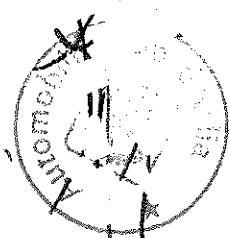




TRACCIA N. 3

IL CANDIDATO ILLUSTRARE LE PRINCIPALI
LINEE EVOLUTIVE DELLA NORMATIVA, A PARTIRE
DAL DECRETO LEGISLATIVO 27 OTTOBRE 2009
N. 150, IN MATERIA DI PERFORMANCE
QUALI CRANNE DI MISURAZIONE DELLE ATTIVITA'
LAVORATIVE IN UN'AMMINISTRAZIONE PUBBLICA,
CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AD UN ENTE
PUBBLICO NON ECONOMICO.

Si SOFFERMI SULLE FASI E FINALITA' DEL
CICLO DELLA PERFORMANCE ORGANIZZATIVA,
DELLA NATURA DEGLI INDICATORI, DEI SISTEMI
DI INCENTIVAZIONE, CON PARTICOLARE RIGUARDO
AGLI OBBLIGHI DI TRASPARENZA E PUBBLICITA'
INTERNI ED ESTERNI ALL'ORGANIZZAZIONE.





TRACCUA N. 2

LA COLLABORAZIONE TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI.
IL CANDIDATO, TENUTO CONTO DEL CONTESTO
NORMATIVO E GIURISPRUDENZIALE, PREDISPONGA
UNO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE
TRA L' AUTOMOBILE CLUB D' ITALIA E IL MINISTERO
DELL' ISTRUZIONE DELL' UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO AFFERENTE
ALLA EDUCAZIONE E SICUREZZA STRADALE RIVOLTO,
IN PARTICOLARE, ALLA UTENZA DEBOLE, EVIDENZIANDO
I PROFILI DI LEGITTIMITA' DELLA INTESA, L' AMBITO
OPERATIVO, GLI OBIETTIVI, IL MONITORAGGIO DEI
RISULTATI E LE RISORSE ASSEGNATE.

