

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO NELLA
RIUNIONE DEL 20 GIUGNO 2019**

IL COMITATO ESECUTIVO

“Visto l’art.5 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 “Codice dell’Amministrazione Digitale” e s.m.i., che prevede che tutti i pagamenti verso le Pubbliche Amministrazioni siano obbligatoriamente effettuati tramite l’infrastruttura tecnologica “PagoPA”, messa a disposizione dall’Agenzia per l’Italia Digitale; preso atto che con circolare MEF n. 22 del 15 giugno 2018 sono stati chiariti i termini per l’applicazione da parte delle stesse Pubbliche Amministrazioni della Direttiva sui servizi di pagamento 2015/2366/UE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 25 novembre 2015, recepita con decreto legislativo 15 dicembre 2017, n. 218, ed è stato fissato al 1° gennaio 2019 il termine per l’adesione al sistema PagoPA da parte delle Amministrazioni medesime; preso atto altresì che, con decreto legge n.135/2018, è stata prorogata al 31 dicembre 2019 la data a decorrere dalla quale i Prestatori del Servizio di Pagamento - PSP non potranno più eseguire pagamenti a favore di Pubbliche Amministrazioni al di fuori del predetto sistema; visto il decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98, recante norme di razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzato al rilascio di un documento unico del veicolo, ai sensi dell’articolo 8, comma 1, lettera d), della legge 7 agosto 2015, n. 124; visto, altresì, l’art. 1, comma 1135, lett. b), della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019), che differisce al 1° gennaio 2020 l’entrata in vigore del predetto documento unico; vista, al riguardo, la nota dell’Unità Progettuale per l’Attuazione del Documento Unico per gli Automobilisti prot. n. 1371/19 del 29 maggio 2019, e preso atto di quanto ivi rappresentato in merito alla proposta di utilizzo del sistema PagoPA per i pagamenti relativi ai servizi del PRA, ivi compresa la gestione dell’IPT, con estensione del sistema stesso ai soggetti preposti alla presentazione delle pratiche automobilistiche (Automobile Club, Rete delle Delegazioni AC, Studi di Consulenza Automobilistica), anche in connessione con l’entrata in vigore del citato documento unico, nonché per la riscossione degli importi riferiti alle forniture massive dei dati PRA ed ai servizi *on line* gestiti dal Servizio Gestione PRA; considerato che l’adozione del sistema PagoPA in ambito PRA potrà beneficiare dell’esperienza maturata dall’Ente nell’ambito delle tasse automobilistiche, con particolare riferimento al progetto PagoBollo realizzato dall’ACI in partenariato con l’Agenzia per l’Italia Digitale, entrato a regime nel mese di gennaio 2019 ed utilizzato da tutte le Amministrazioni Regionali titolari del tributo per incassare le tasse automobilistiche, che potrà essere ulteriormente implementato, ai fini della gestione degli importi connessi alle pratiche PRA, attraverso l’erogazione dei modelli di incasso definiti dall’AGID; tenuto conto di quanto rappresentato dalla predetta Unità di Progetto in ordine alle diverse fasi operative, sia nel

periodo transitorio che a regime, connesse all'estensione del sistema PagoPA alle richiamate attività di riscossione, con riferimento agli adempimenti nei confronti delle Amministrazioni provinciali e dei soggetti abilitati alla presentazione delle pratiche automobilistiche, quali gli Automobile Club, le Delegazioni AC e gli Studi di Consulenza Automobilistica; considerato che l'introduzione del sistema medesimo comporterà semplificazioni gestionali, riduzione degli adempimenti e una possibile diminuzione delle commissioni di incasso per tutti gli Studi di Consulenza Automobilistica e le Delegazioni AC che utilizzeranno le nuove procedure digitali ai fini dell'emissione del documento unico del veicolo; tenuto conto che l'estensione del sistema PagoPA alle operazioni riferite ai servizi *on-line* di accesso al PRA e alle forniture dati PRA in forma massiva, nel rispetto di quanto previsto dal vigente "Regolamento di accesso al sistema informativo centrale dell'A.C.I." sulla base di un piano che sarà successivamente articolato dal Servizio Gestione PRA in collaborazione con l'Ufficio Amministrazione e Bilancio, comporterà vantaggi in termini di semplificazione e di maggiore sicurezza delle operazioni di riscossione, in linea con lo sviluppo delle attività di digitalizzazione degli attuali processi in uso presso lo stesso Servizio Gestione PRA; ritenuto pertanto di dare corso all'iniziativa di cui sopra, in quanto finalizzata a supportare la progressiva estensione dei processi di digitalizzazione delle attività e dei servizi erogati, in linea con gli indirizzi strategici dell'Ente per il triennio 2020-2022 approvati dall'Assemblea; **autorizza** l'attivazione del sistema PagoPA per i pagamenti relativi ai servizi del PRA, ivi compresa la gestione dell'IPT, con estensione del sistema stesso ai soggetti preposti alla presentazione delle pratiche automobilistiche (Automobile Club, Rete delle Delegazioni AC, Studi di Consulenza Automobilistica), anche in connessione con l'entrata in vigore del documento unico del veicolo, nonché per la riscossione degli importi riferiti alle forniture massive dei dati PRA ed ai servizi *on line* gestiti dal Servizio Gestione PRA, ove possibile già nella fase transitoria, a partire dal corrente anno."