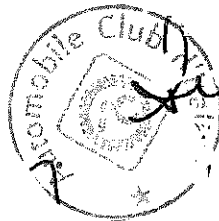




TRACCUA N. 3

SOCIETA' PARTECIPATE O CONTROLLATE
DALLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.
IL CANDIDATO ILLUSTRÌ L'EVOLUZIONE
DELLA NORMATIVA E DELLA GIURISPRUDENZA
IN MATERIA, ANCHE COMUNITARIA, E SI
SOTTERRMI' SOGI ASPETTI PECULIARI
DELLA GOVERNANCE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE
CHE OPERANO IN REGIME DI IN HOUSE
PROVIDING RISPETTO AUE REGOLE
GENERALI DEL DIRITTO SOCIETARIO.

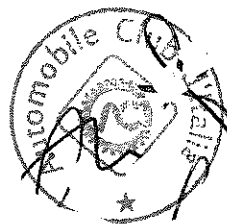




Automobile Club d'Italia

TRACCIA N. 2

IL CONFINE TRA TRASPARENZA AMMINISTRATIVA
E DIRITTO ALLA TUTELA DEI DATI PERSONALI.
LIMITI, ECCEZIONI E PROBLEMATICHE
DELL'ACCESSO AGLI ATTI E DOCUMENTI, NELLE
SUE DIVERSE DECLINAZIONI, DETENUTI DALLE
PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DAGLI ORGANISMI
A PARTECIPAZIONE PUBBLICA, ANCHE IN
MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI.
IN DIRIZZI DELL'ANAC E DEL DIPARTIMENTO
DELLA FUNZIONE PUBBLICA.

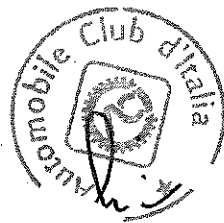




Automobile Club d'Italia

TRACCIA N. 1

IL CANDIDATO PRE DISPONGA UNA
RELAZIONE PER L'ORGANO D'AMMINISTRAZIONE
DI UN ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A
BASE ASSOCIATIVA, CHE ILLUSTRÌ LA
PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEI FABBISOGNI
DELLE RISORSE UMANE, NONCHÈ DELLE
RISORSE FINANZIARIE E STRUMENTALI, PER
LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI
NUOVI SERVIZI DI MOBILITÀ AL CITTADINO,
NELL'AMBITO DELLE POLITICHE STRATEGICHE
DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA E DIGITALE.





TRACUA N. 3

IL CANDIDATO, CON RIFERIMENTO AUE FINALITA' ISTITUZIONALI DELL' AUTOMOBILE CLUB D' ITALIA E DELLA FEDERAZIONE ACI, PREMESSI BREVI CENNI SUI PROFILI DI LEGITIMITA' E DOPO AVERE EVIDENZIATO I VANTAGGI ORGANIZZATIVI E L'ECONOMICITA' DELLA SCELTA, REDIGA LO SCHEMA DI UNA CONVENZIONE DI SERVIZIO TRA L'ENTE E LA SUA SOCIETA' IN HOUSE PER DISCIPLINARE L'AFFIDAMENTO DIRETTO DI ATTIVITA' DI AUTO PRODUZIONE DI SERVIZI STRUMENTALI ALL' ENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL GOVERNO, AL CONTROLLO, ALLA QUALITA' ED ALLA RENDICONTAZIONE ECONOMICA DEI SERVIZI EROGATI.

