



Automobile Club d'Italia

SPORT

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
ATTIVITA' SPORTIVE**

**DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEGLI ORGANI SPORTIVI DELL'ACI
n. 8 /2017**

Il giorno 26 aprile 2017 il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani nella sua qualità di Presidente degli Organi sportivi di ACI ha adottato la seguente deliberazione in via d'urgenza;

Premesso che la Giunta Sportiva ha deciso nella riunione del 24 marzo 2017 di ripristinare il regolamento 2016 del gruppo GT;

Tenuto conto che la Commissione Velocità in salita ha fatto rilevare che il regolamento CIVM e TIVM pubblicato il 17 gennaio 2017 consentiva la partecipazione ai titoli di classe e di gruppo GT anche alle vetture GT Super Cup. Tale circostanza era stata ribadita nella riunione della Giunta del 23 febbraio 2017 e mantenuta in vigore fino al 27 marzo 2017, data della pubblicazione della decisione della Giunta di ripristinare il regolamento 2016;

Tenuto conto altresì che l'applicazione della norma 2016 consente la partecipazione delle vetture GT Super Cup alle gare ma le ritiene "trasparenti" ai fini della classifica e le esclude dalla possibilità di competere per i titoli di Gruppo, contrariamente con quanto in precedenza pubblicato;

Ritenute valide le motivazioni addotte dalla Commissione per giustificare l'ammissione delle vetture GT Super Cup a partecipare ai titoli CIVM e TIVM e l'istituzione di una Coppa di Classe GT Super Cup (senza suddivisione di cilindrata), avendo evidenziato che: la decisione della Giunta sia stata quella di sospendere e non di annullare la norma precedente, ed auspica un parziale ripristino, relativamente alla GT Super Cup; lo scorso anno le GT Super Cup erano state ammesse alle gare CIVM/TIVM ma a Campionato inoltrato e ritenute "trasparenti" per non alterare il regolare svolgimento dei Campionati; sono pervenute richieste di ammissione per il 2017 ai titoli di tali vetture da parte dei piloti e del team interessati, che avevano già programmato la loro partecipazione al CIVM sulla base dei regolamenti pubblicati ad inizio 2017, ma che si trovano adesso esclusi; la partecipazione ai titoli CIVM/TIVM delle GT Super Cup determinerebbe un incremento del numero di iscritti alle gare nel Gruppo GT a tutto vantaggio della Specialità; si rafforza l'interesse prioritario della Federazione ACI Sport rivolto ad ammettere ai Campionati il maggior numero di partecipanti;

vista l'urgenza di approvare il regolamento GT antecedentemente alla prima gara di Campionato Italiano CIVM e TIVM prevista per 28/30 aprile 2017;

sentito il parere favorevole espresso via e.mail dalla Giunta Sportiva;

f.

visto quanto disposto dall'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, che conferisce al Presidente il potere di adottare, anche con consultazione epistolare (compreso il fax e/o la e-mail), provvedimenti indifferibili ed urgenti nelle materie di competenza della Giunta Sportiva, che devono essere sottoposti a ratifica dello stesso Organo nella prima riunione utile;

DELIBERA

Di approvare, con entrata in vigore immediata, l'ammissione delle vetture GT Super Cup nelle classifiche dei Campionati CIOVM e TIVM e la conseguente modifica dell'art. 36 del RDS Salita CIVM & TIVM e dell'art. 25 della Tabella 2 con le variazioni appresso indicate:

art. 36 RDS Salita CIVM & TIVM

omissis.... Nelle gare di velocità in salita è ammessa la partecipazione della classe GT Super Cup (per vetture ammesse e relativa normativa tecnica vedere l'art. 4 del regolamento vigente del "Campionato Italiano Gran Turismo GT Super Cup" Velocità in Circuito, con le limitazioni stabilite dal Bureau Tecnico ACI) che concorrerà all'assegnazione dei titoli CIVM/TIVM del gruppo GT....
omissis....

Regolamento CIVM/TIVM art. 25 TABELLA

omissis.... di Classe per Gruppo GT: RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT CUP: fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ ...omissis....

omissis.... di Classe per Gruppo GT: RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): 3 fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT CUP: fino a 3000 cm³ da 3001 a 4000 cm³ oltre 4000 cm³ GT Super Cup: classe unicaomissis....

IL PRESIDENTE
(Angelo Sticchi Damiani)

f