

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 25 MAGGIO 2021

IL COMITATO ESECUTIVO

“Vista la deliberazione adottata nella seduta del 17 novembre 2011, con la quale è stato approvato il sistema d’offerta associativa dedicata al mercato aziendale; vista la deliberazione adottata nella seduta del 20 giugno 2019 con la quale, a seguito di un’indagine sui fattori di rischio maggiormente incidenti sui costi delle assistenze stradali per la categoria dei convogli, sono stati ridotti, da quattro a due, per i moduli temporanei dei Convogli Italia (CIT) ed Estero (CES), le riparazioni sul posto e gli interventi di traino o di recupero; preso atto dei positivi riscontri ottenuti relativamente a tali modifiche che, nel corso del 2020, hanno determinato una sensibile diminuzione del numero delle assistenze effettuate, con conseguente contrazione dei relativi costi; vista la nota prot. n. 256/21 del 6 maggio 2021 della Direzione Compartimentale Toscana, Liguria, Umbria, Sardegna, Marche, Emilia Romagna, con coordinamento delle attività associative e gestione e sviluppo Reti, con la quale, nell’ambito dello stesso intervento di razionalizzazione, viene proposto un analogo provvedimento di riduzione, da due ad una, a decorrere dal 1° luglio 2021, delle prestazioni di *dépannage* relative ai moduli aziendali ratei per i mezzi extra-pesanti Italia (XIT) ed Estero (XES), al fine di contenere la rilevante tendenza di aumento delle stesse, come evidenziata nella relazione sull’andamento del mercato delle tessere aziendali allegata alla citata nota, e garantire quindi l’equilibrio economico della relativa gestione; tenuto conto che la proposta prevede, a fronte della riduzione del numero di prestazioni di riparazione sul posto, che l’azienda associata che abbia esaurito le prestazioni di soccorso possa in ogni caso richiedere ulteriori interventi, usufruendo delle tariffe scontate riservate ai Soci; ritenuto opportuno procedere nel senso proposto, al fine di garantire il riequilibrio tra i costi e i ricavi del sistema d’offerta associativa per il mercato aziendale, nelle more di un più ampio intervento in materia da definire nel contesto del progetto pluriennale per la realizzazione di nuovo sistema di servizi integrati per il mercato aziendale, come deliberato dal Consiglio Generale in sede di approvazione del Piano della Performance di Federazione per il triennio 2021-2023; **autorizza** le modifiche al sistema d’offerta associativa per il mercato aziendale relativamente ai moduli aziendali ratei per i mezzi extra-pesanti Italia (XIT) ed Estero (XES), nei termini di cui in premessa, con decorrenza dal 1° luglio 2021. La Direzione Compartimentale Toscana, Liguria, Umbria, Sardegna, Marche, Emilia Romagna, con coordinamento delle attività associative e gestione e sviluppo Reti è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.