valutazione e approvazione da parte della

Giunta sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 72/2021

di approvare il budget presentato dalla Sias Sport SpA per l'anno 2021, allegato alla lett. B) alla presente Deliberazione di cui è parte integrante.

Il dr. Paolo Glisenti, commissario per l'Italia all' Expo di Dubai, ha invitato, allegato C), ACI ad intervenire il 23 novembre p.v. nell'ambito dell' *Italian Sport Day* che si terrà nel Padiglione Italia, dove una sessione è dedicata ai 100 anni dell'Autodromo di Monza.

La **Giunta** approva l'invio di una delegazione, pertanto

La **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA; **visto** che la Società gestisce le attività che si svolgono nell'Autodromo di Monza; **considerato** che nel 2022 si celebrerà il centenario del circuito internazionale che è considerato uno dei templi del motor sport; **tenuto conto** del fatto che il commissario Generale di Sezione per l'Italia all' Expo di Dubai, dr. Paolo Glisenti, ha invitato il Presidente Sticchi Damiani a tenere un intervento il 23 novembre p.v. nell'ambito dell' *Italian Sport Day* che si terrà nel Padiglione Italia; **visto** che all'interno del programma della giornata una sessione specifica sarà dedicata proprio ai 100 anni dell'Autodromo di Monza; **considerato** che Sias SpA è chiamata ad organizzare la partecipazione alla manifestazione di una delegazione che illustri l'attività nel motor sport con particolare riferimento all'Autodromo di Monza; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 73/2021

di approvare la partecipazione di una delegazione alla manifestazione Expo Dubai nell'ambito dell' *Italian Sport Day* del 23 novembre p.v, dando mandato alla SIAS Sport SpA di curare l'organizzazione del viaggio in tutti i suoi aspetti dandone rendicontazione alla Direzione per lo sport automobilistico e Relazioni Internazionali, al fine della stesura di successiva determinazione di spesa.

b) Nomina componenti seggio gara appalto polizza multirischi e tutela legale

**la Giunta Sportiva, visto** che con propria Deliberazione n. 30/2021 del 9 giugno 2021, ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare l'espletamento di una procedura aperta, in due lotti, per l'affidamento dei servizi assicurativi: Polizza Multirischi per l'assicurazione Infortuni e Responsabilità Civile Generale a favore dei licenziati e Polizza Tutela legale per i componenti Organi e organismi sportivi della Federazione Sportiva Nazionale ACI, ai sensi degli artt. 11.1, 39.1 e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI; **considerato** che con determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n.38 del 14 settembre 2021, è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta, in ambito comunitario n. 3/2021 relativamente all'affidamento della fornitura in oggetto; **visto** che la procedura in argomento, stata avviata con bando di gara spedito alla GUUE in data 22/09/2021 e pubblicato sulla GURI n. 112 del 27 settembre 2021, si è conclusa il 24 maggio 2021; **visto** che è pervenuta n.5 plico, custoditi, al fine di assicurarne l'integrità e la segretezza fino al momento di apertura, in un armadio blindato in dotazione alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali; **considerato** che si tratta di appalto con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo gli elementi di

valutazione e ponderazione indicati nei paragrafi 18), 19) del disciplinare di gara, ai fini dell'avanzamento della procedura è necessaria la nomina di una Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art.77 del "Codice dei contratti pubblici", i cui membri non incorrano in cause di inconferibilità e di incompatibilità per l'incarico; **visto** l'art. 8, comma 7, della legge n. 120 del 2020 e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021, ha prorogato fino al 30 giugno 2023 il termine di sospensione dell'applicazione dell'art. 77, comma 3, del Codice dei contratti pubblici quanto all'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di cui all'articolo 78, fermo restante l'obbligo di individuare i commissari secondo regole di competenza e trasparenza, preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante; **tenuto conto** della necessità che della Commissione faccia parte come componente almeno un soggetto esperto nello specifico settore oggetto del contratto, come previsto dal citato art. 31, comma 3, del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, a causa della complessità del servizio e dei rilevanti aspetti tecnici del Capitolato Tecnico; **atteso** che le funzioni di Segretario possono essere svolte dalla sig.ra Cinzia Bastrentaz, dipendente della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali; **visto** l'art. 9.3 lett. b) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n.74 /2021

di nominare come componente della Commissione giudicatrice per l'apertura delle buste per la gara relativa al rinnovo del servizio di assicurazione per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche:

- Avv. Vincenzo Capo, Esperto della materia, con funzioni di Presidente;
- Dott. Luigi Cino, Dirigente Ufficio Rapporti con la FIA e le Relazioni Internazionali;
- Dott. Flavio Lagona, Dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati.

Come componenti supplenti:

- Dott. Marco Ferrari, Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e relazioni Internazionali;
- Dott.ssa Amalia Del Giudice, Funzionario della Direzione per lo Sport Automobilistico e relazioni Internazionali;

Di stabilire che la Sig.ra Cinzia Bastrentaz, dipendente della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante.

Di stabilire che, trattandosi di componenti individuati tra i dipendenti dell'Ente e di società in house, non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per le riunioni.

c) rinnovo contratto per Centro tecnico federale neve ghiaccio

la **Giunta Sportiva**, visto l'Accordo di concessione uso del marchio in essere tra l'avvocato Marco Giuseppe Baroncini ed ACI con scadenza dicembre 2021; **tenuto conto** della richiesta di rinnovo avanzata dal Baroncini; **esaminato** il testo dell'Accordo, all. C), proposto per l'anno 2022; **visto** che l'avvocato, titolare di licenza di concorrente-conduttore, è da molti anni in possesso anche della qualifica di Istruttore di 3° livello; **considerato** che egli esercita fin dal 2011 il ruolo di istruttore "Neve Ghiaccio" nella struttura denominata "Ghiacciodromo" con sede a Livigno (SO), dove tiene corsi di guida sicura, sportiva ed estrema secondo i canoni definiti dalla Scuola Federale ACI Sport; **visto** l'art. 9.3 lett. t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, **adotta** la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 75/2020

di approvare la stipula dell' *Accordo di concessione uso del marchio*, allegato alla lett. C) del presente verbale, tra l'avvocato Marco Giuseppe Baroncini ed ACI per la durata del periodo 1 gennaio/31 dicembre 2022, relativamente all'insegnamento di guida sicura, sportiva ed estrema "Neve Ghiaccio" svolta nella struttura denominata "Ghiacciodromo" con sede a Livigno (SO), dove l'avv. Baroncini opera come Istruttore di 3° livello secondo i canoni definiti dalla Scuola Federale ACI Sport.

d) Campionati Regionali – modifica COGE

La **Giunta** ha approvato nella riunione del 16 settembre u.s. ha approvato la ripartizione tra i vari delegati regionali della somma dedicata ai campionati da essi organizzati; l'Amministrazione della Direzione sport Automobilistico, alla luce di una verifica delle varie voci di bilancio, propone di usare a copertura alcuni residui di spesa che altrimenti resterebbero inutilizzati modificando il numero del conto co.ge. della precedente deliberazione. La **Giunta** concorda, pertanto

**La Giunta Sportiva, vista** la propria Deliberazione n.48/2021 adottata nella riunione del 16 settembre 2021, con cui si è decisa la suddivisione del contributo annuale proveniente dal CONI; **visto** che nella deliberazione suddetta è stato stabilito di assegnare un montepremi per i Campionati organizzati dai Delegati Regionali pari ad € 50.000,00; **visto** che nella delibera di cui sopra la somma totale trovava copertura nel co.ge 411413023; **ritenuto** maggiormente rispondente alle esigenze della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali usufruire di somme residue di anni precedenti che altrimenti non potrebbero essere più utilizzate; **considerato** che nel calcolo relativo alla Delegazione Sicilia devono essere considerate, perché inizialmente sfuggite al conteggio, due ulteriori specialità con le relative gare che salgono rispettivamente a 7 e 64 portando la quota totale ad Euro 10.519,00; **tenuto conto** del fatto che, su segnalazione del Delegato Umbria, sig. F. Giulivi, è stato recuperato nella posta elettronica, dove figurava nelle spam, il regolamento del Campionato Regionale Umbria; **considerato** che, sulla base dei criteri precedentemente adottati, alla Delegazione Umbria va la somma di Euro 4.651,00; **visto** che le quote precedentemente calcolate erano già state comunicate ad ognuno dei Delegati interessati; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.76/2021

di approvare la seguente revisione del budget da assegnare ai Delegati Regionali che hanno organizzato i propri Campionati Regionali affinché possano utilizzare le somme come montepremi per i piloti o per forme diverse di valorizzazione dell'attività agonistica di base:

Regione	Nominativi	Quota
Basilicata	Salomone Bevilacqua	4.845
Molise	Mario Giuseppe Testa	
Puglia	Mario Colelli	
Calabria	Gaetano De Paula	2.475
Campania	Pasquale Cilento	6.538
Friuli Venezia G.	Anna Andreussi	3.989
Lazio	Emanuele Inglesi	9.170
Sardegna	Giuseppe Prisinu	7.013
Sicilia	Alfio Daniele Settimo	10.519
Toscana	Luca Rustici	7.025
Umbria	Federico Giulivi	4.651

Di approvare l'aumento a Euro 56.225,00 della somma totale nonché la modifica del co.ge. in 240110410 - Debiti verso terzi.

A conclusione dell'esame dei provvedimenti amministrativi, viene comunicato alla Giunta che la Regione Sardegna ha formalizzato l'assegnazione del contributo per l'*Extreme-E Sardinia* tenutosi il 20 ottobre u.s. a Capo Teulada; perciò sarà possibile completare l'erogazione della somma dovuta ad AC Sassari per l'organizzazione dell'evento. Pertanto

**La Giunta Sportiva considerato che**, sin dalla stagione sportiva 2004 e senza soluzione di continuità sino ad oggi, l'ACI ha svolto la manifestazione *WRC Rally Italia Sardegna*, prova del Campionato del Mondo Rally FIA, nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna, dando sempre manifestazione di capacità organizzativa; **tenuto conto** del fatto che l'AC Sassari ha collaborato in molte delle attività organizzate a latere della gara sopra descritta; **considerato** che, grazie ai rapporti internazionali tenuti da ACI con molteplici realtà dell'automobilismo sportivo, si è reso possibile far svolgere sul territorio sardo un evento sportivo a carattere fortemente innovativo, inserito nella serie internazionale "*Extreme-E*", con mezzi fuoristrada alimentati esclusivamente con energia elettrica; **visto** che la gara si è disputata su un percorso interno all'area di Capo Teulada, scelta per il grande valore paesaggistico in accordo con la Soc. Extreme E ltd promotrice della serie; **tenuto conto** del fatto che l'Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna, ha stipulato un Accordo con ACI ed AC Sassari che prevede la corresponsione dell'importo di euro 800.000,00 per la realizzazione della gara *Extreme E Sardinia* tenutasi il 20 ottobre 2021; **considerato** che l'Accordo in questione ricalca la convenzione relativa al Mondiale Rally già approvata dall'Avvocatura di ACI; **visto** che la Regione Sardegna ha formalizzato la spesa; **visto** che ad AC Sassari è stato già corrisposto un contributo, come anticipo delle spese urgenti, della somma di euro 120.000; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n.77/2021

di procedere al pagamento ad AC Sassari per la realizzazione della gara *Extreme E Sardinia*, tenutasi il 20 ottobre 2021 la somma di € 680.000,00 (seicentoottantamila/00).

La somma trova copertura nel co.ge. 410720007 Altri eventi sportivi WBS 308-01-06-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2021.

#### 4. Titolazioni ACI 2022

La **Giunta** prende visione del dossier contenente le proposte di titolazione 2022.

la **Giunta Sportiva, preso atto** delle proposte di titolazione per l'anno 2022, avanzate dalle Commissioni e raccolto nel Dossier Titolazioni 2022; **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell'esame; **visto** l'art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 78/2021

di assegnare, per l'anno 2022 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni indicate per ciascuna disciplina ed elencate nell'allegato E) che è parte integrante della presente Deliberazione.

#### 5.Regolamentazione 2022

A conclusione dell'analisi delle proposte presentate

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in

vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminare** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 79/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. F) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Appendice 1 - licenze 2022

La **Giunta approva** le ultime modifiche apportate alle licenze speciali sia per quanto riguarda i prezzi sia per la suddivisione.

b) KARTING

Art. 10.1 – Apertura e chiusura delle iscrizioni

La **Giunta approva** la cancellazione dell'articolo.

App.1 art.A4.4

La **Giunta non approva** la modifica proposta perché, anche se ritenuta utile nel karting, rappresenterebbe un appesantimento degli adempimenti per tutti i settori.

Regolamento Historic Kart

La **Giunta approva** il regolamento che permette di disciplinare le attività dei kart storici e di preservare il loro patrimonio storico, tecnico e sportivo.

Nuova normativa licenze

La **Giunta approva** le licenze karting, subordinando l'entrata in vigore alla valutazione su quanto proposto si armonizza col nuovo impianto delle licenze promosso dalla Federazione per uniformità con quello FIA.

Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting

La **Giunta approva** le modifiche proposte in tema di omologazione ed ispezione dei circuiti karting.

Regolamento attività pre agonistica “Baby Karting”

La **Giunta approva** il regolamento che intende regolamentare l'attività pre agonistica in particolare dei bambini che non hanno compiuto gli 8 anni e che pertanto non possono ancora partecipare a gare; la **Giunta** chiede però di valutare in modo più approfondito la possibilità di partecipazione di stranieri.

Gare Club

La **Giunta stabilisce** che ci debba essere reciprocità nella partecipazione alle gare nazionali e Club; si può cambiare licenza da Club a nazionale anche nel corso dell'anno; i licenziati nazionali non possono retrocedere a Club ma possono partecipare alle gare, secondo quanto previsto dalla normativa karting attuale, non concorrendo però all'aggiudicazione del titolo del Campionato Club.

La **Giunta** inoltre conferma per il 2022 il mantenimento dell'attività Club così come nel 2021, cercando di armonizzare il più possibile il campionato club con quelli regionali; dà mandato alla Commissione di progettare un format nel 2023 che unifichi le due tipologie di campionati – regionale e club – in quanto i vincoli relativi alle gomme ed alle categorie ammesse possono essere superati.



c) VELOCITA' IN SALITA

Regolamenti CIVM e TIVM art. 18.2 Punteggi

La Commissione ha valutato, analizzando i risultati delle gare, che l'inserimento di vetture di cilindrata inferiore, nel caso in cui non si costituisca la loro classe, nella classe superiore risulta penalizzante per i piloti che competono con le vetture di cilindrata maggiore; la Commissione pertanto propone la seguente modifica:

**18.2 PUNTEGGI**  
....omissis.....

*NB: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita ed il punteggio di classe verrà dimezzato. i partecipanti vengono aggregati alle classi di cilindrata immediatamente superiore. I punteggi saranno attribuiti secondo la classificazione della nuova classe di appartenenza ma saranno conteggiati nella classe di provenienza (es. un pilota della classe 1150 cm3 non costituita che ottiene 8 punti nella classe 1600 cm3 alla quale viene accorpato contabilizza gli 8 punti nella sua classe 1150 cm3 ai fini dei titoli in palio).*

*E' sufficiente che vi siano almeno 3 partiti in una qualsiasi sessione di prove ufficiali e/o di gara per ritenere costituita la classe e tale resta per l'intera manifestazione.*

*Le classi di maggiore cilindrata saranno costituite anche con un numero di partiti inferiore a 3, non essendoci classi superiori per gli accorpamenti ma, non potendo essere accorpate ad altre, se vi sono meno di tre partiti il punteggio verrà dimezzato.*

La **Giunta approva**.

d) GUG

RSN Art. 127

Il Gug propone alcune modifiche volte a rendere più efficace l'azione in caso di non conformità tecniche riscontrate su vetture durante le gare:

(...)

A seguito di una non conformità tecnica (secondo lo schema del successivo art. 128) il Collegio dei Commissari Sportivi dovrà richiedere, portandone a conoscenza anche l'Area Tecnica ACI, la sospensione del passaporto tecnico alla Giustizia Sportiva che deciderà la durata della sospensione del passaporto tecnico sulla base dei criteri di proporzionalità indicati nell'art. 128 lett. B) e C).

A seguito di una rilevata non conformità tecnica il Collegio dei Commissari Sportivi applicherà le sanzioni previste dall'art.228 RSN e, nelle ipotesi previste dall'art.128 lett.B) e lett.C), dovrà altresì trasmettere senza indugio la sua decisione, e l'allegato rapporto del tecnico, al Giudice Sportivo per la sospensione del passaporto tecnico. Il Collegio dei Commissari Sportivi dovrà dare comunicazione anche l'Area Tecnica di ACI delle decisioni riguardo le irregolarità tecniche. Nel caso in cui la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi venga impugnata, la trasmissione al Giudice Sportivo per la sospensione del passaporto tecnico è postergata al momento che la decisione diventerà definitiva.

(...)

C	Non conformità dovute a lavorazioni o altre operazioni eseguite scientemente e indipendentemente dal fatto che comportino o meno vantaggi	da semplice esclusione ad esclusione con proposta di deferimento alla Procura Federale. Sospensione del passaporto tecnico da 12 a 52 settimane da parte del Giudice Sportivo
---	---	--

La **Giunta approva** e suggerisce di alzare in maniera sensibile le penalità in tempo.

Rsn Art. 215

Visto il crescente impegno della Federazione in manifestazione con valenza internazionale il GUG ritiene utile l'armonizzazione dell' articolo in questione con l'art. 12.3.3.b del codice sportivo internazionale FIA; propone pertanto le seguenti modifiche:

(...)

Le decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico sono immediatamente esecutive ~~se non sono appellate oppure se riguardano, anche in caso di appello, questioni relative alla sicurezza o alla ammissibilità delle vetture o all'irregolarità delle iscrizioni.~~ anche in caso di appello se riguardano decisioni non appellabili, secondo quanto indicato nell'articolo 215 BIS, oppure se sono relative a:

- questioni relative alla sicurezza (comprese le situazioni di evidente alterazione dello stato psico fisico dei piloti) ~~dove la sospensione causerebbe ulteriori problematiche di sicurezza,~~
- qualsiasi infrazione all'art. 8 del RSN,
- questioni di irregolarità delle iscrizioni ad una competizione,
- questioni relative alla pubblicità sulle vetture,
- quando, nel corso della competizione, una successiva violazione viene commessa giustificando l'esclusione del concorrente dalla competizione stessa

(...)

**NUOVO ART. 215 BIS - DECISIONI NON APPELLABILI**  
Alcune decisioni non sono appellabili.  
Queste includono le penalità del Drive Through, Stop & Go e altre penalità qualificate "non appellabili" nei regolamenti di settore o a in quelli sportivi applicabili ai campionati, serie, trofei, coppe

(...)

La **Giunta approva**.

e) RALLY

Nuova suddivisione gruppi e classi

La **Giunta approva** la suddivisione proposta dalla Commissione Rally.

Format CIAR

La **Giunta approva**

f) AREA TECNICA

Serbatoi di sicurezza

L'Area Tecnica ha evidenziato i numeri delle vetture, divise per gruppi, che devono ancora montare i serbatoi; inoltre ha interpellato le case costruttrici dei serbatoi per conoscere la capacità produttiva di ciascuna.

La **Giunta decide**, per meglio valutare i tempi e le modalità di applicazione della normativa sui serbatoi, che venga organizzata dall'Area Tecnica una videoconferenza con i costruttori alla quale desidera partecipare anche il Presidente Sticchi Damiani.

Vettura Mitsubishi

La vettura ha ottenuto nel 2017 un'omologazione nazionale e ora chiede l'estensione per montare un intercooler che la renderebbe assolutamente più performante.

La **Giunta decide** che, in mancanza di un manuale di omologazione che preveda questo tipo di modifiche non è possibile consentire l'estensione dell'omologazione.

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

## 6. Ratifica delibere del Presidente



la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 39/2021 del 26 ottobre 2021, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso l'approvazione del solo art. 12 del Regolamento della Coppa Italia Karting 2021 in programma per il 30 ottobre sulla pista di Arce così come modificato dalla Commissione Kaerting; **visto** il parere favorevole della maggioranza della Giunta, con l'astensione del sig. Capuano; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 80/2021**

di ratificare la deliberazione n. 38/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 ottobre 2021.

**7. Varie ed eventuali**

a) richiesta Sig. Verini – regolarità a media

M. Verini ha inviato una lettera in cui lamenta il fatto che nella regolamentazione della Regolarità a Media non è previsto l'uso del GPS per la rilevazione dei tempi mentre si utilizza il sistema a balise.

La **Giunta rimanda** qualsiasi valutazione dopo l'incontro, in via di definizione, con la Ficar che permetterà di acquisire elementi utili a capire i vantaggi e gli svantaggi dei diversi sistemi.

Alle ore 16,00, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude ed il collegamento in videoconferenza viene concluso.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

\_\_\_\_\_ F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi Marco Ferrari

\_\_\_\_\_ F.to

Roma, 9 novembre 2021