

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE
NELLA RIUNIONE DEL 25 OTTOBRE 2017

Partecipano all'adozione della presente deliberazione i Signori:

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI (Presidente dell'ACI), Avv. Carlo ALESSI, Dott. Adriano BASO, Avv. Federico BENDINELLI, Geom. Valerio BETTONI, Dott. Salomone BEVILACQUA, Dott. Antonio BRESCHI, Rag. Simone Maria CAMPAJOLA, Dott. Ruggero CAMPI, Dott. Giovanni Battista CANEVELLO, Sig. Simone CAPUANO, Geom. Eugenio CASTELLI, Dott. Alessandro COCCONCELLI, Dott. Mario COLELLI, Dott. Antonio COPPOLA, Dott. Mario DELL'UNTO, Dott. Rocco FARFAGLIA, Dott.ssa Giuseppina FUSCO, Dott. Elio GALANTI, Dott. Bernardo MENNINI, Comm. Roberto PIZZININI, Prof. Piergiorgio RE, Dott. Giuseppe REDAELLI, Arch. Massimo RUFFILLI, Sig. Pietro Paolo SEDDONE, Dott. Paolo SESTI, Sig. Ettore VIERIN.

E' presente in qualità di Segretario del Consiglio Generale

Dott. Francesco TUFARELLI - Segretario Generale dell'ACI

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Pres. Dott. Claudio DE ROSE (Presidente Collegio dei Revisori dei Conti), Dott. Guido DEL BUE, Prof. Claudio LENOCI, Dott. Raffaele DI GIGLIO, Dott. Enrico SANSONE.

IL CONSIGLIO GENERALE. Adotta la seguente deliberazione:

“Preso atto che il 31 dicembre 2017 verrà a scadere il contratto avente ad oggetto l'affidamento ad ACI, da parte il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), delle attività relative alla conduzione funzionale della Centrale Operativa del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale (CCISS), stipulato in data 29 dicembre 2014; vista al riguardo la nota della Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo del 24 ottobre 2017 e preso atto di quanto ivi rappresentato; preso atto in particolare che, nelle more del reperimento di un nuovo contraente, il MIT - non essendo riuscito ad aggiudicare né la gara ad evidenza pubblica, né la conseguente procedura negoziata esperite per l'affidamento dei relativi servizi - ha inviato all'ACI, con nota dell'11 ottobre 2017, una proposta di proroga tecnica del vigente contratto per la durata di sei mesi, con decorrenza dal 1° gennaio 2018, alle stesse modalità, patti e condizioni del contratto originario; preso atto che, relativamente agli aspetti economici, il corrispettivo riconosciuto all'ACI a fronte della summenzionata proroga tecnica semestrale sarà pari ad 1/6 dell'importo previsto dall'art.11 del vigente contratto, quantificabile nella misura di €.418.919,41, a cui potranno aggiungersi ulteriori eventuali remunerazioni in funzione del surplus di attività, da rendere in linea con quanto previsto dalla citata disposizione contrattuale; preso atto, altresì, che in data 3 dicembre 2013,

è stata stipulata la Convenzione, di durata novennale, tra l'ACI e la Società ACI Infomobility SpA, Società *in house* dell'Ente, avente ad oggetto la gestione di tutti i servizi di infomobilità nazionale, regionale e locale erogati dall'ACI, le cui Appendici - volte a disciplinare i servizi affidati alla Società ed i relativi importi da riconoscere alla stessa a titolo di rimborso dei costi sostenuti - prevedono anche la stipula di appositi Atti aggiuntivi di aggiornamento degli aspetti gestionali e delle relative condizioni economiche; visto lo schema di Atto aggiuntivo all'Appendice contrattuale n.1 concernente la proroga dei servizi CCISS per il primo semestre 2018, con decorrenza dal 1° gennaio 2018, a tal fine predisposto; vista la proposta formulata dalla citata Direzione, concernente l'autorizzazione all'affidamento alla Società *in house* ACI Infomobility Spa delle attività connesse alla proroga della conduzione funzionale del CCISS fino al 30 giugno 2018, in ragione della suddetta richiesta di proroga, per un importo complessivo massimo di €.425.000 oltre IVA, comprensivi anche di eventuali surplus di attività secondo i parametri standard di attività semestrali previste dal vigente contratto tra l'ACI e il MIT, nonché l'autorizzazione alla stipula del corrispondente Atto aggiuntivo all'Appendice contrattuale n.1; tenuto conto che i servizi relativi all'operatività del CCISS sono stati riconosciuti dal Consiglio di Stato, con parere 2986/1996, quali servizi pubblici essenziali e che pertanto devono essere garantiti senza soluzione di continuità; tenuto conto che l'ACI ha fornito e continua a fornire il predetto servizio tramite la società *in house* Infomobility S.p.A. che agisce quale organo strumentale dell'Ente secondo il profilo dell'autoproduzione dei servizi medesimi, in conformità ai criteri, modalità e obiettivi definiti dall'art. 192, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i. e in accordo con le prescrizioni dell'art. 63 del medesimo decreto e con le indicazioni delle Linee guida n. 8/17 dell'ANAC relative al "*Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili*", approvate con delibera ANAC n. 950 del 13 settembre 2017; visto al riguardo il documento predisposto dalla stessa Direzione proponente ed allegato agli atti della riunione, attestante le motivazioni del ricorso alla stessa ACI Infomobility Spa in luogo del mercato e tenuto conto di quanto ivi rappresentato; tenuto conto a tale proposito che: - l'affidamento alla medesima Società *in house* dei servizi in parola risponde al criterio della congruità e del maggior vantaggio economico nel quadro degli obiettivi normativamente previsti dell'universalità e socialità, efficienza, economicità, qualità e ottimale impiego delle risorse; - l'affidamento consente di incrementare il grado di utilità operativa ed economica per la Pubblica Amministrazione attraverso il conseguimento di un rapporto più favorevole tra la quantità e la qualità dei servizi prodotti e le risorse umane, strumentali, finanziarie e temporali necessarie a produrre i servizi medesimi; - l'ottimizzazione dell'uso delle risorse è ottenuto tramite un più alto grado di economia in ordine alle fasi di apprendimento, aggiornamento professionale e integrazione dei dati e delle impostazioni metodologiche e tecniche e che il costo di investimento per la strutturazione e il mantenimento dei servizi è conservato entro limiti favorevoli dalla conferma e valorizzazione del know-how e del patrimonio professionale certificato di esperienza e conoscenza che il personale dedicato all'attività ha sviluppato nel periodo di vigenza contrattuale in relazione alle esigenze della stazione appaltante; - la continuità dei servizi

assicurati da Infomobility S.p.A. evita l'imposizione di oneri economici aggiuntivi derivanti dal trasferimento obbligato ad altri soggetti di conoscenze complesse e sperimentate e dalla conseguente dispersione di risorse in termini di tempo ed energie che si renderebbe necessario per garantire sia la qualità della formazione che l'efficienza del livello operativo, attraverso la salvaguardia delle modalità attuate e sviluppate nel corso dell'espletamento dell'attività e il mantenimento degli standard previsti; - l'integrazione strutturata di banche dati e modalità gestionali, di riconosciuta efficacia, favorisce il grado di interoperabilità dei servizi e consente di evitare eventuali diseconomie derivanti dalla necessità di modificare impostazioni e procedure operative attraverso una onerosa riprogrammazione organizzativa; - il complesso di aspetti che concorre a garantire l'uso ottimale delle risorse, congiuntamente alla valorizzazione del rapporto complessivo tra qualità e prezzo, produce effetti positivi sia a livello gestionale sia a livello produttivo, da una parte incrementando la generazione qualitativa e quantitativa dei servizi in rapporto alle risorse impiegate, dall'altra migliorando la relazione tra la platea degli utenti beneficiari dei servizi e il costo dei servizi stessi; - la continuità dell'affidamento *in house* a Infomobility S.p.A. dei servizi in premessa produce benefici sia a favore dell'amministrazione, evitando improduttive e onerose dispersioni di risorse e duplicazioni di attività, sia nei confronti della generalità dell'utenza, attraverso il mantenimento dell'efficacia, dell'efficienza e della qualità del servizio; - l'affidamento a Infomobility S.p.A., nel perseguimento di queste finalità, è inoltre coerente con i criteri e i principi dettati dall'art. 63 del Codice dei contratti sugli affidamenti diretti senza previa pubblicazione del bando laddove, secondo la definizione fatta propria dalle citate Linee Guida ANAC n. 8, consente di individuare i servizi infungibili quali oggetto di appalto che per caratteristiche tecniche e funzionali fuoriescono dal principio di competitività del mercato, dato che lo stesso ricorso a procedure ordinarie di acquisizione nel rispetto della logica della concorrenza comporterebbe per le amministrazioni oneri superiori ai vantaggi, a detrimento del bene comune; tenuto conto che l'affidamento in parola rientra in tale fattispecie e, derivando dal contratto triennale tra il MIT e l'ACI conseguente alla pianificata partecipazione al relativo bando di gara europea, si pone in continuità con i puntuali criteri di programmazione individuati dall'Ente al fine di garantire il conseguimento degli obiettivi prefissati dalla norma, oltre che dagli standard di performance dell'Ente stesso; ritenuto, alla luce di quanto sopra, l'affidamento in parola in linea con i requisiti previsti dal decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50; visto il parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente in ordine allo schema di atto in parola, nonché il visto di copertura di budget da parte dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio; ritenuto di aderire alla richiesta di proroga, nell'ambito della collaborazione istituzionale attivata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e tenuto conto anche della necessità di assicurare senza soluzione di continuità la prosecuzione dei servizi pubblici essenziali relativi all'operatività del CCISS; **autorizza** la proroga tecnica del contratto tra l'Automobile Club d'Italia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo ai servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS, per il periodo 1 gennaio 2018 – 30 giugno 2018, alle stesse modalità, patti e condizioni del contratto originario, in conformità allo schema di atto allegato al verbale della seduta sotto la lett. H), che costituisce parte integrante

della presente deliberazione; **autorizza**, ai sensi degli artt. 5 e 192, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50, l'affidamento alla Società *in house* ACI Infomobility Spa delle attività relative alla conduzione funzionale del CCISS, come descritte nel testo dell'Atto aggiuntivo all'Appendice contrattuale n.1 della Convenzione di cui in premessa, da realizzarsi nel periodo 1 gennaio 2018 – 30 giugno 2018; **autorizza** la stipula del predetto Atto aggiuntivo in conformità allo schema di atto allegato al verbale della seduta sotto la lett.I), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Presidente, con facoltà di delega, per le relative sottoscrizioni, nonché con facoltà di apportare ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale necessaria al perfezionamento degli Atti medesimi. La spesa massima di complessivi €425.000, oltre IVA, a titolo di rimborso dei costi che la Società Infomobility Spa sarà chiamata a sostenere, da corrispondere su base trimestrale, su presentazione di apposita rendicontazione, trova copertura nel Conto di costo 410716001 del budget di gestione assegnato alla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo per l'anno 2018 – subordinatamente all'approvazione del budget annuale 2018 da parte dell'Assemblea nel corso della seduta odierna. La Direzione Centrale per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo è incaricata di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

ATTO DI SOTTOMISSIONE

*Proroga tecnica del contratto rep. n. 6047 del 29.12.2014
per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS*

Premesso:

- che in data 29.12.2014 è stato stipulato con ACI Automobile Club d'Italia il contratto n.6047 per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS – **CIG 58323195E4** per l'importo di 3.724.179,93 IVA compresa, contratto approvato con D.D. n. 434/RD del 30.12.2014;
- che stante l'approssimarsi della scadenza del contratto in parola fissata al 31.12.2017 l'Amministrazione in data 15/5/2017 ha esperito una gara ad evidenza pubblica andata deserta, in quanto alla data di scadenza per la presentazione delle offerte non ne è pervenuta alcuna;
- che al fine di garantire la prosecuzione dei servizi essenziali all'operatività del CCISS, come previsto dal D.Lgs 50/2016, l'Amministrazione successivamente in data 28/07/2017 ha esperito una procedura negoziata, anch'essa andata deserta per la medesima ragione;
- che i servizi effettuati dal CCISS sono stati riconosciuti dal Consiglio di Stato servizi pubblici essenziali (parere 2986/1996) e che pertanto gli stessi devono essere garantiti senza soluzione di continuità.

Considerato:

- che nelle more del reperimento di un nuovo contraente, si rende necessario concedere una proroga tecnica del contratto in parola;
- che con determina a contrarre prot. n. xxx del 06/10/2017 il Direttore Generale Arch. Vitelli ha disposto la prosecuzione del citato contratto per la durata di mesi 6 (sei) decorrenti dal 1° gennaio 2018;
- che ACI si rende disponibile alla prosecuzione del servizio alle stesse modalità, patti e condizioni del contratto originario;
- che la spesa derivante da tale proroga tecnica trova copertura tra le somme disponibili già impegnate con Decreto n. 89/RD del 30.03.2015;

TUTTO CIO' PREMESSO

con il presente atto si conviene quanto segue:

Art 1 - ACI Automobile Club d'Italia, nella persona del Presidente e Legale rappresentante pro-tempore Ing. Angelo Sticchi Damiani, con sede legale in Roma - via Marsala 8, CF 00493410583 e P.I. 00907501001 assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna, la proroga tecnica per la durata di mesi 6 (sei) decorrenti dal 1° gennaio 2018, secondo le modalità, patti e condizioni fissati nel contratto originario.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per ACI, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo a seguito delle approvazioni da parte degli Organi di controllo preposti.

Per l'Automobile Club D' Italia
Ing. Angelo STICCHI DAMIANI

Per l'Amministrazione
Dr. Massimiliano ZAZZA

**Convenzione ACI-ACI Infomobility del 03/12/2013
per la realizzazione di servizi infomobilità**

**Atto Aggiuntivo all'Appendice 1
Proroga servizi CCISS primo semestre anno 2018**

Art.1 "Principi Generali"

Il 3 dicembre 2013 l'ACI e la Società ACI Infomobility hanno sottoscritto una Convenzione, unitamente alle appendici contrattuali di cui all'art.1, comma 2, della Convenzione medesima, per l'affidamento ad ACI Infomobility delle attività curate dall'Ente in materia di infomobilità nazionale e locale, sia con riferimento ai servizi già esistenti che alle implementazioni future.

L'art. 9 delle appendici sopra citate prevede che nell'ambito della durata complessiva della Convenzione in oggetto, stabilita in nove anni, le stesse parti regoleranno in appositi atti aggiuntivi gli aggiornamenti delle appendici stesse, sia con riguardo alle condizioni economiche, sia relativamente ai dettagli operativi o di gestione.

Premesso che in data 29.12.2014 è stato stipulato con ACI Automobile Club d'Italia il contratto per l'affidamento dei servizi di supporto alla conduzione funzionale del CCISS; stante l'approssimarsi della scadenza del contratto in parola, fissata al 31.12.2017, in data 15/5/2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha esperito una gara ad evidenza pubblica andata deserta, in quanto alla data di scadenza per la presentazione delle offerte non ne è pervenuta alcuna.

Al fine di garantire la prosecuzione dei servizi essenziali all'operatività del CCISS (riconosciuti dal Consiglio di Stato servizi pubblici essenziali che, quindi, devono essere garantiti senza soluzione di continuità), come previsto dal D.Lgs 50/2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28/07/2017 ha esperito una procedura negoziata, anch'essa andata deserta per la medesima ragione.

Considerato che nelle more del reperimento di un nuovo contraente, si rende necessario concedere una proroga tecnica del contratto in parola e che con determina a contrarre del 06/10/2017 il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la prosecuzione del citato contratto per la durata di mesi 6 (sei) decorrenti dal 1° gennaio 2018 e che ACI si è resa disponibile alla prosecuzione del servizio alle stesse modalità, patti e condizioni del contratto originario, con il presente Atto Aggiuntivo le parti intendono regolamentare lo svolgimento delle

attività connesse al funzionamento della Centrale Operativa del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale (CCISS) per il periodo 1° gennaio – 30 giugno 2018.

Art.2 "Contenuti"

A IM curerà le attività oggetto del presente articolo, nell'ambito dell'Accordo in essere tra l'ACI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

In particolare, A IM si impegna a mettere a disposizione della Centrale Operativa tutti i servizi utili per lo svolgimento delle attività oggetto del presente articolo al fine di garantire il raggiungimento degli standard di qualità del servizio indicati e debitamente comunicati dall'ACI, sulla base delle esigenze rappresentate all'Ente dal MIT e con le attrezzature e le tecnologie messe a disposizione da ACI e dal MIT.

Di seguito si specificano le attività affidate ad A IM:

- 1) aggiornamento dati per il sistema informativo del CCISS, "Area rilevazione, input e monitoraggio di informazioni non acquisite automaticamente dal sistema informativo del CCISS";
- 2) svolgimento del servizio di Centrale Operativa telefonica "1518 Viaggiare Informati" attraverso la diffusione di informazioni sulla viabilità stradale, urbana ed extraurbana (autostrade, raccordi, diramazioni, statali, provinciali, comunali, passi e valichi) attivo 24 ore su 24.
- 3) svolgimento di attività amministrative, gestionali, logistiche ed organizzative a supporto degli operatori impegnati all'interno della Centrale Operativa presso la sede medesima.

Per quanto riguarda la redazione dei notiziari sulla viabilità suddivisi per aree macroregionali su sistema IVR (interactive voice response) del CCISS, ACI si riserva di chiedere ausilio e supporto ad A IM per eventuali criticità del settore; tale supporto verrà reso disponibile da A IM, compatibilmente con le esigenze di copertura dei servizi di cui ai precedenti punti 1) e 2). L'ACI e il MIT hanno convenuto come standard del servizio CCISS, la realizzazione annuale di 15.000 bollettini macroregionali della durata di 60/90 secondi ciascuno da diffondere mediante canali stabiliti dalla Direzione della Centrale Operativa del CCISS. Il predetto standard del servizio è inerente all'attività dell'Ente, in base all'accordo ACI/MIT, e non costituisce un livello di misurazione della qualità del servizio prestato da A IM, che nell'ambito della produzione dei bollettini macroregionali fornisce supporto all'Ente nella realizzazione degli stessi

Per l'area rilevazione, input e monitoraggio delle informazioni sulla mobilità nazionale e locale e delle notizie sulla mobilità non automatiche, sono state identificate una serie di attività finalizzate alla migliore realizzazione del servizio che A IM si impegna a garantire, conformemente alle modalità ed agli standard previsti dall'ACI in esecuzione dei propri obblighi contrattuali. Questa

area di attività, che sarà svolta continuativamente presso la Centrale Operativa, consiste nella ricezione e immissione nella piattaforma RTTI delle informazioni sulla mobilità trasmesse in via non telematica dalle fonti ufficiali che collaborano con il CCISS e da altre strutture competenti in materia di mobilità.

In dettaglio:

a) ACQUISIZIONE NOTIZIE

- chiamate telefoniche uffici preposti alla viabilità da Comuni e Province italiane;
- chiamate telefoniche sale operative dei Vigili Urbani delle principali città italiane;
- chiamate telefoniche sale operative delle società AISCAT;
- acquisizione telefonica delle notizie;
- trascrizione delle attività eseguite sul registro ufficiale;
- inserimento notizie del sistema informativo del MIT;
- acquisizione e-mail;
- acquisizione di posta con relativo protocollo e archiviazione;
- acquisizione di fax con relativo protocollo e archiviazione;
- acquisizione segnalazioni da parte di rappresentanti del CCISS;
- elaborazione dettagliata e giornaliera delle notizie inserite dagli operatori;
- verifica e monitoraggio;
- contatti con le fonti, per il monitoraggio della evoluzione delle notizie inserite, fino alla conclusione di ciascun evento;
- chiamate telefoniche alle fonti per verifica notizie statiche (lavori in corso, ecc.);
- consultazione della piattaforma Traffic Alert (basata sulla sensoristica InfoBlu) per la verifica puntuale delle informazioni immesse nella piattaforma RTTI;
- situazione maltempo e grandi esodi;
- acquisizione tramite fax e telefono da parte dell'unità di crisi costituita dalla Protezione Civile, di notizie inerenti la viabilità e la meteorologia su tutto il territorio nazionale.

In caso di malfunzionamento o black-out del sistema informativo di raccolta e/o gestione delle notizie di viabilità del CCISS, il servizio dovrà comunque essere svolto dal personale A IM secondo le procedure e le modalità già in essere al fine di assicurare la continuità nei confronti dell'utenza, del servizio di pubblica utilità delle informazioni di mobilità e traffico.

Per la suddetta attività A IM garantirà l'immissione nella piattaforma RTTI del CCISS di un minimo annuo di:

- n° 90.000 segnalazioni, tra inserimenti e aggiornamenti.

b) SERVIZIO TELEFONICO 1518

Questa area di attività, operativa 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, consiste nell'assistenza informativa telefonica, agli utenti che ne fanno richiesta, in materia di viabilità stradale, urbana ed extraurbana (autostrade, raccordi, diramazioni stradali, strade statali, provinciali, comunali, passi e valichi).

A IM si impegna inoltre a realizzare il monitoraggio della qualità del servizio reso al fine di garantire il rispetto costante degli standard definiti dall'ACI sulla base delle indicazioni fornite dal MIT.

A IM si impegna a mantenere il seguente livello di servizio:

- garanzia dell'evasione del 95% delle chiamate entro un minuto;
- tasso di abbandono delle telefonate non superiore al 2%.

Qualora non vengano rispettati i suindicati livelli giornalieri, verrà applicata, sul corrispettivo giornaliero, una penalità proporzionata alla percentuale di inadempienza riscontrata.

A riguardo, ACI si impegna a monitorare il livello di efficienza degli apparati e delle tecnologie messe a disposizione degli operatori A IM, ed a rappresentare al MIT eventuali anomalie che comportino l'abbassamento dei livelli di servizio precedentemente descritti.

Art. 3 "Durata"

ACI ed A IM convengono che la validità della presente Atto aggiuntivo è stabilita a decorrere dal 1° gennaio 2018 al 30 giugno 2018, fatti salvi i casi di cessazione anticipata degli effetti della Convenzione tra ACI e A IM, così come nell'ipotesi di eventuale cessazione, per qualsiasi motivo intervenuta, della collaborazione di ACI nell'ambito del CCISS, di cui ACI avrà dato comunicazione scritta ad A IM.

Art. 4 "Corrispettivi"

In relazione a quanto sopra stabilito, le Parti convengono che per le attività svolte da A IM nell'ambito del CCISS, con riferimento al periodo 1° gennaio 2018 – 30 giugno 2018, ACI riconoscerà alla stessa Società, a rimborso dei costi diretti ed indiretti da quest'ultima sostenuti per l'espletamento delle relative attività, la somma di Euro 425.000,00, oltre IVA. Tale importo verrà corrisposto su base trimestrale, su presentazione di una apposita rendicontazione dei costi sostenuti e delle attività espletate ed in mancanza di osservazioni formali da parte di ACI sui contenuti della predetta documentazione di rendicontazione, entro 60 giorni dalla relativa richiesta. A IM provvederà quindi alla emissione della fattura, in conformità con le disposizioni impartite dagli

Organi ACI in sede di pianificazione di attività e conseguente assegnazione di budget.

Il pagamento delle somme di rimborso ulteriormente determinate secondo l'iter sopra descritto, avverrà da parte di ACI in favore di A IM secondo le modalità che saranno definite tra le Parti nel predetto Atto Aggiuntivo, come previsto al successivo art. 5.

Art. 5 "Disposizioni finali"

Le Parti convengono che eventuali modifiche al presente Atto Aggiuntivo, sia con riguardo alle condizioni economiche sia relativamente ai dettagli operativi o di gestione e/o a nuovi servizi, verranno disciplinate con apposito atto sottoscritto dalle Parti.

Gli eventuali ulteriori costi delle attività dovranno essere preventivamente approvati dagli Organi dell'ACI.

Per tutto quanto non diversamente previsto dal presente Atto Aggiuntivo, si rimanda integralmente all'Appendice contrattuale allegata alla Convenzione sottoscritta il 3 dicembre 2013.

Per l'ACI

Per Infomobility S.p.A.