

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 9 marzo 2020

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 12 febbraio 2020

Bevilacqua chiede di inserire anche nel corpo della Deliberazione n. 13/2020 il suo parere contrario alla reintroduzione delle Formula nelle gare di Velocità in Salita Autostoriche.

Con la seguente modifica, il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** parla brevemente dell'ultimo Consiglio Mondiale FIA durante il quale si è deciso che dal 2021 entrerà in vigore il nuovo regolamento per la F4; inoltre è stata confermata la piena fiducia nella presidenza di J. Todt e nel suo staff tecnico, a seguito delle contestazioni arrivate da parte di alcuni team dopo l'accordo FIA/Ferrari.

Il **Presidente** poi affronta l'argomento dell'emergenza epidemiologica: dovrebbe prendere il via regolarmente il Campionato Mondiale di F1 in quanto la gara di Melbourne è confermata; in Bahrein la manifestazione si svolgerà a porte chiuse; in Vietnam hanno chiesto di non far entrare italiani ma la FIA ha proposto di effettuare i tamponi all'arrivo ad Hanoi, aspettando lì i risultati.

Per quanto riguarda il GP FE, si è proposto al promotore di effettuarlo a porte chiuse a Vallelunga e si attende una risposta.

Alcune gare a porte chiuse nei circuiti si potrebbero disputare ma il problema è che molti equipaggi stranieri non intendono venire in Italia in questo momento.

La situazione sta imponendo gravi restrizioni agli spostamenti sul territorio nazionale. In Lombardia è già molto complicata e probabilmente si andrà verso difficoltà ancora maggiori, con conseguenti problemi anche per l'attività sportiva.

Dopo il 3 aprile si dovrebbe pensare a modalità che permettano di chiudere al pubblico partenza, arrivo e parco chiuso nelle gare su strada; resta comunque l'incognita sul rilascio dei permessi da parte dei Comuni.

La **Giunta** decide di uniformarsi a quanto stabilito dai decreti governativi bloccando tutto fino al 3 aprile; pertanto

La **Giunta Sportiva**, **viste** le disposizioni emanate dal Presidente del Consiglio dei Ministri con DPCM dell'8 marzo 2020 e con DPCM del 9 marzo 2020, relativamente alle misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19; **visto** l'art.9.3 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 16/2020

A far data dal 10 marzo 2020 e fino al 3 aprile 2020 di bloccare tutte le attività sportive, gli incontri delle Commissioni e dei Gruppi di lavoro; i corsi per i commissari di percorso e per la preparazione di altre figure; il rilascio e rinnovo

delle licenze sportive; il rilascio e rinnovo dei Passaporti Tecnici, la cui validità viene prorogata al 30 giugno p.v.

Decide inoltre, nel medesimo lasso di tempo, di sospendere, in analogia con quanto previsto dall'art.64 comma 3 del Regolamento di Giustizia e art.243 RSN, il decorso dei termini procedurali relativi alla giurisdizione sportiva e federale, nonché il periodo di durata delle indagini della Procura Federale e per i procedimenti di arbitrato (capitolo XX RSN).

Decide ancora di dare mandato al Segretario di valutare i necessari aggiustamenti al Calendario, di concerto con i presidenti di Commissione e in accordo col Promotore, tenendo conto del momento di particolare emergenza, della necessità di prendere decisioni atte a far ripartire appena possibile l'attività agonistica e nei limiti del possibile, di operare in ottica di tutela dei Campionati Italiani 2020 e, a scalare delle altre titolazioni, per le varie discipline.

3. Provvedimenti amministrativi

Si passa all'esame dei pochi provvedimenti amministrativi messi all'ordine del giorno.

a) Montepremi Automodellismo

La **Giunta, su richiesta della Commissione appena nominata, decide** di portare a € 12.000,00, il montepremi da destinare alle sei categorie dell'automodellismo, dando mandato al Segretario di reperire nel budget della DSA la somma necessaria.

b) Richiesta contributo Rally Roma Capitale 2020

La **Giunta** accoglie la richiesta di Motorsport Italia, come da all. B), di un sostegno per la realizzazione dell'8^ edizione del rally valido per il Campionato Europeo, in programma per il 24 luglio p.v. Viene concesso un contributo di € 100.000,00 da versare direttamente alla Motorsport Italia, previa realizzazione dell'evento e relativa rendicontazione.

La **Giunta Sportiva, visto** che Motorsport Italia srl organizza l'8° Rally di Roma Capitale; **vista** la richiesta, proveniente dall'organizzatore del rally in oggetto, di un contributo di € 100.000,00 per l'organizzazione della gara in programma a Roma per il 24 luglio p.v.; **considerato** che la gara è valida per il Campionato Europeo, il Campionato Italiano e la Coppa Aci di Zona; **visto** che l'edizione 2020 si svolgerà lungo un percorso di circa 960 chilometri tra le provincie di Roma e Frosinone e conterrà 215 chilometri di prove speciali, con un grande spiegamento di commissari di percorso, ambulanze, team di de carcerazione ed altri mezzi di servizio; tenuto conto che è stato ottenuto il permesso da parte della giunta capitolina di effettuare la partenza nella suggestiva cornice di Castel Sant'Angelo; **visto** che, come lo scorso anno, l'arrivo è posizionato ad Ostia dove si svolgerà la prova spettacolo e sarà organizzato il Villaggio dei Motori; **tenuto conto** che la gara riscuote ampio successo ed ha sin qui contribuito a risvegliare l'interesse della capitale nei confronti del motor sport; tenuto conto che anche quest'anno saranno organizzate numerose attività collaterali – come *La strada non è un videogioco*, rivolta ai bambini, e *Guida senza barriere*, dedicata ai disabili - finalizzate ad interessare e far avvicinare al mondo del rally il pubblico anche non specializzato, veicolando i valori di disciplina, rispetto per la sicurezza ed inclusione; **considerato** il grande sforzo organizzativo richiesto; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 17/2020

di concedere a Motorsport Italia srl, organizzatore dell' 8° Rally di Roma Capitale in programma il 24 luglio 2020 il contributo di € 100.000,00 per lo sforzo organizzativo

richiesto; il pagamento della somma è subordinato alla rendicontazione delle spese sostenute.

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 “Contributi a terzi” del budget annuale assegnato per l’anno 2020 alla Direzione per lo Sport Automobilistico dell’ACI WBS A-310-01-01-2011.

4. Regolamentazione 2020

la **Giunta Sportiva**, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell’allegato lett. C) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l’art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell’Attività Sportiva dell’ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 18/2020

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l’anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A) VELOCITÀ IN CIRCUITO

a) Coppa Italia GT

Il Gruppo Peroni Racing chiede la titolazione di Coppa, già in essere nel 2017, per la serie riservata alle vetture Gran Turismo denominata Coppa Italia GT.

La **Giunta** accoglie la richiesta, a condizione che le gare non siano concomitanti con quelle organizzate da ACI.

b) Regolamento Time Attack

La Giunta **approva** l’ultima versione del regolamento in oggetto.

c) Pneumatici F4

Si richiede di mantenere anche per il 2020 la Pirelli come fornitore degli pneumatici per la F4, in considerazione del fatto che la vettura è la stessa degli anni precedenti; nel 2021, con l’adozione di una nuova vettura, verrà indetto un nuovo bando.

La **Giunta** approva.

C) VELOCITÀ IN SALITA

a) Aggiornamento normativa licenze

La **Giunta** non accoglie la richiesta di modifica proposta dalla Commissione, rimandandola ad una globale revisione del sistema vetture/licenze che sarà portato all’attenzione del prossimo CSN.

D) RALLY

a) CIR costruttori

La Commissione propone di non vincolare l’iscrizione ai soli Costruttori che aderiscono al piano promozionale di Acì Sport ma di assegnare i punteggi a tutti i partecipanti, per evitare che il Campionato Italiano Costruttori e il Campionato Italiano Costruttori Due Ruote Motrici possano avere un unico iscritto.

La **Giunta** approva.

- b) Calendario CIR e validità Rally Italia Sardegna
- c) Spostamenti di data in seguito alla emergenza COVID 19

Le due richieste non vengono esaminate in quanto è stato dato mandato al Segretario di valutare i necessari aggiustamenti al Calendario, di concerto con i presidenti di Commissione e in accordo col Promotore. Verrà comunque valutato il momento di particolare emergenza per essere pronti a prendere le decisioni di spostamento delle date al fine di non essere impreparati e, nei limiti del possibile, si opererà in ottica di tutela del Campionato CIR 2020 e, a scalare, delle altre titolazioni.

E) SLALOM E FORMULA CHALLENGE

- a) 25° Slalom di Torregrotta-Roccavaldina

La Commissione propone il mantenimento della validità di Campionato Italiano per la gara in oggetto che cambia organizzatore da *Gianfranco Cunico Club* a *Top Competition*.

La **Giunta** approva.

- b) Regolamento Attività di base

La Commissione propone la seguente modifica all'Art. 2.2 Passaporto Tecnico Light-Regolamento Attività di Base:

(...)
Tutti i Passaporti Tecnici *Light* validati entro il 31 Dicembre 2018 sono scaduti il 31 Dicembre 2019.
Nel corso dell'anno 2020 sono accettate nel Gruppo "Attività di Base" solo vetture con Passaporto Tecnico *Light* rilasciato negli anni 2019 e 2020. I Passaporti rilasciati nel corso dell'anno 2020 scadranno il 31 Dicembre 2021.
Dal 1 Gennaio 2021 non potranno più essere rilasciati nuovi Passaporti Tecnici *Light* e dal 1 Gennaio 2022 il Gruppo Attività di Base verrà soppresso.
(...)

La **Giunta** approva

F) REGOLAMENTO CAMPIONATO LE BICILINDRICHE PISTA E SALITA

La **Giunta** approva i Regolamenti 2020 in oggetto.

G) AREA TECNICA

- a) Modifiche obbligatorie gr. E2SS, E2SC CN gare in salita

La **Giunta approva**, su proposta degli ingegneri incaricati di studiare la limitazione delle prestazioni delle vetture nella velocità in salita moderna, l'installazione di un pattino di legno e di un'ala posteriore per i prototipi dei gruppi E2SS, E2SC e CN come da scheda tecnica.

- b) Rapporto di compressione Rs plus

L'Area Tecnica propone la seguente modifica dell'art. 25 del Regolamento Racing Start:

(...)
A) MOTORE
Supporti motore liberi
Volano libero
Alberi di distribuzione e bicchieri punterie liberi

Valvole e molle valvole libere
Rapporto di compressione libero
Pistoni liberi
(...)

c) Regolamento RS Cup art. 26

L'Area Tecnica propone la seguente modifica dell'articolo in questione:

"La documentazione sportiva e tecnica del regolamento tecnico di provenienza dovrà essere sempre a corredo della vettura e dovrà essere prodotta a cura dei concorrenti interessati su richiesta degli UDG preposti ai controlli. Tale regolamento tecnico di provenienza sarà necessario ~~al fine di valutare il corretto inserimento della vettura nelle varie classi e gli eventuali correttivi necessari nella redazione della Scheda Tecnica RS Cup o TurboCup che, indipendentemente dalla documentazione del Trofeo di provenienza, dovrà comunque essere rilasciata per ogni vettura~~ **in sede di verifiche tecniche pre e post-gara ed al fine di valutare il corretto inserimento della vettura nelle varie classi RS Cup o TurboCup "**

La **Giunta** approva

H) AUTOSTORICHE

a) Coppa delle Alpi 2020 by 1000 Miglia

La gara in oggetto, spostata al 21/24 gennaio 2021 per problemi organizzativi, chiede di avere la doppia validità di Campionato Italiano Grandi Eventi sia 2020 che 2021.

La **Giunta** decide che alla gara sia assegnata soltanto la validità 2020 e che i partecipanti alla gara dovranno essere già in possesso della licenza 2021. Lascia all'organizzatore la possibilità di svolgere una seconda edizione a dicembre 2021, oppure decidere di mantenere, anche per il futuro una data a gennaio, come ultima gara del CIGE anno precedente; in tal caso resta inteso che la Winter Marathon potrà essere disputata anche con un intervallo di una sola settimana.

b) Rally storici – utilizzo collare Hans

La Commissione chiede, in analogia a quanto previsto dalla FIA, l'adozione del collare Hans per le vetture dei gruppi 2° e 3°, raccomandandone per il 2020 l'uso che sarà obbligatorio dal 2021.

La **Giunta** decide che l'obbligatorietà sia adottata già dal 2020.

c) Rds Regolarità – Vetture ammesse artt. 1.6 – 1.4 – 2

La Commissione propone di modificare gli articoli in oggetto aggiungendo una specifica relativa alla data di costruzione delle vetture:

Alle gare di regolarità classica sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce alla presente norma) delle seguenti tipologie:[..] [..] Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione. **Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di "costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso. Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nella CATEGORIA, RAGGRUPPAMENTO e per l'applicazione del coefficiente legato all'anno della vettura.**

La **Giunta** approva.

d) RDS Regolarità Media

La **Giunta** approva le modifiche proposte dalla Commissione relativamente agli articoli 8.16-Prove a media e 8.17-Cronometraggio

I) KARTING

a) Tasse iscrizione

La **Giunta** accoglie le seguenti proposte di modifica della Commissione Karting:

<p>Euro 90,00 (Euro 45,00 per la classe Entry Level)</p> <hr/> <p>Per tutte le gare dei Campionati italiani ACI Kart il carburante sarà fornito da Panta Distribuzioni SpA</p>

La **Giunta** chiede alla Commissione di essere maggiormente esaustiva nella motivazione di eventuali future richieste di modifica.

b) Proposta di indulto per pene pecuniarie piloti karting attività club

A seguito dell'accordo con la U.P.N., la **Giunta** stabilisce di adottare, come previsto dall'art.233 RNS, un provvedimento di clemenza delle sanzioni subite per tutti i kartisti che richiedano il rilascio della licenza sportiva federale entro il 30 giugno 2020.

L) RSN

La **Giunta** approva la seguente modifica all'art. 160 del RSN:

<p>ART. 160 - OMOLOGAZIONE DEI RISULTATI DELLE COMPETIZIONI (...) Qualora pendano appelli contro le decisioni del Collegio o del Giudice, l'omologazione relativa ai risultati impugnati è sospesa sino a che non diventi definitiva la decisione della Corte Sportiva d'Appello. Non appena depositata la sentenza della Corte Sportiva d'Appello Dal momento in cui la decisione diventa definitiva, l'ACI provvede ad autorizzare l'organizzatore ad emanare la classifica definitiva ed a notificarla agli interessati, nonché ad omologare i risultati della competizione. (...) Quando sussistono particolari e gravi motivi, l'ACI può rifiutare l'omologazione di una competizione o dei risultati di singoli concorrenti eliminando i suddetti dalla classifica senza che questo incida sui risultati degli altri partecipanti; indicando nel contempo se tali risultati restino o meno acquisiti ai fini della distribuzione dei premi o se questi ultimi, se in denaro, debbano essere suddivisi in parti uguali fra i partecipanti alla competizione o debbano essere destinati altrimenti. Quanto sopra previsto si applica anche alle Serie Nazionali ed ai Trofei di Marca di cui agli artt. 20 e 21 del RSN</p>

M) FISAPS

La **Giunta** rimanda ad un esame più approfondito, di concerto con la Commissione Karting, la possibilità di far gareggiare i portatori di handicap con i normodotati, adottando criteri univoci di valutazione effettuata dalla FISAPS; in ogni caso la prova pratica prevista per il rilascio della licenza deve essere effettuata alla presenza di un istruttore della federazione.

N) AUTOMODELLISMO

La **Giunta** approva l'istituzione del C.I. ACI 2020 –Automodellismo elettrico, con il seguente calendario:

13-14/06	1a Camp. Italiano Salvatore Allende (BO)
11-12/07	2a Camp. Italiano Giardini Naxos (ME)
05-06/09	3a Camp. Italiano Arezzo
5-6/12	4a Camp. Italiano MCM Indoor Ciserano (BG) coeff. 2

O). INCOMPATIBILITA' ISPETTORI/DIRETTORI DI GARA

La **Giunta** decide un'ulteriore modificato all'art. 117.2 del RSN, che viene così modificato:

117.2 Nelle gare ove è prevista la predisposizione di un Piano di Sicurezza, sarà nominato un Ispettore o un Supervisore dalla Direzione per lo Sport Automobilistico, sentito il parere delle Commissioni interessate. La nomina sarà comunicata all'organizzatore.

Gli ispettori/supervisori sono abilitati a cura della Direzione per lo Sport Automobilistico a seguito del superamento di un corso tecnico e pratico e dovranno essere in possesso della relativa licenza ACI.

Gli ispettori/supervisori non possono partecipare come conduttori alle gare a cui sono stati inviati dalla DSA. ~~Inoltre non possono svolgere la funzione di Direttore di Gara in tutte le discipline per l'intera stagione agonistica.~~ **Inoltre per l'intera stagione agonistica gli ispettori/supervisori non possono svolgere la propria funzione in tutte le gare delle discipline storiche e/o moderne che si svolgono su strada in cui esercitano il ruolo di Direttore di Gara**

P) TROFEI DI MARCA E SERIE NAZIONALI

La **Giunta** approva i regolamenti dei Trofei di Marca e delle Serie Nazionali proposti dalle Commissioni velocità in circuito e rally con la modifiche apportate.

Come già deliberato in passato, per il futuro si dà mandato al Segretario alla firma dei regolamenti dei Trofei di Marca e delle Serie Nazionali qualora essi siano conformi alla regolamentazione federale, previa valutazione da parte dell'Ing. Roberto De Felice per gli aspetti tecnici e dell'Avv. Vincenzo Capo per gli aspetti normativi.

La **Giunta** ribadisce che alla sua approvazione devono essere inviati solo quei Regolamenti che presentino incongruenze o eccezioni e quelli per i quali si propone la non approvazione; in questi casi la proposta alla Giunta deve essere corredata da una dettagliata relazione contenente le osservazioni/motivazioni della Commissione.

Q) CASO GHINZANI ARCO MOTORSPORT

La **Giunta** decide che, a causa dell'evoluzione della normativa, si commuta l'esclusione in ammenda di € 2.600,00 dando mandato all'organizzatore di redigere una nuova classifica riaprendo i termini del reclamo.

5. Ratifica delibere del Presidente

Vengono ratificate le Deliberazioni dal n.5 al n.9 comprese, adottate dal Presidente a seguito di interpello in via d'urgenza alla Giunta; pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 5/2020 del 21 febbraio 2020, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha approvato:

- modifiche al Cap. 3 della Norma Generale del RdS Automodellismo
- istituzione del Campionato Italiano Costruttori Assoluto Automodellismo
- individuazione dei Direttori di Prova nei Campionati Italiani del settore.



visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 19/2020

di ratificare la deliberazione n. 5/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 21 febbraio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 6/2020 del 21 febbraio 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha autorizzato:

- di approvare l'inserimento del Gruppo N5 e del Gruppo R1 Ibrido Nazionale all'art. 3.9 della Regolamentazione Rally, consentendo la partecipazione delle vetture del Gruppo N5 Nazionale in tutte le tipologie di Rally, ad esclusione dei Rally Day, e delle vetture del Gruppo R1 Ibrido Nazionale in tutte le tipologie di Rally, come da allegato 1 alla presente deliberazione;
- di autorizzare, nelle more del rilascio della fiche di omologazione italiana per le vetture N5 che si presuma possa avvenire entro il mese di aprile 2020, la concessione di una deroga alla partecipazione delle predette vetture in via sperimentale in tutti i Rally, ad esclusione dei Rally Day, con l'utilizzo della fiche di omologazione spagnola così come già avviene nel Raceday. L'applicazione della predetta norma transitoria avrà termine nel momento in cui le vetture entreranno in possesso del documento tecnico nazionale;
- di autorizzare l'aggiornamento del Regolamento del Campionato R1 Ibrido Nazionale inserendo le nuove vetture in una specifica terza divisione, come da allegato 2 alla presente deliberazione.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 20/2020

di ratificare la deliberazione n. 6/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 21 febbraio 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 7/2020 del 25 febbraio 2020, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deliberato:

- di rinviare in modo cautelativo e a data da destinarsi, per le considerazioni citate in premessa e a tutela dell'equità sportiva, tutte le attività, gare e manifestazioni automobilistiche sportive organizzate sotto l'egida federale su tutto il territorio nazionale ed in calendario dalla data odierna fino al 1° marzo 2020;
- di riservare alla Federazione sportiva la facoltà di provvedere ad ulteriori rinvii, in base alle eventuali nuove disposizioni in merito all'emergenza sanitaria citata in premessa da parte del Ministero della Salute e ulteriori ordinanze di carattere nazionale o regionale.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 21/2020

di ratificare la deliberazione n. 7/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 25 febbraio 2020.

Inoltre



la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 8/2020 del 2 marzo 2020, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha approvato l'istituzione di Coppe riservate al gruppo N5 ed al gruppo R1 Ibrido Nazionale nell'ambito del CIR, CIRT e CIWRC 2020, con le relative modifiche ai relativi RdS Rally; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI;

assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 22/2020

di ratificare la deliberazione n. 8/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 2 marzo 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 9/2020 del 2 marzo 2020, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha stabilito:

- di sospendere fino al giorno 8 marzo, con rinvio a data da destinarsi, tutte le manifestazioni organizzate nei comuni di cui all'allegato 1 del DPCM 1° marzo 2020 (c.d. "Zona Rossa": comuni di Bertinico, Casalpusterlengo, Castelgerundo, Castiglione d'Adda, Codogno, Fombio, Maleo, San Fiorano, Somaglia, Terranova dei Passerini, Vo') dove vige *"la sospensione di manifestazioni, di eventi e di ogni forma di riunione in luogo pubblico o privato, anche di carattere culturale, ludico, sportivo e religioso"* (art. 1 comma 1 lettera c del DPCM);
- di sospendere fino al giorno 8 marzo, con rinvio a data da destinarsi, tutte le manifestazioni di automobilismo sportivo organizzate nei territori di cui all'allegato 2 del DPCM 1° marzo 2020 (c.d. "Zona Gialla": Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Province di Pesaro-Urbino e Savona) dove vige *"la sospensione degli eventi e delle competizioni sportive di ogni ordine e disciplina, sino all'8 marzo 2020, in luoghi pubblici o privati"* (art. 2 comma 1 lettera a del DPCM);
- di autorizzare nelle altre zone lo svolgimento delle gare automobilistiche senza titolazione nazionale previste dal calendario, con obbligo di esclusione dei piloti o team provenienti dalle zone cd. *Rosse e Gialle*. Gli organizzatori sono obbligati a controllare le zone di provenienza degli equipaggi;
di sospendere fino al giorno 8 marzo, con rinvio a data da destinarsi, tutte le gare di qualsiasi disciplina automobilistica valide per un Titolo Nazionale.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 23/2020

di ratificare la deliberazione n. 9/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 2 marzo 2020.

6. Varie ed eventuali

a) caso Ghinzani Arco Motorsport

Il concorrente ha fatto ricorso al Collegio di Garanzia del CONI contro la sentenza 7/2019 della Corte d'Appello Sportiva, relativamente alla decisione assunta dal Collegio nel corso della Porsche Carrera Cup tenutasi a Monza dal 18 ottobre 2019. Il concorrente era stato escluso a causa di una non conformità tecnica in quanto trovato senza tappi copri valvole. Visto che dal 1° gennaio 2020 è entrata in vigore la modifica dell'art. 128 lett. A) del RSN, adottata per applicare il principio costituzionale della proporzionalità, la Giunta decide di modificare la decisione del Collegio ai sensi dell'art. 215 del RSN. La decisione della Giunta è stata inserita nella precedente Deliberazione n.18/2020.



Automobile Club d'Italia
SPORT

b) esposto alla Procura di Siena per fatti Tuscan Rewind
La bozza dell'esposto verrà rivista ed integrata da S. Bevilacqua.

Alle ore 18,00, esaurita la discussione degli argomenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 9 marzo 2020