

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA  
RIUNIONE DEL 15 GIUGNO 2017**

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Sig. Ivan Franco CAPELLI, Dott. Adriano BASO, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Dott. Antonio COPPOLA, Prof. Arch. Massimo RUFFILLI.

E' presente in qualità di Segretario del Comitato Esecutivo

Dott. Francesco TUFARELLI - Segretario Generale dell'ACI

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente del Collegio dei Revisori), Prof. Claudio LENOCI, Dott. Enrico SANSONE.

**IL COMITATO ESECUTIVO.** Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto che il Consiglio Generale, nella riunione del 6 giugno 2017, ha conferito mandato al Comitato Esecutivo per prevedere - nell'ambito del Regolamento in materia di rimborso delle spese di missione o trasferta di Organi, organismi, collaboratori e ogni altro prestatore d'opera dell'Automobile Club d'Italia di cui in premessa – apposita disciplina per il rimborso delle spese sostenute dai Componenti del Consiglio Sportivo Nazionale e della Giunta Sportiva non Presidenti di Automobile Club per la loro partecipazione all'Assemblea ai sensi dell'art. 7 dello Statuto; ritenuto di apportare le conseguenti modifiche al predetto Regolamento, come deliberato dal Comitato Esecutivo nelle sedute del 18 settembre 2014 e del 10 aprile 2015, posto che lo stesso attualmente non contempla la disciplina del rimborso degli oneri sostenuti dai predetti Componenti per la loro partecipazione all'Assemblea; vista la proposta formulata dalla Presidenza di estensione agli stessi delle disposizioni della Sez. V del citato Regolamento, con conseguente modifica dell'art.2, della sezione V, punto 1), dell'art.15, punto 1) e dell'art.15, lett. f), in conformità al testo allegato al verbale della presente seduta sotto la lett. F) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione; ravvisata la necessità che il provvedimento non comporti il superamento dei limiti di spesa di cui all'art. 6) del vigente “Regolamento per l'adeguamento ai principi di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI per il triennio 2017 – 2019”; ritenuto conseguentemente, in relazione agli oneri connessi a dette modifiche, di conferire apposito mandato al Segretario Generale al fine di assicurare, per l'anno 2017, la copertura della relativa spesa mediante le necessarie riclassificazioni contabili in diminuzione delle voci di budget di cui alla voce B7) del conto economico dell'Ente di cui al citato art. 6 e ferma restando l'esigenza di provvedere in modo analogo in relazione ai budget relativi agli anni successivi; **approva**, in attuazione del mandato conferito dal

Consiglio Generale nella seduta del 6 giugno 2017, le modifiche al “Regolamento in materia di rimborso delle spese di missione o trasferta di Organi, organismi, collaboratori e ogni altro prestatore d’opera dell’Automobile Club d’Italia” in conformità al testo che si allega al verbale della presente seduta sotto la lett. F) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione, volte a disciplinare il rimborso delle spese sostenute dai Componenti del Consiglio Sportivo Nazionale e della Giunta Sportiva non Presidenti di Automobile Club per la loro partecipazione all’Assemblea, ai sensi dell’art. 7 dello Statuto dell’Ente; **conferisce mandato** al Segretario Generale di assumere i necessari provvedimenti di riclassificazione contabile in diminuzione delle voci di budget di cui alla voce B7) del conto economico dell’Ente ai sensi del “Regolamento per l’adeguamento ai principi di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI per il triennio 2017 – 2019”, atti ad assicurare la copertura del provvedimento per l’esercizio 2017 nel rispetto dei limiti massimi di spesa previsti, procedendo in senso conforme anche per i successivi esercizi”.

## ALLEGATO F) AL VERBALE DEL COMITATO ESECUTIVO DEL 15 GIUGNO 2017

TESTO DELLE MODIFICHE - evidenziate in grassetto - al vigente "REGOLAMENTO IN MATERIA DI RIMBORSO DELLE SPESE DI MISSIONE O TRASFERTA DI ORGANI, ORGANISMI, COLLABORATORI E OGNI ALTRO PRESTATORE D'OPERA DELL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA" riguardanti:

- l'articolo 2;
- la sezione V, punto 1);
- l'articolo 15, punto 1) e art. 15), punto 1), lett. f).

^^

ART.2:

TESTO PRIMA DELLA MODIFICA:

ART. 2, lett. m)

*"Ogni altro collaboratore che presta la sua opera in favore dell'Ente in modo continuativo ed occasionale"*

NUOVO TESTO APPROVATO:

ART. 2, lett. m) e lett. n)

- lett. m): ***"I Componenti del Consiglio Sportivo Nazionale e della Giunta Sportiva non Presidenti di Automobile Club, per la loro partecipazione all'Assemblea dell'Ente ai sensi dell'art.7 dello Statuto;"***

- lett. n): *"Ogni altro collaboratore che presta la sua opera in favore dell'Ente in modo continuativo ed occasionale."*

^^

SEZIONE V:

PUNTO 1) - TESTO PRIMA DELLA MODIFICA:

*" Le norme della Sezione V si applicano ai soggetti indicati nelle lett. j), k), l), m) dell'art.2, i quali, pur nell'esercizio dei propri compiti istituzionali, dovranno comunque conformarsi al principio generale di economicità e di massimo contenimento della spesa, con particolare riguardo alle modalità di svolgimento della missione o trasferta ed alla durata della stessa. Per la finalità di contenimento della spesa e per un compiuto monitoraggio del relativo budget, si procede per ogni esercizio alla predeterminazione di un tetto annuo massimo di spesa, la cui singola fruizione viene sempre autorizzata."*

PUNTO 1) - NUOVO TESTO APPROVATO

*“ Le norme della Sezione V si applicano ai soggetti inidiatci nelle lett. j), k), l), m) ed n) dell’art.2, i quali, pur nell’esercizio dei propri compiti istituzionali, dovranno comunque conformarsi al principio generale di economicità e di massimo contenimento della spesa, con particolare riguardo alle modalità di svolgimento della missione o trasferta ed alla durata della stessa.*

*Per la finalità di contenimento della spesa e per un compiuto monitoraggio del relativo budget, si procede per ogni esercizio alla predeterminazione di un tetto annuo massimo di spesa, la cui singola fruizione viene sempre autorizzata.”*

^^

ART.15, PUNTO 1) e ART. 15, PUNTO 1, LETT. f):

ART.15, PUNTO 1)  
TESTO PRIMA DELLA MODIFICA:

*“La scelta dei mezzi di trasporto da utilizzare è rimessa alla personale valutazione dei componenti di cui alle richiamate lett. j), k), l), m), secondo le esigenze funzionali di volta in volta richieste e con modalità tali da comprendere il principio di contenimento della spesa pubblica di economicita’ e di quello del buon andamento della P.A.”*

NUOVO TESTO APPROVATO:

*“La scelta dei mezzi di trasporto da utilizzare è rimessa alla personale valutazione dei componenti di cui alle richiamate lett. j), k), l), m) ed n) secondo le esigenze funzionali di volta in volta richieste e con modalità tali da comprendere il principio di contenimento della spesa pubblica di economicita’ e di quello del buon andamento della P.A.”*

ART.15, PUNTO 1, LETT. f) - Primo comma:

TESTO PRIMA DELLA MODIFICA:

*“Per i ruoli ricoperti nell’ambito dell’ordinamento sportivo di cui all’art. 2 lett. k), l) e m), nonché per i Componenti il Consiglio Generale – art. 2 lett. j) – è consentito l’uso del mezzo proprio nel limite massimo (andata e ritorno) di 800 Km contestualmente, ricorra anche uno dei casi di seguito indicati: ”*

NUOVO TESTO APPROVATO:

*“Per i ruoli ricoperti nell’ambito dell’ordinamento sportivo di cui all’art. 2 lett. k), l) ed n), nonché per i **Componenti di cui alle lettere j) ed m) dell’art.2** - è consentito l’uso del mezzo proprio nel limite massimo (andata e ritorno) di 800 Km, **ove** contestualmente ricorra anche uno dei casi di seguito indicati: ”*