



VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 17 ottobre 2017

1. Approvazione verbale della riunione del 4 ottobre 2017

2. Provvedimenti amministrativi

a) richiesta contributo AC Ascoli Piceno-Fermo

E' pervenuta alla Federazione la richiesta, proveniente dall'AC Ascoli Piceno-Fermo, di un contributo anche per il 2018 all'attività sportiva svolta dall'AC, attraverso il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, in considerazione delle difficoltà determinate dal terremoto che ha colpito la zona.

La **Giunta** considera senz'altro importante il fatto che l'attività sportiva continui a svolgersi anche in zone che purtroppo ancora risentono di gravi disagi ed infatti ha accordato per l'anno 2017 lo sgravio del diritto base, di quello integrativo ACI e del diritto per permesso di organizzazione per le gare organizzate dall'AC; ritiene però che non sia possibile aderire alla richiesta presentata dall'AC per il 2018, anche per non creare, in un periodo di formazione del calendario sportivo per il prossimo anno, un precedente che potrebbe dare avvio ad una catena di analoghe richieste.

3. Conferma validità di Campionato Italiano Velocità Autostoriche alla gara "2 ore di Magione"

La Giunta Sportiva del 24/25 ottobre 2016 aveva assegnato il titolo di Campionato Italiano Velocità Storica alle seguenti gare su proposta della Commissione Autostoriche. La comunicazione è apparsa sul vecchio sito federale in data 31 ottobre 2016 e non è mai stata rettificata da ACI.

GRUPPO PERONI RACE SRL - PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 1 - MUGELLO RN EMILIA
GRUPPO PERONI RACE SRL - PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 2 -FRANCIACORTA RO VENETO
GRUPPO PERONI RACE SRL- PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 3 - ADRIA RN EMILIA
GRUPPO PERONI RACE SRL - PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 4 - BRNO CZ REP.CECA CIRCUITO AUTO STORICHE
GRUPPO PERONI RACE SRL- PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 6 - MONZA MI LOMBARDIA
GRUPPO PERONI RACE SRL - PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 7 - MISANO RN EMILIA
GRUPPO PERONI RACE SRL - PERONI RACE WEEKEND HISTORIC 8 - IMOLA RN EMILIA
AMUB MAGIONE SPA- DUE ORE DI MAGIONE - PG UMBRIA

la **Giunta Sportiva**, visto l'art.1.1.-Tasse di iscrizione a calendario nazionale a carico degli organizzatori- dell'Appendice 9 al RSN sia previsto che " i diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale"; visto che l'art. 5 del Regolamento Sportivo Nazionale impegna i licenziati, e dunque anche gli organizzatori, all'osservanza del medesimo e delle sue appendici; visto che l'art. 7 ultimo comma del Regolamento Sportivo Nazionale stabilisce che non possono essere organizzate manifestazioni sportive se non in conformità con tutte le disposizioni normative federali; **considerato** che il complesso di tali norme risulta violato dalla A.M.U.B. Magione S.p.A. che, pur avendo iscritto la gara nel calendario 2017 nell'ottobre 2016, ha versato la tassa base d'iscrizione solo in data 27 luglio 2017 e quella integrativa relativa alla validità di



Campionato Italiano in data 11 ottobre 2017 così pretendendo di mantenere la validità per il Campionato Italiano Velocità Autostoriche 2017 della manifestazione “2Ore di Magione”; **tenuto conto** che peraltro assume rilievo, rispetto al quadro normativo federale, il fatto che i partecipanti al Campionato, non vedendo comparire la gara in questione nel calendario medesimo con l’effettiva indicazione della titolazione, hanno ragionevolmente assunto la convinzione che le gare valide per il Campionato 2017 fossero solo n.7 di conseguenza assumendo le proprie decisioni di partecipazione e aspettativa di vittoria; l’art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 57/2017

di revocare la validità di Campionato Italiano Velocità Autostoriche 2017 alla manifestazione “2 Ore Storiche” organizzata da A.M.U.B. Magione S.p.A prevista presso l’Autodromo di Magione in data 2 dicembre 2017;
all’organizzatore verrà restituita la tassa integrativa per la validità di Campionato Italiano già versata.

4. Regolamentazione sportiva e tecnica 2018

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 4 ottobre 2017, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2018; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, una volta approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore nel 2017; **esaminate** le proposte regolamentari delle Commissioni e dei Gruppi di Lavoro e gli approfondimenti da essi forniti, tutti allegati al presente verbale; **visto** l’art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell’Attività Sportiva dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n° 58/2017

di **licenziare** la regolamentazione sportiva e tecnica presentata, secondo le disposizioni di seguito riportate, per ciascun settore, con le annotazioni relative:

a) AUTOSTORICHE (all.A-A2)

Regolarità

Cap. 8 art. 6.4 Regolarità Turistica modalità di svolgimento – rischio che con strada chiusa si possano organizzare Regolarità Sport camuffate pertanto chiarire meglio che ciò non deve avvenire; la **Giunta** propone alla Commissione di valutare l’esclusione dalla classifica e una multa per chi supera la media oraria del 25%;

La **Giunta** chiede di apportare la seguente modifica: “all’interno delle gare di regolarità Classica si potrà avere una Classifica e una Premiazione specifica per il risultati conseguiti nelle prove di regolarità a media che dovranno essere almeno ~~dieci~~ **sei**. I risultati conseguiti in queste prove contribuiranno comunque alla Classifica Generale della manifestazione sommandosi a quelli conseguiti nelle prove a pressostato”

Rally



Adeguamento proposto per i Rally storici validi per il TRZ: la **Giunta** chiede alla Commissione di approfondire la possibilità di far svolgere, nel TRZ, le gare in almeno due regioni della stessa zona.

Velocità in salita

La Commissione ha proposto la seguente modifica:

Art.2 VETTURE AMMESSE

In una manifestazione e' ammesso un numero massimo di 250 vetture. E' ammessa la partecipazione di vetture moderne solo al seguito e nel numero massimo di **40**, rispettando in totale il numero massimo di vetture ammesse. **Questa norma è valida comunque sia la denominazione che l'organizzatore da alle gare di vetture moderne abbinata alle gare di campionato per vetture storiche.** E' ammessa la partecipazione di auto storiche con un massimo **40** vetture al seguito di una gara di auto moderne. Non si possono avere al seguito le **40** vetture storiche o moderne ove nello stesso week-end ci siano due gare titolate (una di auto moderne e una di auto storiche) a meno di 300 km di distanza.

La **Giunta** esprime alla Commissione il proprio indirizzo che è quello di non imporre un numero prefissato di vetture storiche al seguito delle gare moderne, e viceversa, ma piuttosto quello di tenere fisso il numero massimo di 250 vetture ammesse; la tutela delle gare storiche può essere garantita impedendo l'ammissione di vetture storiche al seguito di una gara di auto moderne se non sono rispettati i criteri spazio/temporali riportati nella circolare del calendario 2018.

La Giunta rimanda pertanto alla Commissione la valutazione, sottolineando che comunque una modifica come quella richiesta influisce profondamente e che gli organizzatori hanno già inserito gare a calendario basandosi sulla regolamentazione attuale che prevede la possibilità di abbinare gare storiche e moderne e sarebbe pertanto opportuno che entrasse in vigore dal 1/1/2019.

TUTTE LE ALTRE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

b) RALLY (all.B-B2)

NG, Art. 4.7 - viene rimandata alla riunione del 31 ottobre p.v.

DELEGAZIONE REGIONALE TOSCANA 15.3.4 Scheda di ricognizione - viene rimandata alla riunione del 31 ottobre p.v.

Art. 12.1 del RSN – Test vetture non compresi nei programmi di gara - viene rimandata alla riunione del 31 ottobre p.v.

Richieste di modifica App.1 al RSN, art A9.19 - Art. 117 del RSN - NG, Art.6.4 - NG, Art. 1.2 – NG, Art. 6.3.1 – App.IV^, Art. 1.1.2: vengono sospesi in attesa dei risultati del lavoro intrapreso dalla Federazione per la rivisitazione di tutte le figure e le procedure legate alla sicurezza.

TUTTE LE ALTRE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

c) VELOCITA' IN CIRCUITO (all.C)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

d) VELOCITA' IN SALITA (all.D-D1)

Proposta 20 – Numero massimo di vetture storiche al seguito: in attesa della risposta della Commissione Autostoriche all'indirizzo espresso dalla Giunta



TUTTE LE ALTRE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

e) GDL Racing Start (all.E)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

f) KARTING (all.F)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

g) SLALOM (all.G)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

h) FORMULA CHALLENGE (all.H-H3)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

i) OFF ROAD (all.I-I4)

Velocità su terra, Art. 3 Vetture - la Giunta chiede di identificare le vetture VST2 in modo da non fare menzione degli Enti di Promozione.

Regolamentazione **Rally Show (all.I5)** - la **Giunta** stabilisce che la specialità ritorni sotto la competenza della Commissione Rally, non ravvisando più nelle manifestazioni le caratteristiche di gare atipiche sperimentali per le quali era stata sottoposta per competenza alla Comm. Off Road.

La Commissione Rally deve prendere a base della regolamentazione il presente all. Rally Show e deve predisporre l'ispezione alle due gare previste a Monza per il prossimo dicembre.

Non viene accolta la proposta di introdurre il titolo di Campionato Italiano Rally Show.

TUTTE LE ALTRE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

D) ATTIVITA' ECOSOSTENIBILI E SPERIMENTALI (all.L-L1)

Raduni Auto Moderne

La **Giunta** stabilisce che non è possibile cancellare la parola "Moderne", in quanto ciò porterebbe alla unificazione dei raduni moderni e storici in un unico settore, andando così a modificare le competenze delle Commissioni.

Assicurazione infortuni e certificazione medica obbligatoria per i tesserati della federazione sportiva

La **Giunta** chiede di sospendere la questione in quanto è allo studio un nuovo impianto di licenza sportiva che unisca in sé anche la tessera associativa ACI; inoltre un gruppo di lavoro di prossima istituzione, di cui farà parte anche il presidente della Commissione Att. Ecosostenibili, dovrà approfondire il confine tra attività agonistica e non agonistica.



Nuovi format sportivi

Manifestazioni entry level con vetture da gara e stradali

La **Giunta** stabilisce di valutare in modo approfondito l'utilizzo su percorsi stradali delle "Street Legal" in quanto si tratta di un settore preagonistico ben connotato in cui le vetture stradali corrono in autodromi omologati con apprestamenti che riducono notevolmente le loro prestazioni, sotto il diretto controllo della Scuola Federale.

La **Giunta** chiede alla Commissione di confrontarsi con il GdL Piste & Percorsi per valutare la possibilità di utilizzare percorsi, al di fuori dei circuiti permanenti, che per le loro caratteristiche consentano l'utilizzo delle vetture stradali nel rispetto degli standard di sicurezza. Qualora la valutazione fosse positiva, la Commissione presenterà alla giunta Sportiva un regolamento dettagliato in cui siano evidenti gli apprestamenti per ridurre la media al di sotto dei 50 km/h sui percorsi ritenuti idonei.

TUTTE LE ALTRE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

m) GRUPPO UFFICIALI DI GARA (all.M)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

n) GDL PISTE E PERCORSI (all.N)

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

o) GDL SICUREZZA (all.O)

Proposta 1- Normativa di omologazione FIA degli equipaggiamenti dei circuiti: le aziende interessate alla fornitura di materiali da omologare devono prendere la Licenza Costruttori

TUTTE LE PROPOSTE DI MODIFICA SONO STATE APPROVATE

La discussione delle modifiche al RSN, al punto q) dell'OdG, viene rimandata alla riunione del 31 ottobre p.v.

Per quanto riguarda il punto r) all'OdG relativo al REGOLAMENTO GIUSTIZIA SPORTIVA (all.P), la Giunta Sportiva prende atto delle modifiche già approvate dal CSN, ai sensi dell'art. 8.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI e che ora vanno sottoposte alla ratifica della Giunta Nazionale CONI.

6. Ratifica delibere del Presidente

Non ci sono delibere assunte dal Presidente dopo l'ultima riunione della Giunta del 4 ottobre u.s.

Alle ore 18,30 la seduta si conclude, dopo aver esaurito gli argomenti all'ordine del giorno.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 17 ottobre 2017