

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA

Roma, 10 dicembre 2019

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 5 novembre 2019

2. Provvedimenti amministrativi

2. Provvedimenti amministrativi

a) Ripartizione contributi CONI 2020 ed integrazione 2019

la **Giunta Sportiva**, preso atto che il CdA di “Sport e Salute”, società del CONI, ha riconosciuto per l'anno 2020 alla nostra Federazione un contributo di € 1.173.435,00; **ritenuto** necessario disporre una ripartizione di detto contributo tale da supportare l'attività sportiva sul territorio nei vari ambiti garantendone la gestione; **considerata** la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge attraverso la propria rete di Delegati in sede locale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto** necessario predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2020, dando la priorità al sostegno ed al rafforzamento di programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; visto l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività

Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 59/2019

di approvare la seguente ripartizione dei contributi CONI 2020, ammontanti complessivamente ad € 1.173.435,00:

1) Scuola Federale: € 600.000,00

2) Funzionamento della Federazione: € 163.435,00

di cui € 103.435,00 ai Delegati Regionali, ripartiti secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2019; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2015; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.

3) Premi ai piloti € 410.000,00, così suddivisi:

€ 100.000,00 F3 Regional

€ 80.000,00 per il Campionato Italiano F 4

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Prototipi

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna

€ 50.000,00 per il Campionato Italiano Karting

€ 70.000,00 per il Campionato Italiano Rally Junior (ai partecipanti che si saranno contraddistinti nella specialità, a sostegno di un programma nazionale o internazionale che verrà valutato dalla Federazione fino al massimo della somma complessiva)

€ 15.000,00 per il Campionato Rally WRC

€ 20.000,00 per la Coppa Italia Rally Under 25

€ 20.000,00 per il Campionato Italiano Slalom

€ 3.000,00 per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio

€ 5.000,00 per il Campionato Italiano Formula Challenge

€ 7.000,00 per le gare in convenzione F.I.F.

Di aggiungere alle somme provenienti dai fondi CONI e indicate al punto 3) Premi ai piloti - ulteriori € 190.000,00 provenienti da fondi ACI, così ripartiti:

€ 35.000,00 per il Campionato Italiano Rally Asfalto

€ 15.000,00 per il Campionato Italiano Rally

€ 15.000,00 per il Campionato Italiano Rally Terra

€ 10.000,00 per il Campionato Italiano Automodellismo

€ 100.000,00 F3 Regional

€ 5.000,00 per il Campionato Italiano Rally Junior

€ 10.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna

€ 7.000,00 per gare di Energie Alternative con esclusione del Campionato E-Smart

€ 20.000,00 per partecipazione al Campionato Europeo Montagna

La somma totale di € 627.000,00 dedicata, come sopra indicato, ai Premi piloti verrà distribuita secondo le decisioni delle varie Commissioni interessate ed assegnata ai relativi vincitori a conclusione dei campionati, con apposita Determinazione di spesa dirigenziale.

Di assegnare € 100.000,00 per i Campionati organizzati dai Delegati Regionali in sede locale come attività promozionale che ciascun delegato potrà utilizzare per valorizzare l'attività sportiva sul territorio.

a bis) Integrazione montepremi e contributi CONI 2019

Nella riunione del 5 novembre u.s. la **Giunta** aveva deciso, con Deliberazione n. 53/2019, di dare mandato al Segretario degli Organi Sportivi e direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico di richiedere la rimodulazione di budget necessaria a rendere disponibile alla spesa la somma di € 258.139,00, concessa come ulteriore contributo alla Federazione ACI dal il CdA di "Sport e Salute", società del CONI.

La rimodulazione è stata richiesta e sarà effettiva con la prossima riunione degli Organi ACI dell'11 dicembre p.v.; perciò la somma viene assegnata a giovani piloti che hanno presentato programmi importanti per il 2020. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, visto che il CdA di "Sport e Salute", società del CONI, ha assegnato alla Federazione ACI un ulteriore contributo di € 258.139,00 da utilizzare a supporto dell'attività sportiva; **considerato** che con la Deliberazione 53/2019 adottata nella riunione del 5 novembre u.s. ha dato mandato al Segretario degli Organi Sportivi e direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico di richiedere la rimodulazione di budget necessaria a rendere disponibile all'utilizzo tale somma; **visto** che la rimodulazione è stata richiesta e sarà effettiva con la prossima riunione degli Organi ACI dell'11 dicembre p.v.; **ritenuto** rispondente agli obiettivi istituzionali della Federazione aiutare giovani piloti che svolgano attività sportiva di alto livello secondo i criteri fin qui seguiti per l'utilizzo dei contributi CONI; **visto** che i giovani Gabriele Mini e Damiano De Tommaso hanno

presentato importanti programmi per il 2020, partecipando l'uno al Campionato F.4 come pilota Rookie CIK FIA 2019 e l'altro, vincitore del IRC 2019, alle 7 gare del Campionato Mondiale Rally WRC3; **considerato** che la somma di € 50.000,00 destinata, con Deliberazione n.2/2019, ai campionati promossi dai Delegati Regionali ha trovato copertura in residui di bilancio di somme destinate agli stessi delegati; **tenuto conto** che la Federazione ha ritenuto di attribuire nel corso dell'anno montepremi a discipline alle quali non erano stati inizialmente assegnati; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 60/2019

di assegnare la somma totale di € 258.139,00 concessa alla Federazione come integrazione del contributo CONI, vincolata per destinazione, così ripartita:

€ 115.139 a Gabriele Mini, pilota Rookie CIK FIA 2019 che parteciperà al Campionato F.4 nel 2020;

€ 143.000 a Damiano De Tommaso, vincitore del IRC 2019, che ha presentato un programma di partecipazione alle 7 gare del Campionato Mondiale Rally WRC3.

La somma trova copertura nel co.ge 411413019 "Contributi a terzi" del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico WBS A-310-01-01-2011 per l'anno 2019.

Di integrare il fondo destinato ai premi ai piloti di cui al punto 3) della Deliberazione n.2/2019 assunta in data 7 febbraio 2019 fino al totale di € 612.000,00 per far fronte al totale di montepremi che la Federazione ha deciso di assegnare successivamente alla ripartizione effettuata ad inizio anno, utilizzando a tal fine i residui di bilancio.

Tale somma trova copertura nel co.ge 410715003 "Premi di classifica" del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico WBS A-310-01-01-2011 per l'anno 2019.

b) Piano Attività 2020 ACI Sport Spa

Rogano illustra il Piano delle attività del 2020 redatto da ACISport Spa, allegato alla lett. B) che presenta sostanzialmente lo stesso livello di servizi offerti e di copertura promozionale, per cui saranno curate 130 gare nei vari Campionati. Verranno prodotte le immagini da trasmettere via televisione - con filmati ed highlights - e via web - con la distribuzione di video clip.

Ampio spazio è come sempre dedicato all'organizzazione e promozione del Rally Italia Sardegna e della Targa Florio. E' altrettanto importante l'attenzione dedicata al "Karting in Piazza 2020".

La Giunta Sportiva approva il piano delle attività di ACI Sport SpA 2019 chiedendo però la presentazione di una scheda di dettaglio delle varie spese; pertanto,

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2020 presentati da ACI Sport SpA che presenta € 19.159,060 come valore della produzione ed € 19.022,560 come costo della produzione; **premessso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, oltre che nel settore velocità su pista e

salita anche nei settori rally e karting; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2020 sono 17 con un totale di 130 gare; **visto** che sarà assicurata la messa in onda delle riprese televisive su emittenti inserite nei circuiti nazionali; **tenuto conto** del fatto che anche nel 2020 viene curata la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si svolge in Sardegna nel mese di giugno; **considerato** che è affidata alla Società anche la gestione promozionale delle attività di *Acì Team Italia* e *Karting in piazza*, quest'ultimo importante serbatoio di giovani atleti che i referenti karting dovrebbero avviare all'attività agonistica; **visto** che è di competenza di ACI Sport SpA anche la promozione e realizzazione della 104^a Targa Florio; tenuto conto del fatto che rientrano tra le attività programmate anche la Premiazione Nazionale e quelle dei Campionati Regionali ed il coordinamento dei referenti karting; **visto** lo sviluppo della Scuola Federale di cui ACI Sport SpA ha la gestione e che vede, tra le molteplici attività, il monitoraggio costante dei piloti più talentuosi; **considerato** che la società, con la propria struttura, gestisce e sviluppa le attività di ACI Storico; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** che il budget presentato è redatto secondo i criteri delineati da KPMG; visto l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto**

l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 61/2019

di approvare il Programma Annuale 2020 delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, chiedendo però una suddivisione di dettaglio delle spese.

c) Contributo AA.CC. per attività sportiva 2019

La Segreteria ha predisposto, sulla base dei rendiconti contabili, una ripartizione delle somme da riconoscere agli AA.CC. per quanto in oggetto. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, preso atto che il Comitato Esecutivo dell'Ente, nella seduta del 13 luglio 2017, ha disposto il riconoscimento agli Automobile Club provinciali dell'importo di € 5,00 in relazione all'attività di rilascio delle licenze sportive dagli stessi svolta sul territorio; **ritenuto** necessario definire tale riconoscimento quale più generale contributo per l'attività sportiva automobilistica complessiva svolta dagli Automobile Club provinciali sul proprio territorio; **considerato** per la Federazione sportiva automobilistica nazionale il supporto fondamentale svolto a livello territoriale dagli Automobile Club provinciali sia nell'organizzazione di gare sportive automobilistiche che nella più generale promozione di detta disciplina sportiva tra i propri licenziati; **considerato**, inoltre, il supporto alla Federazione sportiva automobilistica nazionale svolto dagli Automobile Club provinciali nella corretta applicazione di tutti gli adempimenti amministrativi connessi alla gestione dell'attività sportiva automobilistica; ritenuto necessario considerare il periodo compreso tra 1° gennaio 2019 e 3 dicembre 2019 quale arco temporale di riferimento per l'erogazione di detto contributo; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 62/2019

di approvare la seguente ripartizione del contributo agli Automobile Club provinciali secondo le motivazioni citate in premessa, ammontante per la periodicità 1° gennaio 2019 – 3 dicembre 2019 a complessivi € 164.235,00:

ACIREALE	€ 1.085,00	ALESSANDRIA	€ 1.170,00	AOSTA	€ 585,00
AGRIGENTO	€ 4.590,00	ANCONA	€ 515,00	AREZZO	€ 1.490,00



ASCOLI	€ 1.605,00	IVREA	€ 640,00	RAVENNA	€ 435,00
ASTI	€ 660,00	LA SPEZIA	€ 395,00	REGGIO CALABRIA	€ 925,00
AVELLINO	€ 335,00	L'AQUILA	€ 230,00	REGGIO EMILIA	€ 2.080,00
BARI	€ 1.600,00	LATINA	€ 480,00	RIETI	€ 470,00
BELLUNO	€ 1.380,00	LECCE	€ 2.510,00	RIMINI	€ 860,00
BENEVENTO	€ 580,00	LECCO	€ 840,00	ROMA	€ 370,00
BERGAMO	€ 2.795,00	LIVORNO	€ 1.560,00	ROVIGO	€ 150,00
BIELLA	€ 2.805,00	LUCCA	€ 2.955,00	SALERNO	€ 1.385,00
BOLOGNA	€ 4.665,00	MACERATA	€ 970,00	SASSARI	€ 3.385,00
BOLZANO	€ 845,00	MANTOVA	€ 2.580,00	SIENA	€ 1.135,00
BRESCIA	€ 10.890,00	MASSA	€ 455,00	SIRACUSA	€ 1.955,00
BRINDISI	€ 1.630,00	MESSINA	€ 2.835,00	SONDRIO	€ 980,00
CAGLIARI	€ 915,00	MILANO	€ 5.620,00	TARANTO	€ 355,00
CALTANISSETTA.	€ 1.185,0	MODENA	€ 2.115,00	TERAMO	€ 1.005,00
CAMPOBASSO	€ 990,00	NAPOLI	€ 4.275,00	TERNI	€ 840,00
CASERTA	€ 625,00	NOVARA	€ 1.420,00	TORINO	€ 3.895,00
CATANIA	€ 555,00	NUORO	€ 1.285,00	TRAPANI	€ 1.635,00
CATANZARO.	€ 760,00	ORISTANO	€ 230,00	TRENTO	€ 2.425,00
CHIETI	€ 25,00	PADOVA	€ 2.335,00	TREVISI	€ 2.725,00
COMO	€ 2.095,00	PALERMO	€ 3.285,00	TRIESTE	€ 385,00
COSENZA	€ 1.200,00	PARMA	€ 1.700,00	UDINE	€ 1.880,00
CREMONA	€ 1.115,00	PAVIA	€ 2.215,00	VARESE	€ 2.180,00
CUNEO	€ 2.555,00	PERUGIA	€ 1.565,00	VENEZIA	€ 595,00
ENNA	€ 1.215,00	PESARO	€ 760,00	VERBANO CUSIO	
FERRARA	€ 485,00	PESCARA	€ 1.095,00	OSSOLA	€ 1.455,00
FIRENZE	€ 2.705,00	PIACENZA	€ 820,00	VERCELLI	€ 195,00
FOGGIA	€ 470,00	PISA	€ 1.215,00	VERONA	€ 4.080,00
FORLI	€ 4.520,00	PISTOIA	€ 1.680,00	VIBO VALENTIA	€ 40,00
FROSINONE	€ 2.435,00	PONENTE LIGURE.	€ 2.850,00	VICENZA	€ 5.660,00
GENOVA	€ 1.725,00	PORDENONE	€ 1.520,00	VITERBO	€ 1.035,00
GORIZIA	€ 455,00	POTENZA	€ 890,00		
GROSSETO	€ 360,00	PRATO	€ 680,00		

L'importo di € 164.235,00 così ripartito trova copertura nel conto 411413023 "Contributi ad organismi territoriali", WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2019.

c) Progetto rinnovo passaporti tecnici

L'Ing. **Pezzella** aggiorna sul programma che è stato intrapreso dal momento che una prima tranches di passaporti è già scaduta e nel 2020 arriverà a scadenza una larga parte dei passaporti elettronici esistenti. Ci si è resi conto che i passaporti esistenti sono stati rilasciati non inserendo in maniera corretta le vetture nei gruppi esistenti e nel corso degli anni molti passaporti sono stati rilasciati sui campi di gara e anche in questo caso la verifica da parte dei commissari tecnici non ha potuto essere, proprio per l'urgenza degli impegni, del tutto puntuale. Per quanto sopra si è deciso di approfittare della necessità dei rinnovi per procedere ad un controllo più approfondito dei passaporti affidandolo ad un gruppo di Commissari Tecnici ristretto. Sui campi di gara si potranno ancora rilasciare passaporti ma in numero non superiore a 3 e successivamente andranno validati da uno dei CT designati. E' stato perciò predisposto, attraverso uno specifico programma informatico, un calendario di appuntamenti sul territorio per agevolare tutti gli utenti interessati. Il prezzo del rinnovo è stato fissato in € 150,00 proprio in ragione dell'impegno organizzativo mentre agli appuntamenti singoli su richiesta è stato assegnato il costo di € 300,00 proprio per incoraggiare i piloti ad usufruire degli appuntamenti calendarizzati.

Battaglia, lamenta che il prezzo del rinnovo era stato fissato in € 100,00.

La **Giunta**, pur essendo d'accordo sulla necessità di procedere ai rinnovi verificando le vetture in maniera più approfondita, ribadisce la necessità di calmierare i prezzi e pertanto chiede di cancellare la somma di € 300,00; stabilisce inoltre che nel caso in cui un gruppo di piloti si accordi per far verificare le proprie auto in un luogo a scelta ma in un'unica data, questa sarà considerata come appuntamento calendarizzato e quindi si pagherà la somma di € 150,00.

d) Rinnovo concessione marchio Centro tecnico federale Neve Ghiaccio

la **Giunta Sportiva**, visto l'Accordo di concessione uso del marchio in essere tra l'avvocato Marco Giuseppe Baroncini ed ACI fin dal 2014; tenuto conto della richiesta di rinnovo avanzata dal Baroncini; **esaminato** il testo dell'Accordo, all. C), proposto per l'anno 2020; considerato che lo stesso è titolare di licenza di concorrente-conduttore

da molti anni e che ha ottenuto anche la qualifica di Istruttore di 3° livello; **considerato** che egli opera come istruttore “Neve Ghiaccio” nella struttura denominata “Ghiacciodromo” con sede a Livigno (SO) fin dal 2011, dove offre corsi di guida sicura, sportiva ed estrema secondo i canoni definiti dalla Scuola Federale ACI Sport; **visto** l’art. 9.3 lett. t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI, **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 63/2018

di approvare la stipula dell’ *Accordo di concessione uso del marchio*, allegato alla lett. C) del presente verbale, tra l’avvocato Marco Giuseppe Baroncini ed ACI per la durata del periodo 1 gennaio/31 dicembre 2020, relativamente all’insegnamento di guida sicura, sportiva ed estrema “Neve Ghiaccio” svolta nella struttura denominata “Ghiacciodromo” con sede a Livigno (SO) fin dal 2011, dove l’avv. Baroncini opera come Istruttore di 3° livello secondo i canoni definiti dalla Scuola Federale ACI Sport.

e) Squadra CEM

Un gruppo di piloti che ormai da tempo gareggiano nel Campionato Europeo Montagna chiedono di essere supportati così come fanno altre federazioni europee che hanno creato veri team che le rappresentano nelle gare. La Giunta considera interessante tale iniziativa visto l’indubbio valore dei piloti in questione; pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la richiesta, all. D), di un gruppo di piloti partecipanti al Campionato Europeo della Montagna di poter istituire l’ “Aci Team Italia – Hill Climb Division” e di ottenere un contributo per la partecipazione alle gare del CEM 2020; **considerato** che fanno parte del gruppo campioni come Simone Fagioli e Cristian Merli oltre ad altri piloti che hanno ottenuto importanti risultati nelle gare di Velocità in Salita; **tenuto conto** che i medesimi piloti hanno vinto più volte il FIA Hill Climb Masters, con il sostegno della Federazione; **ritenuto** importante per il prestigio dello sport automobilistico italiano agevolare la partecipazione dei piloti alle gare internazionali sotto l’egida federale, favorendone al tempo stesso la visibilità e riconoscibilità; **visto** l’art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell’Attività Sportiva dell’ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 64/2019

di destinare la somma di € 20.000,00 ai piloti partecipanti squadra italiana “Aci Team Italia – Hill Climb Division” da distribuire alla fine della stagione agonistica in maniera proporzionale alla partecipazione al Campionato Europeo Montagna, prevedendo la somma tra i premi ai piloti per l’attività 2020.

f) Tutela marchio principali corse automobilistiche

la **Giunta Sportiva, visto** l’elenco di gare organizzate nel corso degli anni da ACI o dagli AC territoriali; **tenuto conto** della necessità di valutare quali di esse siano meritevoli di essere valorizzate per la loro tradizione storica; **considerato** che il marchio di alcune di esse potrebbe essere stato registrato; **visto** che ciò rende necessaria una ricerca presso l’Ufficio Italiano Brevetti e Marchi; **ritenuto** indispensabile che ad occuparsi di tale attività debbano essere persone a conoscenza della tradizione dell’attività agonistica italiana ed in particolare di dell’attività svolta nel campo del motor sport dagli Automobile Club sul territorio; **visto** che sono stati individuati come persone rispondenti a tali caratteristiche i sigg. S. Bevilacqua e R. Pelillo; **visto** l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE N.65/2019

di assegnare la somma di € 8.000,00 oltre IVA ed oneri di legge a ciascuno dei sigg. S. Bevilacqua e R. Pelillo.

L'importo complessivo di € 16.640,00 trova copertura nel conto 410732016 "Prestazioni Tecniche" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2019.

4. Analisi fatti accaduti durante lo svolgimento del Tuscan Rewind

Il sostituto Procuratore **V. Capo** si sta occupando dell'indagine e, nel breve periodo a sua disposizione, ha potuto ascoltare i piloti in testa alla classifica che hanno percorso le prove oggetto di lamentele da parte di Campedelli. Sono state presentate le prove prodotte da Campedelli ed integrate dalle riprese delle camera car delle vetture di piloti suddetti; sono state acquisite anche le relazioni degli ufficiali di gara presenti. Non è stato presentato alcun reclamo a fine gara ed inoltre Campedelli non si è presentato al parco chiuso dopo la foratura e quindi, anche se si dovessero eliminare i risultati delle due prove speciali, non avrebbe comunque possibilità di vincere.

Capuano dice che senza la chiusura delle indagini della Procura non è possibile prendere decisioni diverse e quindi bisogna attenersi alla classifica, per cui Basso risulta il campione; se emergeranno elementi nuovi si valuteranno.

La **Giunta** ritiene che non sono stati forniti elementi né prove sufficienti ad assumere decisioni conseguenti se non quella di confermare la classifica di gara; il procedimento d'indagine prosegue il suo iter.

5. Regolamentazione sportiva e tecnica

Vengono analizzate le proposte di modifica presentate da alcune Commissioni; inoltre sono state presentate modifiche al RSN.

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, tutte raccolte nell'allegato lett. E) al presente verbale di cui è parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 66/2019

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni riportate nel dossier unico allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2019>

6. Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte alla ratifica della Giunta le Deliberazioni dal n.30 al n.35 adottate dal Presidente a seguito di interpello in via d'urgenza alla Giunta; pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 30/2019 dell'8 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha autorizzato, all'interno del calendario 2020 del Rally Autostoriche, la sostituzione del Rally di Caltanissetta con il Targa Florio Historic Rally quale prova del Trofeo Rally di zona 4^zona; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 67/2019

di ratificare la deliberazione n. 30/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 8 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 31/2019 del 18 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha autorizzato, in deroga all'art. 45 del RSN, lo spostamento della gara "15° Slalom Sorrento-Sant'Agata" dal 9 al 24 novembre 2019 con mantenimento della validità di Coppa Aci 3^ zona; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 68/2019

di ratificare la deliberazione n. 31/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 32/2019 del 18 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha autorizzato la sostituzione della gara "59^ Alghero-Scala Piccada" con la "58^ Cronoscalata Svolte di Popoli" prevista per il 9 agosto 2020 quale 1^ gara di riserva del CIVM 2020 con contestuale assegnazione alla gara "43^ Cividale-Castelmonte" prevista per il 9 ottobre 2020 della qualifica di 2^ riserva del CIVM 2020; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 69/2019

di ratificare la deliberazione n. 32/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 33/2019 del 28 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha autorizzato la modifica del Calendario 2020 del CIVT con l'inserimento delle gare "1° Autocross Vighizzolo d'Este" e "1° Autocross Terre Bassa Padovana" e la contestuale cancellazione dal calendario del "3° Autocross Terre di Romagna"; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 70/2019

di ratificare la deliberazione n. 33/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 28 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 34/2019 del 28 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha autorizzato la proroga al 31 dicembre 2020 del contratto di assicurazione di Responsabilità Civile obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportiva automobilistiche sottoscritto dalla Federazione con la Società Allianz, con il mantenimento delle medesime condizioni vigenti nel 2019; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 71/2019

di ratificare la deliberazione n. 34/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 28 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 35/2019 del 28 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha proclamato una prima lista di vincitori dei Campionati Italiani e dei titoli ACI Sport 2019 la cui premiazione avverrà nei primi mesi del 2020, assegnando inoltre il Volante d'Oro a Lorenzo Trivisanutto, il Volante d'Argento a "Lucky" e quello di bronzo a Marco Pollara ; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 72/2019

di ratificare la deliberazione n. 35/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 28 novembre 2019.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 36/2019 del 29 novembre 2019, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha autorizzato l'esclusione dal Calendario sportivo 2020 dei seguenti rally storici, abbinati ai rally moderni:

Rally 4 Regioni Storico

Rally Storico del Grifo

Rally Colline di Romagna Storico

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 73/2019

di ratificare la deliberazione n. 36/2019 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 29 novembre 2019.

7. Varie ed eventuali

a) Classifica Scuderie CIVM – esposto Vimotorsport

La Scuderia aveva chiesto di correggere le classifiche delle gare di Luzzi, Trento Bondone, Ascoli e Gubbio poiché non era stato rispettato quanto definito nell'art 27.2 Trofeo Scuderie del RdS CIVM; la Vimotorsport dichiarava di non aver sporto reclamo nei tempi previsti a causa del ritardo nella pubblicazione delle classifiche delle scuderie.

A seguito della verifica effettuata sui tempi di pubblicazione, la **Giunta** decide che le classifiche siano definitive in quanto non è stato presentato reclamo, nei termini e nelle modalità previsti dall'Art. 214 del RSN, anche a tutela dei contro interessati.

a) Premiazione Campioni 2019 – proclamazione vincitori



Anche quest'anno si procederà alla premiazione dei campioni di alcune categorie all'interno della consegna dei Caschi d'Oro, organizzata come ogni anno dalla rivista *Autosprint*. La cerimonia è prevista per il 13 dicembre p.v. a Milano, presso la struttura *Tenoha*; verranno premiati in questa fase i campioni della velocità circuito ed alcuni dei più importanti rallyisti insieme a prestigiose personalità del motor sport. Verrà organizzata all'inizio dell'anno la cerimonia di premiazione di tutti gli altri vincitori di Campionati, Trofei e Coppe tradizionalmente programmata dalla Federazione. Il Presidente propone la data del 7 febbraio a Monza; la **Giunta** accoglie favorevolmente la proposta. Pertanto

La **Giunta Sportiva** visto l'art. 9.3 lett 1) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI secondo il quale spetta alla Giunta Sportiva proclamare i vincitori dei Campionati Italiani e degli altri titoli nazionali; **vista** la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione congiuntamente alla consegna dei Caschi d'Oro, organizzata come ogni anno dalla rivista *Autosprint*; **considerato** che l'evento, così progettato, porterà grande rilevanza giornalistica contribuendo ad innalzare il prestigio della Federazione nel mondo dello sport automobilistico; **tenuto conto** della volontà della Federazione di procedere ad una seconda cerimonia in cui premiare tutti gli altri vincitori di Campionati, Trofei e Coppe nei primi mesi del 2020; **esaminato** il documento contenente l'elenco dei vincitori di alcuni dei titoli italiani assegnati nel 2019 dalla Federazione che verranno premiati in questa occasione; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport Spa, società in house providing di ACI, per il triennio 2019-2021; **visto** il Programma Annuale delle Attività di ACI Sport SpA che prevede anche l'organizzazione della Premiazione dei Campioni dell'Automobilismo; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 74/2019

di approvare la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione congiuntamente alla consegna dei Caschi d'Oro, organizzata come ogni anno dalla rivista *Autosprint*, in programma a Milano presso *Tenoha* il giorno 13 dicembre 2019;
di assegnare ad ACI Sport SpA il compito di organizzare la cerimonia di cui sopra, rimandando ad una successiva determinazione la specifica della spesa;
di proclamare un primo elenco dei vincitori dei Campionati Italiani e dei Titoli ACISPORT 2019 come da allegato al presente verbale alla lettera N).

b) Esposto piloti auto storiche

La Giunta prende atto della richiesta dei conduttori di monoposto ma mantiene la propria decisione di non far gareggiare tali vetture nel 2020.

Terminato l'esame dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude alle ore 16,30.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari
F.to

Roma, 10 dicembre 2019