

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 14 marzo 2019

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 7 febbraio 2019

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

L'Ing. **Sticchi Damiani** commenta la notizia della morte improvvisa di Charlie Whiting, Direttore di gara della Formula1 fin dal 1997. Il Presidente lo descrive come una persona sempre equilibrata e disponibile che ha lavorato moltissimo per la FIA e la F1; lo ricorda quando si mostrò pieno di entusiasmo nel corso di una visita all'Autodromo di Nardò.

Per quanto riguarda il Mondiale Rally il Presidente dice che la FIA ha già approvato il calendario 2020/2021, assegnando anche i ruoli di riserva. C'è la conferma che nessuno ci toglierà il titolo, finché continueremo ad organizzare il rally su terra visto che la quasi totalità delle gare del mondiale sono su asfalto. Inoltre ha avuto un incontro con il sindaco di Olbia che rispetto al passato ha prospettato una situazione senz'altro migliore: tutta la costa è interessata da forti investimenti, soprattutto in ambito alberghiero, da parte del Qatar che potrebbe dare contributi proprio a manifestazioni in grado di portare clientela alle varie strutture alberghiere. Il comune di Olbia forse potrebbe offrire circa 200.000,00 euro.

Per quanto riguarda la Formula 1, ci sono richieste d'incontro da parte di Liberty Media che è in difficoltà perché non riesce più a chiudere i contratti firmati a suo tempo con Ecclestone; anche per ACI è difficile impegnarsi a quella cifra per i prossimi cinque anni.

Tribunale Federale e Giudice Sportivo Nazionale

L'Avv. Camillo Tatozzi viene nominato Vice Presidente, in sostituzione del Dr. Franco Morozzo della Rocca, recentemente scomparso.

3. Provvedimenti amministrativi

a) Richiesta contributo al Rally del Matese

Viene esaminata la richiesta, allegata alla lett. B) del presente verbale, pervenuta dal Comune di Piedimonte Matese di ricevere un contributo di € 25.000,00 per garantire lo svolgimento del "7° Rally del Matese – 5° Rally del Medio Volturno". La gara che si svolge dal 2015 ha assunto un'importanza crescente per l'alto casertano poiché interessa il territorio di undici comuni, attirando concorrenti e pubblico ed incidendo positivamente dal punto di vista commerciale. Il Comune di Piedimonte Matese ha sempre sostenuto l'organizzazione del rally ma quest'anno si trova in grande difficoltà economica e chiede perciò un aiuto dalla Federazione.

Nel caso in questione si stabilisce che verrà fatta una ricognizione per capire se c'è ancora la possibilità di operare con uno sgravio delle tasse e dei diritti se ancora non sono stati versati dall'organizzatore.

b) Richiesta contributo per Formula Challenge

E' pervenuta alla Segreteria la richiesta di assegnazione di un montepremi di € 10.000,00 per il Campionato di Formula Challenge.

La **Giunta** accoglie la richiesta, riconoscendo la possibilità che un montepremi possa contribuire al rilancio della specialità che purtroppo da qualche tempo registra scarsa partecipazione di concorrenti con conseguente difficoltà per gli organizzatori di gestire l'impatto economico dell'attività agonistica.

c) Termine per riscossione premi finali

Capita molto spesso che i premi assegnati, specialmente nel F4 e con piloti stranieri, non possano essere pagati perché i piloti non comunicano, anche se sollecitati più volte, i dati necessari; ciò comporta per la Federazione la necessità di tenere queste somme in sospeso, chiedendo all'Ufficio Amministrazione e Bilancio di accantonarle anche per molti anni. La Federazione ha perciò deciso di fissare come tempo di riscossione il 31 dicembre dell'anno successivo a quello in cui il premio è maturato; dopo tale limite le somme rientreranno del budget generale della Direzione Sport Automobilistico.

La **Giunta** concorda con il principio espresso, dando mandato alla Segreteria di apportare le modifiche in tal senso al RSN.

d) Acquisto attrezzature per verifiche

Sono giunte all'area tecnica da parte dei commissari tecnici delegati ai campionati maggiori diverse richieste di avere attrezzatura tecnica specifica per lo svolgimento delle verifiche. Per il controllo della valvola pop-off delle vetture R5 è necessario un apposito strumento, il cui costo è di circa € 2.600,00, di cui attualmente ACI SPORT possiede un solo esemplare.

Inoltre gli stessi commissari hanno richiesto la fornitura di materiale di consumo (sigilli, etichette) necessari per la punzonatura e l'identificazione di particolari meccanici (cambio, differenziali, pneumatici, caschi e collari FHR). Questi dovranno essere di tipo distruttibile alla rimozione e personalizzati con logo ACI SPORT e numerati. Il costo di tali particolari varia da 500 a 700 euro per kit da 1.000 pezzi.

La **Giunta** chiede ad ACI SPORT SpA di raccogliere le necessità dei commissari dando mandato al Segretario di procedere all'eventuale incremento del budget per servizi tecnici.

4. Regolamentazione sportiva e tecnica 2019

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta dell'11 luglio 2018, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2019; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrate in vigore dal 1° gennaio 2019; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte allegate al presente verbale alla lett. C); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 11/2019

di **licenziare** la regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2019 presentata per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. G) della presente determinazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

6. Ratifica delibere del Presidente

La **Giunta** esamina le Delibere n.2/2019 e n.3/2019 assunte dal Presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 2/2019 del 25 febbraio 2019, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare le seguenti modifiche alla regolamentazione relativa al Campionato Italiano Rally Terra, espresse in carattere grassetto:

RDS CIRT 2019 – Art. 5
5) Classifica finale
La classifica finale del Campionato verrà redatta ~~sulla base dei migliori 4 risultati~~ **sommando tutti i risultati** ottenuti.
Nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i Conduuttori iscritti al Campionato Italiano Assoluto non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Campionato Italiano Rally Terra.
RDS CIR 2019 – Format CIR
(Omissis)
Shakedown suddiviso in 2 turni.
Gare su asfalto: Turno 1: ore 8.00-10.00 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR
Turno 2: ore 10.00-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti
Gare su terra: Turno 1: ore 8.00-10.30 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR e CIRT
Turno 2: ore 10.30-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti
(Omissis)

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 12/2019

di ratificare la deliberazione n. 2/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 25 febbraio 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 3/2019 del 4 marzo 2019, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deliberato di approvare le seguenti modifiche alla regolamentazione rally relativa all'inserimento della nuova classe R1 FIA, espresse in carattere grassetto:

NG Rally 2019 – Art. 3.9

3.9 Classi di cilindrata
(omissis)

<u>Gruppo R</u>	classe 1390 cm ³ atmosferico e 927 cm ³ turbo	R1A (omologate fino al 31/12/2018)
	classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo	R1B (omologate fino al 31/12/2018)
	classe 1600 cm³ atmosferico. e 1333 cm³ turbo	R1 (omologate dal 1/1/2019)
	classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo	R2B
	classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo	R2C
	classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo	R3C

classe 1620 cm ³ turbo	R3T
classe 2000 cm ³ turbo D	R3D
classe oltre 2000 cm ³	R4
classe oltre 2000 cm ³	R5

RDS CIR – Art. 10.3 e 10.9 vetture ammesse nel Campionato R1 e Classifiche finali

10.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata:

R1 A, R1 B, **R1 (2019)**, R1 A Nazionale, R1 B Nazionale e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 1.4, RS 1.6., RSTB 1.0.

10.9 Classifiche Finali e Titoli

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali dei rally

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport femminile
- Coppa ACI Sport classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente
- Coppa ACI Sport classi R1 B, **R1 (2019)**, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1,4, e i punteggi delle classi R1 B, **R1 (2019)**, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 13/2019

di ratificare la deliberazione n. 3/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 4 marzo 2019.

7. Varie ed eventuali

Non ci sono argomenti da esaminare.

Alle ore 15,30, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 14 marzo 2019