

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL COMITATO ESECUTIVO
NELLA RIUNIONE DEL 24 MAGGIO 2022

IL COMITATO ESECUTIVO

“Vista la deliberazione adottata nella riunione del 20 aprile 2021, con la quale è stata approvata, a parziale modifica ed integrazione delle deliberazioni del 10 aprile 2012, del 19 febbraio 2015 e del 21 febbraio 2017, la rimodulazione del piano di rientro dell’esposizione debitoria maturata dall’Automobile Club di Potenza nei confronti dell’ACI, all’epoca pari a €.95.639,03, secondo la seguente articolazione: - versamento da parte dell’AC di n.12 rate mensili dell’importo unitario di €.600, per il periodo da aprile 2021 a marzo 2022; - versamento di n.73 rate mensili dell’importo unitario di €.1.200,00, per il periodo da aprile 2022 ad aprile 2028; - versamento di n. 1 rata finale dell’importo di €.839,03 nel mese di maggio 2028; - applicazione di un tasso di interesse, liquidato mensilmente sul capitale residuo, pari al tasso Euribor 1 mese/365 giorni, maggiorato dell’1%; - versamenti da effettuare tramite delegazione di pagamento a valere sulle provvigioni SARA Assicurazioni spettanti al Sodalizio; preso atto che, con nota del 17 dicembre 2021, il Presidente dell’AC di Potenza ha richiesto all’ACI, relativamente al suddetto piano di rientro, di mantenere invariata per ulteriori quattro anni la rata mensile da €.600, in luogo di quella da €.1.200 prevista a partire da aprile 2022, in considerazione della rilevante riduzione delle entrate dell’AC dovuta al ridimensionamento del portafoglio provinciale della SARA Assicurazioni ed alla situazione di difficoltà del mercato automobilistico; vista la nota dell’Ufficio Amministrazione e Bilancio del 10 maggio 2022 con la quale, a fronte di tale istanza, viene proposto di limitare a tre anni la riduzione delle rate mensili, fino ad aprile 2025, con conseguente rimodulazione del piano di rientro in essere e ferma restando la scadenza dello stesso nel mese di maggio 2028; visti gli elementi informativi predisposti dallo stesso Ufficio Amministrazione e Bilancio, relativi all’andamento positivo della gestione economica, finanziaria e patrimoniale del Sodalizio dal 2016 al 2020; tenuto conto delle oggettive difficoltà economiche e finanziarie causate dalla pandemia da Covid-19, nonché dall’attuale situazione di difficoltà del mercato *automotive*; ritenuto di procedere alla ridefinizione del piano nei termini proposti dall’Ufficio Amministrazione e Bilancio, in considerazione dell’esigenza di supportare il Sodalizio nell’azione di progressiva estinzione della posizione debitoria stessa ed in virtù del vincolo federativo che lega l’ACI agli AC, ferma restando la possibilità di ulteriori, future revisioni del piano in relazione all’andamento gestionale dell’AC di Potenza; **approva** all’unanimità, a parziale modifica ed integrazione della deliberazione del 20 aprile 2021 richiamata in premessa, la revisione del piano di rientro dell’esposizione debitoria dell’Automobile Club Potenza verso l’ACI, secondo le seguenti modalità: a) Importo complessivo residuo: €.87.239,03 alla data del 30 aprile 2022; b) Modalità di pagamento: -

versamento da parte dell'AC, per il periodo da maggio 2022 ad aprile 2025, di n.36 rate mensili da €.600 ciascuna a titolo di quota capitale, per complessivi €.21.600; - versamento da parte dell'AC, per il periodo da maggio 2025 ad aprile 2028, di n.36 rate da €.1.800 ciascuna a titolo di quota capitale, per complessivi €.64.800; - versamento nel mese di maggio 2028 di n.1 rata finale di €.839,03, a titolo di quota capitale; - versamenti da effettuare tramite delegazione di pagamento a valere sulle provvigioni SARA Assicurazioni spettanti al Sodalizio. Su tutte le rate sarà applicato il tasso di interesse attualmente in vigore sul piano di rientro, liquidato mensilmente sul capitale residuo, pari al tasso Euribor 1 mese/365 giorni, maggiorato dell'1%. Resta ferma la possibilità di procedere ad ulteriori modifiche e/o revisioni del piano, come sopra rimodulato, nel periodo di vigenza del medesimo, in relazione all'andamento gestionale dell'AC di Potenza o in coerenza con eventuali nuovi orientamenti ed indirizzi generali che potranno essere adottati dagli Organi relativamente alla complessiva situazione economico-finanziaria degli Automobile Club ed ai piani di rientro delle esposizioni debitorie in essere nei confronti dell'ACI. L'Ufficio Amministrazione e Bilancio è incaricato di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.”.