

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 8 novembre 2022

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva dell'11 ottobre 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** ricorda la figura di Vito Sacco, vice-presidente dell'Automobile Club Salerno, lamentandone la recente perdita che ha privato l'ACI ed il mondo sportivo italiano della sua esperienza e del suo equilibrio. Viene rispettato un minuto di raccoglimento.

Capuano ricorda la grande stima nei confronti del Presidente e l'attaccamento all'Ente che ha dimostrato nel corso degli anni Vito Sacco e si impegna a riferire alla sua famiglia le parole di stima che gli sono state dedicate da tutta la Giunta.

Viene proposta la nomina di Ferdinando Parisi alla Commissione Velocità in Circuito, in sostituzione di V. Sacco; la Giunta approva, pertanto

la **Giunta Sportiva, tenuto conto** delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni per il 2022; **considerata** la necessità di sostituire il componente della Commissione Velocità in Circuito Vito Sacco, recentemente scomparso; **ritenuto** opportuno, integrare l'elenco dei componenti della Commissione sopra citata, come da all. B); **visto** l'art. 9.3 lett. a) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 95/2022

Il **Presidente** si dichiara molto soddisfatto per la vittoria della squadra italiana ai FIA Motorsport Games che si sono svolti in Francia nel circuito di Le Castellet.

Sticchi Damiani torna anche brevemente sulla vicenda ASI dicendo che si sta pensando ad una istanza di revocazione della sentenza emessa dal Consiglio di Stato dove erano riportate alcune imprecisioni circa il ruolo di ASI, erroneamente definita "federazione".

3) Provvedimenti amministrativi

a. Integrazione budget attività in convenzione di ACI Sport Spa

La **Giunta** approva, pertanto

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premessso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2022 di ACI Sport SpA approvato con Deliberazione della Giunta Sportiva n. 81/2021 in data 1 dicembre 2021; **tenuto conto** del fatto che la Convenzione tra ACI ed ACI Sport SpA prevede che i costi ed i ricavi si equivalgano; visto che, sulla base della bozza di consuntivo al 31.10.2022, si evidenzia un aumento dei ricavi e pertanto occorre un aumento dei costi per la parte in convenzione portando la somma da euro 6.383.850,00 ad euro 7.700.000,00; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 96/2022

di approvare l'adeguamento del Piano Economico e Finanziario per l'anno 2022 della Società ACI Sport SpA, portando la somma dei costi e dei ricavi ad euro 8.100.000,00.

b. Spese per Assemblea generale e Prize giving FIA

La Giunta Sportiva, **visto** quest'anno la settimana dell'Assemblea generale annuale della Fédération Internationale de l'Automobile-FIA e la cerimonia di premiazione della stagione 2022 si terranno a Bologna dal 5 al 9 dicembre; **considerato** che l'Assemblea generale annuale e il Prize Giving sono il più importante appuntamento annuale della FIA, durante il quale si tengono le riunioni degli organi statutari della Federazione e la premiazione dei campioni sportivi delle sette maggiori discipline del'automobilismo sportivo; **tenuto conto** del fatto che l'evento si sviluppa su più giornate e vede la partecipazione di circa mille delegati stranieri provenienti da ogni parte del mondo, in rappresentanza di circa 244 Automobile Club di 146 diversi Paesi); **visto** che l'organizzatore degli eventi è la FIA, mentre ACI è il Club Ospitante e collabora in vario modo con proprie risorse; **considerato** che, in particolare, nel corso dell'evento si terrà anche un Welcome Cocktail la sera del 6 dicembre; **visto** che in base al contratto in via di sottoscrizione tra ACI e FIA per la regolamentazione dei rispettivi ambiti di attività, ACI ha la responsabilità finanziaria per tale Welcome Cocktail, per il quale deve essere garantito uno standard in linea con l'evento e con le precedenti due Assemblee generali annuali della FIA; **considerato** che il preventivo, all. C), presentato dalla società Siproduzioni, incaricata dalla FIA per l'organizzazione del Welcome Cocktail ammonta a 38.630 euro; **considerata** la possibilità che alla somma di cui sopra sia necessario aggiungere spese di contorno attualmente non preventivabili; **visto** che le spese verranno rendicontate a conclusione dell'evento; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 97/2022

di assegnare alla Fédération Internationale de l'Automobile-FIA la somma massima complessiva di Euro 50.000,00 (cinquantamila/00) per la realizzazione del Welcome Cocktail a carico di

ACI nel corso dell'Assemblea generale annuale e del Prize Giving che si terranno a Bologna dal 5 al 9 dicembre 2022.

La somma trova copertura nel conto CO.GE. 410732012 – Servizi internazionali – WBS A-303-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

c) Rilevazione gradimento GP F1 Monza

La Giunta Sportiva, visto dal 9 all'11 settembre 2022 si è svolto presso l'Autodromo di Monza il Gran Premio d'Italia di Formula 1; **considerato** che la gara rivestiva particolare interesse a causa della ricorrenza del centenario dell'Autodromo di Monza; **tenuto conto** della richiesta avanzata dalla Formula One Management-FOM, che gestisce il calendario del Campionato Mondiale di Formula 1, di dare particolare risalto all'evento sportivo coinvolgendo anche il pubblico presente; **visto** che la FOM ha sollecitato la realizzazione di una coreografia sulle tribune nel corso dello svolgimento della gara; **considerato** che è stata individuata la Società N3 World Com s.r.l. come azienda in grado di fornire quanto necessario per l'animazione sopra descritta; **considerata** la volontà espressa da FOM di valutare il livello di gradimento del pubblico rispetto all'offerta di servizi durante il Gran Premio; **tenuto conto** che è stato commissionata alla medesima azienda anche la predisposizione e distribuzione di questionari atti a rilevare il gradimento; **visto** il preventivo, all. D), presentato dalla Società N3 World Com s.r.l. per un ammontare complessivo di euro 15.840 oltre IVA; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 98/2022

di assegnare alla Società N3 World Com s.r.l la somma complessiva di euro 15.840,00 (quindicimilaottocentoquaranta/00) oltre IVA per i servizi offerti durante il Gran premio di Formula 1 tenutosi a Monza dal 9 all'11 settembre 2022.

La somma trova copertura nel conto CO.GE. 410720007 – Servizi organizzazione gare fuori regolamento – WBS A-308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali proposte relative alla modifica dell'art. 23 del Regolamento della Giustizia Sportiva di ACI, come da all. E) della presente deliberazione, di cui è parte integrante; **tenuto conto** della necessità, in vista

4



della stagione agonistica 2023, di chiarire alcuni aspetti relativi alla partecipazione straniera alle gare che si svolgono sotto l'egida della Federazione Sportiva ACI con particolare riferimento alle modalità di ricorso in appello contro le decisioni del Giudice Sportivo; **tenuto conto** inoltre della proposta di modifica dell'art. 222 I e III comma contenuto nel capo II del Regolamento Sportivo Nazionale, come da all. F) della presente deliberazione, di cui è parte integrante; **considerato** che la modifica è presentata con l'intento di evitare problemi interpretativi dell'articolo in questione che l'attuale composizione del Tribunale Federale tende ad interpretare in maniera restrittiva contrariamente alla precedente giurisprudenza del medesimo organo di giustizia con il risultato di assolvere soggetti che con la licenza non rinnovata, in mancanza del pagamento della tassa annuale, commettono illeciti salvo poi rinnovare la licenza magari la stagione successiva; **visto** l'art. 8.3 lett. e) del "Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI il quale attribuisce al Consiglio Sportivo Nazionale il compito di approvare il Regolamento di Giustizia ACI da sottoporre all'approvazione della Giunta Nazionale del CONI; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 99/2022

- di proporre all'approvazione della Giunta Nazionale del CONI le modifiche al testo dell'art. 23 del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI, come allegato alla lettera E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con l'intento di farle entrare in vigore a partire dal 1° gennaio 2023;
- di approvare la modifica dell'art. 222 I e III comma del Regolamento Sportivo Nazionale, come da all. F) della presente deliberazione, di cui è parte integrante;
- di presentare la presente Deliberazione e le decisioni del CONI che ne deriveranno alla ratifica del Consiglio Sportivo Nazionale alla prima riunione utile.

La **Giunta** esamina la necessità di ottenere un aiuto logistico da parte di personale della Soc. ACI Progei SpA per fronteggiare le esigenze derivanti dall'evento FIA a Bologna; pertanto

La Giunta Sportiva, visto quest'anno la settimana dell'Assemblea generale annuale della Fédération Internationale de l'Automobile-FIA e la cerimonia di premiazione della stagione 2022 si terranno a Bologna dal 5 al 9 dicembre; **considerato** che l'Assemblea generale annuale e il Prize Giving sono il più importante appuntamento annuale della FIA, durante il quale si tengono le riunioni degli organi statutari della Federazione e la premiazione dei campioni sportivi delle sette maggiori discipline dell'automobilismo sportivo; **tenuto conto** del fatto che l'eventosi sviluppa su più giornate e vede la partecipazione di circa mille delegati stranieri provenienti da ogni parte del mondo, in rappresentanza di circa 244 Automobile Club di 146 diversi Paesi; **visto** che ACI, in qualità di Club Ospitante è chiamato a collaborare in vario modo alla migliore riuscita dell'evento; **considerato** che è necessario procedere alla soluzione di eventuali problemi di natura logistica; **considerata** la disponibilità della ACI Progei S.p.A, società che opera nel settore logistico immobiliare per conto di ACI, di offrire il proprio apporto logistico alla migliore realizzazione dell'evento; **visto** il preventivo presentato dalla società ammontante a circa Euro 2.000,00; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 100/2022

di assegnare alla Società ACI Progei S.p.A la somma massima complessiva di Euro 2.000,00 (duemila/00), da rendicontare a conclusione dei lavori, per l'apporto logistico all'evento FIA comprendente l'Assemblea generale annuale ed il Prize Giving in programma a Bologna dal 5 al 9 dicembre 2022.

5



La somma trova copertura nel conto COGE 410732012 – Servizi internazionali – WBS A-303-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

d) Riconoscimento quota SIAE per GP F1 Monza

Nel corso dell'ultimo Gran Premio tenutosi a Monza sono stati emessi alcuni biglietti legati alla presenza di pubblico negli spazi hospitality per i quali la SIAE richiede i diritti; pertanto

la Giunta Sportiva, **preso atto** della Convenzione tra l'ACI e la SIAS SpA, avente ad oggetto i servizi relativi all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza; **visto** che la SIAS SpA ha portato a termine la realizzazione della gara di cui sopra, occupandosi anche del rilascio biglietti, ivi compresi quelli collegati alla presenza di pubblico presso gli spazi hospitality; **tenuto conto** che agli spazi hospitality vengono associati convenzionalmente biglietti di tribuna; **visto** che la SIAE riscuote per ciascuno di tali biglietti la somma di € 30,00; **considerato** che la SIAS SpA ha preventivato una spesa per il pagamento dei diritti SIAE a fronte dell'emissione di tali biglietti convenzionali per un totale di € 182.418,13; **tenuto conto** che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la

DELIBERAZIONE n. 101/2022

di assegnare alla SIAS SpA, la somma massima di € 182.418,13 (centoottantaduemilaquattrocentodiciotto/13) per il pagamento dei diritti SIAE con IVA Assolta legati all'emissione dei biglietti convenzionalmente associati alla presenza di pubblico negli spazi hospitality dell'Autodromo di Monza durante il GP di Formula 1 tenutosi il 10 settembre u.s. La predetta spesa trova copertura nel conto 410720007 "Servizi organizzazione eventi fuori regolamento" wbs 308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione dello Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'esercizio 2022.

4) Titolazioni ACI 2023

In relazione allo Slalom, viene aggiunta come 13^a gara di Campionato la gara di Torregrotta-Roccavaldina la quale festeggia il centenario.

Esaminando le proposte del Karting **Capuano** vorrebbe assegnare al Circuito del Sele anche il Trofeo Mini gr. 3; inoltre ricorda che si era in passato parlato di rotazione nelle gare di campionato. **Bevilacqua** dice che non arriverebbero comunque al kartodromo di Battipaglia molti partecipanti dal momento che a distanza di una settimana c'è la gara di campionato a La Conca e subito dopo il WSK ed i piloti restano sul posto. **Giammaria**, presidente della Commissione Karting, evidenzia il fatto che al Sele non c'è molto spazio nei paddock ed i team non gradiscono andarci; alla proposta di tenere il Summer Camp risponde inoltre che serve un impianto che abbia anche l'albergo all'interno per poter tenere i bambini uniti. Si decide comunque di aumentare le attività della Scuola Federale presso il Circuito del Sele.

Per quanto riguarda la Velocità in Salita, **Bevilacqua** dice che la gara di Erice presenta problemi di sicurezza come già comunicato a suo tempo da **Pezzolla** che, in qualità di ispettore, durante l'ultima edizione ha avuto molti problemi per far rispettare le prescrizioni. Si decide di inserire la Alghero-Scala Piccada come 13^a gara dando il tempo all'organizzatore della Erice di concordare con il proprietario della strada i lavori da fare, in

6



particolare sui muretti che sono molto rovinati; entro giugno l'AC Trapani deve comunicare se è possibile svolgere la gara.

Cantarella, presidente della Commissione Autostoriche, fa presente che la gara di Erice ha anche la titolazione di campionato nella salita storica; anche in questo caso si inserisce una gara in più, individuando come 11^a gara la Coppa Nissena Historic. Nel 2023 non si svolgerà il Trofeo di Zona Auto Storiche Salita

Nel Rally si discute sulla mancata assegnazione al Rally di Roma Capitale del coefficiente 1,5, dal momento che la gara, valida anche per il campionato europeo, presenta un chilometraggio doppio rispetto alle altre. **Rogano** dice che, proprio a causa della lunghezza della gara, senza il coefficiente i piloti cercherebbero di evitarla. Si conclude assegnando 1,5 al Roma Capitale.

Le proposte delle altre discipline vengono approvate senza annotazioni. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **preso atto** delle proposte di titolazione per l'anno 2023, avanzate dalle Commissioni e raccolto nel Dossier Titolazioni 2023; **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell'esame; **visto** l'art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 102/2022

di assegnare, per l'anno 2023 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni indicate per ciascuna disciplina ed elencate nell'allegato G) che è parte integrante della presente Deliberazione.

5) Regolamentazione 2023

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari che entreranno in vigore dal gennaio 2023. Ancora

una volta viene data particolare attenzione alle decisioni relative alla Velocità in Salita AM volte alla riduzione delle prestazioni.

la **Giunta Sportiva**, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **premess**o inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla **Giunta Sportiva** Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **premess**o inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta Sportiva** Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. H) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 103/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2022 e quelle che entreranno in vigore per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. H) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) VELOCITA' IN SALITA

Osservazioni in merito a Prototipi/Formule motori TCR

7



La **Giunta Sportiva ritiene** le osservazioni esposte nella lettera inviata dai piloti Venturi e Fagioli non condivisibili in quanto il progetto della Federazione mira ad una riduzione dei costi e delle prestazioni delle vetture in salita e la scelta tecnica adottata tende ad ottenere questi risultati.

Vengono confermate le decisioni prese nella riunione dell'11 ottobre u.s., di seguito elencate:

DECISIONI GIUNTA SPORTIVA PER LA LIMITAZIONE DELLE PRESTAZIONI VETTURE IN SALITA CON DECORRENZA 1/1/2023

1. Verranno applicate nelle gare in salita nazionali nel 2023 e nel 2024 le seguenti norme FIA pur nella consapevolezza che queste sono poco orientate alla risoluzione del problema delle prestazioni delle vetture prototipi in salita
Modifiche proposte dalla FIA per il 2023 già approvate

- Obbligo di installare l'acquisitore del numero di giri motore sulle vetture prototipi •

Limitazione del numero di giri (probabilmente a 9000 rpm). I concorrenti devono riprogrammare le centraline ed i CT effettueranno i controlli

- Stima di riduzione della potenza da 540 cv a 480 CV (per i motori 3000 cc) •

Dopo un periodo di studio possibilità di ulteriore riduzione del numero di giri •

Costo dell'acquisto dell'acquisitore (circa 250 €)

Inoltre la Fia sta valutando:

- Nei motori 2000 e 3000 limitazione pressione del turbo

- Nei motori turbo inserimento di valvola popof
- Inserimento restrittore sull'alimentazione

Modifiche proposte dalla FIA per il 2024 già approvate

- Utilizzo del Pf(Performance Factor) per il motore
- Il Pf interverrà sul peso vettura e sul numero di giri.
- Possibilità di calcolare il Pfed effettuare delle simulazioni sul sito Performance factor <https://performancefactor.fia.com/home>

Inoltre:

2. Le vetture E2SS ed E2SC con motore di derivazione automobilistica e di cilindrata fino a 3000 concorreranno al titolo CIVM e TIVM ancora per gli anni 2023,2024 e 2025. Nel 2026 correranno trasparenti ai fini della classifica di CIVM e TIVM, dal primo gennaio 2027 queste motorizzazioni non saranno più ammesse.
Sono escluse da queste decisioni le vetture E2SS ed E2SC con motore di derivazione motociclistica per le quali dovranno essere valutate eventuali aumenti di peso di cui va definita la modalità.
3. Dal 2023 ACI indice un titolo di Campionato Italiano e di Trofeo italiano per vetture con motorizzazione che segue la regolamentazione "TCR" secondo il regolamento appositamente predisposto.
4. La Giunta inoltre decide sin d'ora che a partire dal 1° gennaio 2027 (in analogia con quanto sopra deciso per le E2SS e E2SC) le vetture di Formula (con passaporto tecnico TMF) non potranno più partecipare alle gare in Salita moderne.

Regolamento TIVM

La **Giunta Sportiva** valuta le proposte presentate dalla Commissione in merito all'oggetto **ed approva** le modifiche apportate ai seguenti articoli:

- art. 25.5
- art. 3.1.9 TCR



- art. 3.9.1 TCR DSG
- art. 3.1.1 pneumatici

Relativamente all'art. 3.1.11, la Giunta Sportiva valuta la proposta dell'Area Tecnica, come indicato anche dalla Commissione Salita.

Regolamento CIVM/TIVM

La **Giunta Sportiva inoltre approva** l'articolo dedicato alle Coppe per il gruppo GT.

Per quanto riguarda l'art. 26.3 FINALE NAZIONALE TIVM ACI SPORT VELOCITA' IN SALITA, la **Giunta Sportiva approva le modifiche ma con l'eliminazione della gratuità della licenza.**

Numero gare valide CIVM

La decisione di portare a 12 il numero delle gare valide per il CIVM viene annullata, visto lo schema delle Titolazioni 2023 che prevede 13 gare.

b) AREA TECNICA

La **Giunta Sportiva approva** le proposte presentate relativamente ai seguenti argomenti

- Regolamento N5
- Tabella vetture GT salita 2023
- Modifica regolamento Racing Start

Bozza regolamento TCR Prototipi

Relativamente al regolamento TCR, la **Giunta Sportiva approva** la bozza rammentando che le gomme devono essere quelle già utilizzate nel circuito.

Inoltre la **Giunta Sportiva dà mandato** ad Acì Sport SpA, prima della pubblicazione del regolamento, di richiedere l'utilizzo del marchio TCR già concesso per il circuito anche per questa categoria nella Salita moderna.

Passaporti esteri

La **Giunta Sportiva stabilisce** che il divieto per i licenziati italiani di correre con vetture dotate di passaporti tecnici esteri entri in vigore dal 1° gennaio 2023.

c) AREA TECNICA – SETTORE SICUREZZA

La **Giunta Sportiva approva** la modifica dell'art. 9 dell'Appendice 4 ma con l'eliminazione di parte del testo, come sotto evidenziato:

In caso di giustificate ragioni mediche possono essere indossati degli indumenti intimi non omologati dalla FIA tra la pelle del pilota e gli indumenti intimi obbligatori omologati dalla FIA.
Tuttavia, l'utilizzo di materiali sintetici non resistenti alle fiamme in contatto con la pelle del pilota non è autorizzato.
~~I piloti e i co-piloti possono indossare:~~
~~– indumenti intimi personali addizionali, non omologati dalla FIA,~~
~~oppure~~
~~– indumenti intimi personali omologati dalla FIA tra la loro pelle e gli indumenti obbligatori omologati dalla FIA.~~

d) KARTING



Fornitura pneumatici Lotto 3 (Categoria OK)

La Commissione Karting chiede di poter assegnare, per la sola stagione 2023, la fornitura dei pneumatici, per la categoria OK (che prevede l'utilizzo di gomme omologate CIK-FIA di tipologia Prime) alla MG Tires, che fornisce già la categoria OK nelle gare FIA Karting 2023. La richiesta deriva dal fatto che per il lotto in questione non sono state presentate offerte durante la gara d'appalto indetta da ACI Sport SpA.

La **Giunta Sportiva approva**.

e) GUG

La **Giunta Sportiva approva** la modifica all'art. 215 del RSN presentata dal GUG in accordo con l'Area Legale, così come richiesto nella riunione dell'11 ottobre u.s.

Inoltre la **Giunta Sportiva approva** le modifiche agli artt. 11 e 57 dell'Appendice 2.

f) SCUOLA FEDERALE

La **Giunta Sportiva rimanda** per un approfondimento la richiesta di modifica dell'art. A5, dell'App. 1 Licenze relativamente alle vetture abilitanti.

La **Giunta Sportiva approva** l'inserimento della seguente nota, in aggiunta alla tabella delle vetture presente nell'art. A5:

* Per i piloti maggiorenni (esclusivamente per la Velocità in circuito) in possesso di Licenza Naz. D Circuit/Road non è necessaria l'abilitazione per condurre Formula/Prototipi fino a 1.600cc. e Turismo fino a 2.000cc.

g) RSN

La **Giunta Sportiva approva** la seguente modifica, proposta dalla Procura Federale, dell'art.222 I e III comma RSN, con lo scopo di evitare problemi interpretativi:

“Punibilità :
Sono punibili, per i fatti commessi in ~~ostanza di tesseramento~~ anche se non avvenuti sul campo di gara, coloro che ~~anche se non più licenziati~~ si siano resi responsabili della violazione delle norme federali o di altra disposizione loro applicabile”.
La qualifica di licenziato permane anche in caso di mancato rinnovo annuale della licenza e si perde esclusivamente dietro rinuncia espressa o mancato rinnovo per 5 anni consecutivi.
La sanzione comminata rimane sospesa per essere scontata all'atto di un eventuale **rinnovo o** nuovo rilascio della licenza”.

Inoltre la **Giunta Sportiva approva** la seguente modifica dell'art. 33 del RSN volta ad incoraggiare la partecipazione a campionati di nuova istituzione:

ART. 33 - MANCATA AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI I Campionati, Trofei, Coppe e Challenge non saranno aggiudicati se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:
- il numero delle gare valedoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre, fatta eccezione per i Trofei, Coppe e Challenge di zona. - il numero dei conduttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a 5 nelle gare di Campionato Italiano o a 3 negli altri titoli. **ACI si riserva di assegnare comunque il titolo anche in mancanza dei requisiti di cui sopra.**
Qualora il conduttore classificato con il punteggio più alto non abbia partecipato ad almeno tre gare valedoli per il titolo, sarà preso in considerazione per l'aggiudicazione del titolo il pilota che ha partecipato ad almeno 3 gare. Per partecipazione si intende che il pilota deve aver preso la partenza nella gara. Per “regolarmente disputate” si intendono le gare i cui risultati sono omologati dalla Federazione.

h) E SPORT

La Giunta Sportiva approva il Regolamento di Settore, il Regolamento del Centro Simulativo e la modifica della sezione ESport dell'Appendice 1 Licenze presentati dalla Commissione per l'anno 2023.



i) AUTOSTORICHE

La **Giunta Sportiva approva** la modifica, presentata dalla Commissione, del RDS NORME GENERALI REGOLARITA' PRIMA SEZIONE -ART. 1.1 – CONCOMITANZA DI DATE.

j) RALLY

La **Giunta Sportiva approva** le modifiche, presentate dalla Commissione, ai seguenti articoli normativi:

- RSD CIAR art. 13 Caratteristiche del percorso
- Importi a carico degli organizzatori per quota promozionale ACI
- RDS CIRA e CIRT Eliminazione obbligo iscrizione al campionato e articoli relativi
- RDS CIRA art. 1 Gare
- RDS CIRA art. 2.5 Condizioni particolari
- RDS CIRA art. 3 Punteggio di gara
- RDS CRZ e Finale nazionale Coppa Italia ACI Sport art. 2.13
- RDS CRZ e Finale nazionale Coppa Italia ACI Sport art. 1.10.2
- RDS CRZ e Finale nazionale Coppa Italia ACI Sport art. Pneumatici

La **Giunta Sportiva**, su proposta del Promotore ACI Sport SpA, **decide di aprire** la partecipazione al CIRT ai giovani piloti dai 16 ai 19 anni che corrono nell'Off Road nella categoria Side by Side, permettendo loro in questo modo di avere un primo approccio al mondo del rally.

Regolamentazione 2022

a) AUTOMODELLISMO

La Commissione Automodellismo RC, richiede di derogare l'obbligo di svolgimento di 3 prove di Campionato Italiano 2022 Touring Elettrico (concluso ad inizio settembre 2022) limitatamente alle categorie Touring Libera, FWD e GT, poiché in occasione della 2a Prova di Campionato Italiano di Marigliano non sono state disputate per problemi logistici legati all'impianto sportivo dell'Organizzatore. Chiede pertanto che le titolazioni relative alle categorie di cui sopra possano considerarsi valide con le 2 prove regolarmente disputate al fine di non penalizzare i piloti partecipanti al Campionato Italiano stesso.

La **Giunta Sportiva** approva.

5) Ratifica Delibere del Presidente

Non sono presenti delibere da ratificare.

6) Varie ed eventuali

a) Patteggiamenti ex art. 48 Giustizia Sportiva

La Procura Federale presenta, relativamente al procedimento n. 29/2022 del 17/6/22 relativo all'accordo raggiunto con il licenziato Alessandro Mazzanti.

La **Giunta Sportiva** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 8 novembre 2022



Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva dell'8 novembre 2022

- a) Verbale dell' 11 ottobre 2022
- b) Elenco componenti Commissione Velocità in Circuito

- c) Preventivo Welcome Cocktail Assemblea FIA
- d) Preventivo Soc. N3 per rilevazione gradimento GP F1 Monza
- e) Art. 23 Regolamento Giustizia Sportiva
- f) Art. 222 RSN
- g) Dossier Titolazioni 2023
- h) Proposte di modifica regolamentare 2022 e 2023

All.E) Regolamento della Giustizia Sportiva

13



Testo attuale	Testo modificato con entrata in vigore 1/1/2023
---------------	---

Art. 23 – Procedimento innanzi alla Corte Sportiva di appello

1. Le pronunce del Giudice Sportivo e quelle dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico possono essere impugnate con reclamo alla Corte Sportiva di appello.
2. Il reclamo può essere proposto dalla parte interessata o dalla Procura Federale; esso è depositato presso la Corte Sportiva di appello entro il termine perentorio di quindici giorni lavorativi a decorrere dalla pubblicazione della decisione da impugnarsi. Il termine per l'impugnazione delle decisioni dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, in ossequio a quanto previsto dal Codice FIA, è di 96 ore dal momento in cui è stata data, sul campo di gara, comunicazione scritta dell'intenzione di appellare da formalizzarsi entro un'ora dalla notifica della decisione medesima.
3. La proposizione del reclamo, salvo quanto previsto nel R.S.N. per le decisioni dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, non sospende l'esecuzione della decisione impugnata, salvo l'adozione da parte della Corte di ogni provvedimento idoneo a preservarne provvisoriamente gli interessi, su espressa richiesta del reclamante. Per le controversie sportive che riguardano una competizione internazionale (e come tale iscritta al calendario FIA) che si svolge sul territorio di diversi Paesi, è consentito proporre appello contro la decisione della Corte Sportiva di appello alla

Art. 23 – Procedimento innanzi alla Corte Sportiva di appello

1. Le pronunce del Giudice Sportivo e quelle dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico possono essere impugnate con reclamo alla Corte Sportiva di appello.
2. Il reclamo può essere proposto dalla parte interessata o dalla Procura Federale; esso è depositato presso la Corte Sportiva di appello entro il termine perentorio di quindici giorni lavorativi a decorrere dalla pubblicazione della decisione da impugnarsi. Il termine per l'impugnazione delle decisioni dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, in ossequio a quanto previsto dal Codice FIA, è di 96 ore dal momento in cui è stata data, sul campo di gara, comunicazione scritta dell'intenzione di appellare da formalizzarsi entro un'ora dalla notifica della decisione medesima. **Il termine dell'impugnazione, anche in assenza della notifica della decisione, decorre comunque dal momento di chiusura della manifestazione.**
3. La proposizione del reclamo, salvo quanto previsto nel R.S.N. per le decisioni dei Collegi dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, non sospende l'esecuzione della decisione impugnata, salvo l'adozione da parte della Corte di ogni provvedimento idoneo a preservarne provvisoriamente gli interessi, su espressa richiesta del reclamante.
4. Per le controversie sportive che riguardano un concorrente con licenza straniera, o una delle persone considerate di nazionalità straniera dal Codice FIA, è consentito proporre appello contro la decisione della Corte Sportiva di appello alla Corte d'Appello

Corte d'appello internazionale secondo quanto previsto dal medesimo Codice FIA.

Nel caso che una gara, iscritta al calendario sportivo internazionale, si sviluppi sul territorio anche di altra federazione (IASN) la competenza sarà della Corte Sportiva di appello solo se l'iscrizione a calendario della competizione è stata richiesta presso la Federazione italiana. Nel caso di dette gare internazionali FIA, la competenza sarà della Corte Sportiva d'appello solo se la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico è stata assunta sul territorio nazionale.

Nel caso che una gara faccia parte di una serie internazionale la competenza sarà della Corte Sportiva di appello solo se l'approvazione della serie è avvenuta da parte della Federazione italiana.

Per le controversie sportive che riguardano i campionati e coppe del mondo FIA è competente in via esclusiva la Corte d'Appello Internazionale presso la FIA (ICA). Il calendario FIA e l'elenco delle gare che la FIA stessa ha stabilito essere di competenza della Corte d'Appello Internazionale (ICA) è pubblicato sul sito ufficiale della FIA.

4. Gli interessati hanno diritto di ottenere, a proprie spese, copia dei documenti su cui la pronuncia è fondata. Il ricorrente formula la relativa richiesta con il reclamo di cui al precedente comma 2

Internazionale (ICA) secondo quanto previsto dal medesimo Codice FIA.

5. Nel caso che una gara, iscritta al calendario sportivo internazionale, si sviluppi sul territorio anche di altra federazione (IASN) la competenza sarà della Corte Sportiva di appello solo se l'iscrizione a calendario della competizione è stata richiesta presso la Federazione italiana. Nel caso di dette gare internazionali FIA, la competenza sarà della Corte Sportiva d'appello solo se la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico è stata assunta sul territorio nazionale.
6. Nel caso che una gara faccia parte di una serie internazionale la competenza sarà della Corte Sportiva di appello, **come previsto dall'art.15.1.4 del Codice FIA**, solo se l'approvazione della serie è avvenuta da parte della Federazione italiana, **che dovrà applicare quali fonti primarie per la decisione il Codice FIA ed i Regolamenti Sportivi e Tecnici della serie e detta decisione potrà essere impugnata esclusivamente innanzi alla Corte Sportiva Internazionale presso la FIA (ICA) come previsto dall'art.15.2 del Codice FIA quale massimo organo di giustizia dell'automobilismo internazionale.**
7. Per le controversie sportive, **compresi i reclami avverso le decisioni dei Commissari Sportivi**, che riguardano i campionati e coppe del mondo FIA, **come previsto dall'art.15.1.5 del Codice FIA**, è competente in via esclusiva la Corte d'Appello Internazionale presso la FIA (ICA). Il calendario FIA e l'elenco delle gare che la FIA stessa ha stabilito essere di competenza della Corte d'Appello Internazionale (ICA) è pubblicato sul sito ufficiale della FIA.
8. Gli interessati hanno diritto di ottenere, a proprie spese, copia dei documenti su

In tal caso, il reclamo può essere depositato con riserva di motivi, che devono essere integrati, a pena di inammissibilità, non oltre il terzo giorno successivo a quello in cui il reclamante ha ricevuto copia dei documenti richiesti.

Il Presidente della Corte Sportiva di appello fissa l'udienza in camera di consiglio con provvedimento comunicato senza indugio agli interessati.

5. Le parti, ad esclusione del reclamante, devono costituirsi nel giudizio entro il termine di due giorni prima dell'udienza, con memoria difensiva depositata o fatta pervenire alla segreteria della Corte Sportiva d'appello. Entro il termine medesimo è ammesso l'intervento di altri eventuali interessati.
6. La Corte Sportiva di appello decide in camera di consiglio. Le parti hanno diritto di essere sentite purché ne abbiamo fatto esplicita richiesta al momento della costituzione nel giudizio e siano presenti.
7. Innanzi alla Corte Sportiva di appello possono prodursi nuovi documenti, purché analiticamente indicati nell'atto di **reclamo** o nelle memorie di costituzione e immediatamente resi accessibili **agli altri interessati**.
8. La Corte Sportiva di appello può riformare in tutto o in parte la pronuncia impugnata. Se rileva motivi di improponibilità o di improcedibilità dell'istanza proposta in primo grado, annulla la decisione impugnata. In ogni altro caso in cui non debba dichiarare l'inammissibilità **del reclamo** decide nel merito ma non può ordinare la ripetizione di una gara.

cui la pronuncia è fondata. Il ricorrente formula la relativa richiesta con il reclamo di cui al precedente comma 2 e **la segreteria degli organi di giustizia trasmetterà detta richiesta alla Federazione affinché la stessa provveda nel tempo minore possibile.**

In tal caso, il reclamo può essere depositato con riserva di motivi, che devono essere integrati, a pena di inammissibilità, non oltre il terzo giorno successivo a quello in cui il reclamante ha ricevuto copia dei documenti richiesti. Il Presidente della Corte Sportiva di appello fissa l'udienza in camera di consiglio con provvedimento comunicato senza indugio agli interessati.

9. Le parti, ad esclusione del reclamante, devono costituirsi nel giudizio entro il termine di due giorni prima dell'udienza, con memoria difensiva depositata o fatta pervenire alla segreteria della Corte Sportiva d'appello. Entro il termine medesimo è ammesso l'intervento di altri eventuali interessati **sulla cui ammissibilità deciderà la Corte Sportiva alla prima udienza.**
10. La Corte Sportiva di appello decide in camera di consiglio. Le parti hanno diritto di essere sentite purché ne abbiamo fatto esplicita richiesta al momento della costituzione nel giudizio e siano presenti.
11. Innanzi alla Corte Sportiva di appello possono prodursi nuovi documenti, purché analiticamente indicati nell'atto di reclamo o nelle memorie di costituzione e immediatamente resi accessibili agli altri interessati.
12. La Corte Sportiva di appello può riformare in tutto o in parte la pronuncia impugnata. Se rileva motivi di improponibilità o di improcedibilità dell'istanza proposta in primo grado, annulla la decisione impugnata. In ogni

<p>Se dall'accoglimento di un ricorso consegue la modifica di una classifica vi provvede la Federazione su decisione della Corte Sportiva di appello ed è, pertanto, in tali casi obbligo del Collegio dei Commissari Sportivi/Giudico Unico fornire tutti i necessari elementi di valutazione.</p> <p>9. La decisione della Corte Sportiva di appello, è adottata nel termine di giorni cinque, comunque senza ritardo. Il dispositivo è immediatamente comunicato alle parti e pubblicato sul sito federale.</p>	<p>altro caso in cui non debba dichiarare l'inammissibilità del reclamo decide nel merito ma non può ordinare la ripetizione di una gara.</p> <p>Se dall'accoglimento di un ricorso consegue la modifica di una classifica vi provvede la Federazione su decisione della Corte Sportiva di appello ed è, pertanto, in tali casi obbligo del Collegio dei Commissari Sportivi/Giudico Unico fornire tutti i necessari elementi di valutazione.</p> <p>13. La decisione della Corte Sportiva di appello, è adottata nel termine di giorni cinque, comunque senza ritardo. Il dispositivo è immediatamente comunicato alle parti e pubblicato sul sito federale.</p>
--	---

All.F) Regolamento Sportivo Nazionale	
Testo attuale	Testo modificato con entrata in vigore 1/1/2023
<p>ART. 222 – PUNIBILITÀ</p> <p>Sono punibili, per i fatti commessi in costanza di tesseramento anche se non avvenuti sul campo di gara, coloro che, anche se non più licenziati, si siano resi responsabili della violazione delle norme federali o di altra disposizione loro applicabile.</p> <p>La qualifica di licenziato permane anche in caso di mancato rinnovo annuale della licenza e siperde esclusivamente dietro rinuncia espressa o mancato rinnovo per 5 anni consecutivi.</p> <p>La sanzione comminata rimane sospesa per essere scontata all'atto di un eventuale nuovo rilascio di licenza.</p>	<p>ART. 222 – PUNIBILITÀ</p> <p>Sono punibili, per i fatti commessi in costanza di tesseramento anche se non avvenuti sul campo di gara, coloro che, anche se non più licenziati, si siano resi responsabili della violazione delle norme federali o di altra disposizione loro applicabile.</p> <p>La qualifica di licenziato permane anche in caso di mancato rinnovo annuale della licenza e siperde esclusivamente dietro rinuncia espressa o mancato rinnovo per 5 anni consecutivi.</p> <p>La sanzione comminata rimane sospesa per essere scontata all'atto di un eventuale rinnovo o nuovo rilascio di licenza.</p>

